

**DIAVEL V4**



## Spis treści

- |    |   |    |                                     |
|----|---|----|-------------------------------------|
| 4  | Odważ się być odważnym  | 28 | Serwisowanie                        |
| 6  | Niepowtarzalny design.<br>Wyjątkowa osobowość.                    | 31 | Dane techniczne i wyposażenie       |
| 10 | Muscle-cruiser dla tych, którzy<br>nie chcą pozostać niezauważeni | 38 | Odzież                              |
| 14 | Zaprojektowany wokół<br>V4 Granturismo                            | 40 | Skonfiguruj Ducati<br>swoich marzeń |
| 16 | Podwozie i ergonomia  | 42 | Doświadczaj cyfrowo                 |
| 18 | Najnowocześniejsza<br>elektronika                                 |    |                                     |



## Odważ się być odważnym

Muskularny, sportowy, wyjątkowy i elegancki jednocześnie - zdolny do przyciągania uwagi w każdym kontekście. Diavel V4 łączy pozornie odległe cechy techniczne, dynamiczne i stylistyczne, takie które charakteryzują sportowe nakedy i potężne cruisery.

Ekscytujące osiągi silnika V4 Granturismo łączą się z zaskakującą zwinnością i dynamiką.



DESIGN

# Niepowtarzalny design. Wyjątkowa osobowość.

Muskularny i z dumnie prężącym się wydechem - Diavel V4 został zaprojektowany tak, aby nie pozostać niezauważonym. Począwszy od nowego przedniego i tylnego zestawu świateł, aż po chowane podnóżki pasażera i tylny uchwyt pasażera. Są to detale, które sprawiają, że konstrukcja tego motocykla jest jeszcze bardziej niepowtarzalna.

Widok z przodu również odzwierciedla proporcje szczupłej i atletycznej sylwetki, z szerokimi ramionami zbiornika paliwa ustępującymi miejsca smukłej i zwężającej się talii z klasycznym sportowym ogonem. Wloty powietrza komunikują moc V4 Granturismo i jednocześnie wzmacniają jego mocną linię boczną.

Silnik zawsze był sercem koncepcji Diavela, a w tej trzeciej generacji został potwierdzony jako charakterystyczny element zarówno stylu, jak i charakteru oraz osiąarów. Projektanci Ducati zaczęli projektowanie od V4 Granturismo, czyniąc go głównym bohaterem całej konstrukcji, a następnie opracowali wszystkie inne elementy, jednocześnie zachowując jego wyjątkowość i rozpoznawalność.





# Muscle-cruiser dla tych, którzy nie chcą pozostać niezauważeni

Diavel V4 czerpie inspirację z muscle cars, z estetyki superbohaterów i odtwarza obraz sportowca gotowego do sprintu w blokach startowych. Przeprojektowane, w pełni ledowe światła z systemem DRL znacznie zmieniły kształt przechodząc do podwójnej litery C, która stała się powtarzającym elementem stylistycznym w potężnych nakładach z Borgo Panigale.

Tylne światło składa się z punktowych diod LED umieszczonych pod ogonem również charakteryzuje się niepowtarzalną sygnaturą optyczną, która sprawia, że Diavela nie da się pomylić z żadnym innym modelem. Dynamiczne kierunkowskazy są zintegrowane w kierownicy.





#### Nakładka na siedzenie pasażera

Ostona siedzenia pasażera jest na liście standardowego wyposażenia i można ją łatwo zdemontować, umożliwiając przekształcenie Diavela V4 w motocykl dwumiejscowy za pomocą zaledwie kilku ruchów.

#### Chowane uchwyty i podnóżki pasażera

Pasażer może liczyć na wygodne siedzenie, składane podnóżki, które chowają się pod ogonem i dodatkowy uchwyt.

#### Układ wydechowy

Wydech z czterylotowym tłumikiem, wskazuje na 4-cylindrową budowę silnika V4 Granturismo.

## SILNIK

# Zaprojektowany wokół V4 Granturismo

V4 Granturismo zajmuje centralne miejsce w tym muscle bike'u i pozwala mu w pełni wyrazić swoją osobowość. Czterocylinndrowy silnik Ducati gwarantuje wysokie osiągi w połączeniu z płynnością w każdym zakresie obrotów.

### Moc i lekkość

Diavel wykorzystuje silnik V4 Granturismo o pojemności 1 158 cm<sup>3</sup> jako centralny element konstrukcji motocykla, a jednocześnie wybór techniczny, który poprawia osiągi, dynamikę i przyjemność z jazdy.

Jednostka napędowa generuje moc aż 168 KM i jest obfita w moment obrotowy. V4 Granturismo wywodzi się z jednostki Desmosedici Stradale Panigale V4 oraz Streetfightera V4. Gwarantuje płynność już od najniższych obrotów.

### Rozszerzony system dezaktywacji tylnych cylindrów

Przy opracowywaniu V4 Granturismo wzięto pod uwagę zużycie paliwa oraz komfort termiczny kierowcy i pasażera. System dezaktywacji tylnych cylindrów działa również podczas postojów z pracującym silnikiem.

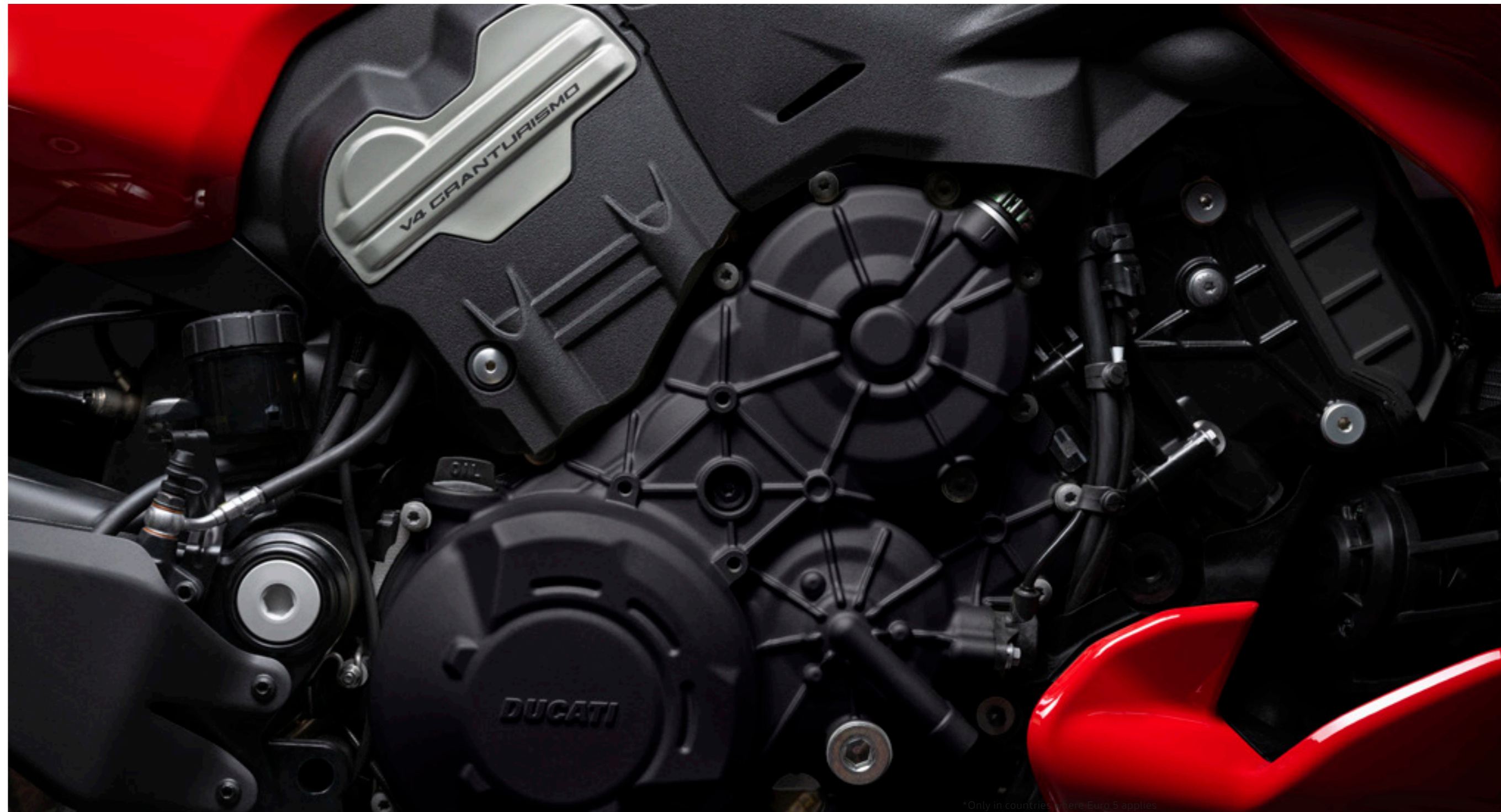
### Ekscytujący i niepowtarzalny dźwięk

Kolejność zapłonu Twin Pulse oraz dedykowany układ wydechowy - wszystko zostało opracowane z wielką dbałością o jakość dźwięku.

Rozszerzony system dezaktywacji tylnych cylindrów, który pozwala silnikowi pracować jako dwucylindrowy lub czterocylinndrowy, generuje zmianę tonu dźwięku wydobywającego się z układu wydechowego, gdy przełącza się z jednego trybu na drugi.

Niższe częstotliwości charakteryzują V4 Granturismo, gdy aktywne są tylko dwa przednie cylindry. Dźwięk staje się wyższy, gdy pracują wszystkie cztery cylindry.

Rekordowy interwał kontroli regulacji zaworów przy 60 000 km i zaplanowana wymiana oleju co 15 000 km lub 2 lata oznaczają tylko jedno: więcej czasu na jazdę.





# Podwozie i ergonomia

Diavel V4 posiada podwozie z ramą typu monocoque i jednostronny wahacz. Oba elementy wykonane są z aluminium, co w połączeniu z lekkością silnika V4 Granturismo skutkuje masą własną bez paliwa wynoszącą 223 kg. To mniej o ponad 13 kg w porównaniu z Diavelem 1260 S. Znaczna redukcja masy - 5 kg z silnika i 8 kg pozostałych podzespołów motocykla, pozwala na wyraźnie zauważalną poprawę zwrotności i prowadzenia. Kierownica jest o 20 mm bliżej niż w poprzedniku, a wygodne siedzisko znajduje się na wysokości 790 mm. Kierowca znajduje się w centralnej pozycji, która również wizualnie przekazuje poczucie kontroli i pewności siebie. Dodatkowo odgrywa kluczową rolę w wizerunku motocykla.

Nowe podwozie idealnie łączy się z tym, co zawsze było mocną stroną Diavela, czyli charakterystyczną pozycją jazdy i niebanalnym komfortem kierowcy oraz pasażera.

## 01- Zawieszenie

W pełni regulowane zawieszenie Diavela V4 składa się z widelca typu upside-down o średnicy 50 mm oraz pojedynczego amortyzatora z oddzielnym zbiornikiem typu piggyback. Skok przedniego zawieszenia wynosi 120 mm z przodu i 145 mm z tyłu, czyli o 15 mm więcej niż w Diavelu 1260.



## 02- Hamulce

Z przodu wysoka skuteczność hamowania jest gwarantowana przez hamulce Brembo z radialnymi zaciskami monoblokowymi Stylema obsługiwany przez radialną pompę hamulcową PR16/19 ze zintegrowanym aluminiowym zbiornikiem działającym na dwie pływające tarcze o średnicy 330 mm. Z tyłu znajduje się tarcza o średnicy 265 mm współpracująca z dwutłoczkowym zaciskiem, który również wyprodukowany jest przez firmę Brembo.

## 03- Opony i felgi

Diavel V4 jest wyposażony w pięcioramienne koła o ekskluzywnym wzorze i opony Pirelli Diablo Rosso III. Z przodu felga ma rozmiar 3,5" x 17", a opona 120/70. Na tylnej obręczy 8,0" x 17" zamontowano oponę 240/45 ZR17.

## 04- Ergonomia

Pozycja jazdy jest nadal sportowa, ale przy tym wygodna. Siedzisko umieszczone na wysokości 790 mm zostało całkowicie przeprojektowane, aby zapewnić większą przestrzeń wzdłużną, wsparcie przy silnym przyspieszaniu i dużą swobodę ruchów podczas pochylania się, również dzięki doskonałemu połączeniu ze zbiornikiem i podnóżkom umieszczonym w centralnej pozycji. Szeroka i podniesiona kierownica została przybliżona do kierowcy o 20 mm.

ELEKTRONIKA

# Najnowocześniejsza elektronika

Najnowszej generacji pakiet elektroniczny Diavela V4 opiera się na wykorzystaniu 6-osiowej platformy inercyjnej zdolnej do natychmiastowego wykrywania przechyłu i kąta nachylenia motocykla. Parametry operacyjne każdego elementu sterującego są domyślnie powiązane z czterema trybami jazdy, w które wyposażony jest Diavel V4: Sport, Touring, Urban i nowy tryb Wet. Ostatni z nich został zaprojektowany specjalnie z myślą o nawierzchniach o niskiej przyczepności. Każdy tryb jazdy obejmuje indywidualną mapę silnika, która określa maksymalny poziom dostarczanej mocy i reakcję na ruch przepustnicą. Specjalnie dostosowane są także poziomy interwencji elektronicznych systemów wspomagających jazdę i dbających o bezpieczeństwo.



**Tryb jazdy Sport**

Sportowy tryb jazdy jest najbardziej wydajny i pozwala osiągnąć moc 168 KM. Zapewnia bezpośrednią i zdecydowaną reakcję. Interwencja systemów Ducati Traction Control i Ducati Wheelie Control jest ograniczona do minimum, a ABS jest ustawiony na poziom 2, który umożliwia kontrolowane podnoszenie tylnego koła w celu zmaksymalizowania skuteczności hamowania, przy jednoczesnym zachowaniu funkcji Cornering. Jest to idealny wybór dla doświadczonych kierowców, którzy chcą cieszyć się maksymalnymi osiąganiami.

**Tryb jazdy Touring**

W trybie jazdy turystycznej maksymalna moc pozostaje na poziomie 168 KM, ale jej dostarczanie jest łagodniejsze, bardziej miękkie i progresywne, a poziom interwencji DTC i DWC jest wyższy, aby zapewnić większą kontrolę. Cornering ABS jest ustawiony na najbezpieczniejszy poziom 3, który optymalizuje hamowanie i zapewnia bezpieczeństwo podróży.

**Tryb jazdy Urban**

Moc dostarczana w trybie jazdy miejskiej została zredukowana do 115 KM (tryb niskiej mocy) ze szczególnie łagodną i progresywną reakcją na ruch przepustnicy, aby lepiej radzić sobie ze zmianami nawierzchni. DTC i DWC przechodzą na bardzo wysoki poziom interwencji, a ABS jest ustawiony na poziom 3.

**Tryb jazdy Wet**

Tryb jazdy na mokrych nawierzchniach o niskiej przyczepności ogranicza maksymalną moc do 115 KM ze szczególnie łagodną reakcją przepustnicy (tryb niskiej mocy), a domyślny poziom elektronicznego zapewnia maksymalną stabilność, lepszą przyczepność i stabilność.

**Kolorowy wyświetlacz TFT 5"**

Kierowca może zarządzać wszystkimi systemami elektronicznymi za pomocą podświetlanych przycisków na kierownicy. Kolorowy, 5-calowy wyświetlacz TFT oferuje również łączność Bluetooth do parowania smartfona i używania go do połączeń, odczytywania wiadomości tekstowych i słuchania muzyki lub korzystania z systemu nawigacji Turn By Turn (dostępnego jako akcesorium) za pośrednictwem aplikacji Ducati Link.

**Nawigacja Turn By Turn (akcesorium)**

Jeśli zainstalowany jest dodatkowy system Turn By Turn, połowa wyświetlacza poświęcona jest standardowym informacjom (m.in. prędkość, włączony bieg, obrotomierz), a druga połowa jest zarezerwowana dla wskazówek nawigacji pojawiających się za pośrednictwem aplikacji Ducati Link zainstalowanej na smartfonie.

**ABS Cornering EVO**

System ABS w modelu Diavelu V4 obejmuje funkcję "pokonywania zakrętów", która rozszerza interwencję ABS nawet wtedy, gdy motocykl jest pochylony. ABS Cornering odpowiednio wykorzystuje sygnały z platformy inercyjnej Bosch IMU, aby optymalnie dozować siłę hamowania przednich i tylnych hamulców nawet w krytycznych sytuacjach i przy pochylonym motocyklu. Dzięki interakcji z trybami jazdy, system jest w stanie zaoferować rozwiązania odpowiednie dla każdej sytuacji i warunków jazdy, a także preferencji kierowcy. System działa na trzech różnych poziomach interwencji.

Poziom 1 oferuje maksymalne osiągi dla sportowej jazdy i wówczas nie obejmuje funkcji pokonywania zakrętów, wykrywania uniesienia tyłu (lift-up) i pozwala na odchylenie tyłu podczas hamowania. ABS działa jedynie w przednim kole.

Poziom 2 zapewnia równowagę między przodem, a tyłem bez wykrywania uniesienia tylnego koła, ale z aktywną funkcją pokonywania zakrętów i skalibrowaną do sportowej jazdy. Poziom 3 umożliwia optymalizację hamowania z wykrywaniem unoszenia tylnego koła i aktywowaną funkcją pokonywania zakrętów, skalibrowaną pod kątem maksymalnego bezpieczeństwa.

**Ducati Traction Control EVO 2**

Nowa strategia kontroli trakcji Ducati EVO 2 wywodzi się z Ducati Desmosedici GP18 i jest już stosowana w Panigale V4 i Streetfighterze V4. Oprócz połączenia z 6-osiowym inercyjnym modułem pomiarowym (IMU) i dostosowywania interwencji oraz poślizgu do kąta pochylenia motocykla, oprogramowanie znacznie poprawia zarządzanie mocą poza zakrętami dzięki nowej strategii sterowania "predykcyjnego". Swoje działanie opiera nie tylko na podstawie chwilowej wartości tylnego obrotu koła, ale także na podstawie jego zmienności. Jeszcze szybciej przechwytyje utratę przyczepności i zmniejsza poślizg, zapewniając w ten sposób szybszą i bardziej regularną interwencję. Wszystko to przekłada się na większą stabilność motocykla podczas wychodzenia z zakrętów, nawet w mniej optymalnych warunkach przyczepności.

System DTC EVO 2 można ustawić na 4 różnych poziomach (3 w warunkach suchych i 1 w warunkach mokrych), umożliwiając kierowcy dostosowanie strategii sterowania do jego stylu jazdy i warunków przyczepności, uzyskując maksymalną wydajność.

**Ducati Wheelie Control EVO**

Diavel V4 jest również wyposażony w najnowszą wersję Ducati Wheelie Control EVO regulowaną na 4 poziomach. System ten, wykorzystując informacje z platformy Bosch 6D IMU, kontroluje wheelie i pozwala na maksymalne przyspieszenie z wyjątkową łatwością i bezpieczeństwem. DWC EVO dokładniej wykrywa obecność i zakres wheelie oraz interweniuje, aby kontrolować podnoszenie przedniego koła z większą precyzją.





#### Ducati Power Launch EVO

System jest regulowany na 3 poziomach i oferuje kierowcy błyskawiczne starty rodem z wyścigów motocyklowych, pozwalając tym samym skoncentrować się wyłącznie na zwolnieniu sprzęgła. Po ustawieniu wystarczy włączyć pierwszy bieg i otworzyć przepustnicę - po zwolnieniu sprzęgła system DPL utrzyma silnik na optymalnym zakresie obrotów zgodnie z wybranym poziomem. W drugiej fazie, gdy sprzęgło zostanie całkowicie zwolnione, Ducati Power Launch będzie kontrolować dostarczany moment obrotowy, aby zapewnić maksymalne możliwe przyspieszenie w oparciu o wcześniej zdefiniowany poziom.

Do swojego działania DPL wykorzystuje funkcje DWC i zawsze utrzymuje aktywny DTC, aby zagwarantować najwyższy poziom bezpieczeństwa w każdej sytuacji. System jest automatycznie wyłączany powyżej prędkości na końcu manewru lub po włączeniu trzeciego biegu. Aby utrzymać poprawną kondycję i stan sprzęgła system wykorzystuje algorytm, który pozwala tylko na ograniczoną liczbę startów. DPL można regulować na 3 poziomach - 1 to ten, który gwarantuje iście wyścigowy start, natomiast poziom 3 jest najbardziej bezpieczny i stabilny.

#### Ducati Quick Shift EVO 2

DQS EVO 2 z funkcją góra/dół opracowany został dla modelu Panigale V4 i wykorzystuje informacje o kącie pochylenia, aby zmaksymalizować stabilność motocykla podczas zmiany biegów w zakrętach.

DQS EVO 2 oprócz zminimalizowania czasu zmiany biegów umożliwia także redukcję biegu bez użycia sprzęgła, zapewniając jeszcze skuteczniejsze hamowanie. System obejmuje dwukierunkowy mikroprzełącznik zintegrowany z dźwignią, który przy każdej operacji zmiany biegów wysyła sygnał do jednostki sterującej V4 Granturismo. System działa oddzielnie dla zmiany biegów i redukcji biegów, integrując działanie na wyprzedzenie zapłonu i wtrysku.

#### Tempomat

Tempomat na liście standardowego wyposażenia sprawia, że jazda po autostradzie jest bardziej relaksująca i mniej uciążliwa dla kierowcy. Jego obsługa odbywa się za pomocą przycisków na kierownicy.

# Serwisowanie

## Bezpieczeństwo w standardzie

Ciągła praca, którą Ducati wykonuje pod względem projektowania, badań i rozwoju ma konkretny cel: zapewnienie, że wszystkie oferowane modele są zawsze najnowocześniejsze i oferują najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa.

Zaangażowanie, które oznacza tworzenie coraz bardziej zaawansowanych systemów zwiększających poziom kontroli kierowcy w najbardziej niebezpiecznych fazach jazdy. Diavela V4 można w pełni dostosować pod względem zawieszenia, osiąarów, komfortu oraz bezpieczeństwa, ale także na jego pokładzie znajdziemy najbardziej zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, do których możemy zaliczyć tryby jazdy, tryby mocy, Cornering ABS, kontrolę trakcji czy Ducati Wheelie Control.

## Czteroletnia gwarancja 4Ever Ducati

Ducati w Polsce oferuje czteroletnią gwarancję fabryczną 4Ever Ducati bez limitu kilometrów na wszystkie modele, także na Diavela V4. Coraz bardziej rygorystyczne i długotrwałe testy, ulepszone procesy produkcyjne i zaawansowane symulacje zwiększyły niezawodność do najwyższego w historii poziomu.

Gwarancja, którą Ducati może zaoferować powstała dzięki solidnemu rozwojowi globalnej sieci dealerów. Zespoły są stale szkolone, aby traktować Twoje Ducati z taką samą starannością, z jaką zostało zaprojektowane i zmontowane w Borgo Panigale.

Aby dowiedzieć się więcej na temat czteroletniej gwarancji 4Ever Ducati odwiedź stronę [ducatipolska.pl](http://ducatipolska.pl)

## Niekończąca się ekscytacja

Projektując każdy motocykl, Ducati zawsze stawia sobie za cel zapewnienie maksymalnej niezawodności przy jednoczesnym obniżeniu kosztów konserwacji. Wprowadzenie najnowszych technologii i zmian sprawiło, że kontrola luzów zaworowych odbywa się co 60 000 km, a nawet najprostsze operacje, takie jak serwis olejowy są obecnie zaplanowane co 15 000 km lub 24 miesiące.

Jest to interwał serwisowy nie do pobicia w świecie motocykli, który jedynie potwierdza bardzo wysokie standardy jakości, jakie Ducati stosuje przy doborze materiałów oraz w procesach badawczo-rozwojowych. Ducati stale inwestuje w szkolenia techniczne swoich dealerów, a specjalistyczna wiedza autoryzowanej sieci Ducati Service oznacza, że wszystkie operacje potrzebne do utrzymania każdego Ducati w idealnym stanie technicznym są wykonywane skrupulatnie. Zaawansowane wyposażenie, takie jak system diagnostyczny Ducati gwarantuje, że każdy model z Borgo Panigale będzie zawsze miał najnowsze aktualizacje oprogramowania, dzięki czemu systemy elektroniczne będą nadal działać na najwyższym poziomie.

## Zawsze z Tobą

Jednym z głównych celów Ducati jest zapewnienie każdemu właścicielowi motocykla z Borgo Panigale szansy na nieograniczone i bezpieczne podróżowanie po całym świecie. Aby osiągnąć ten cel, Ducati oferuje usługę szybkiej dostawy oryginalnych części zamiennych z dostawą w ciągu 24 lub 48 godzin na 85% obszarów, na których działa, a wszystko za sprawą sieci dystrybucji obejmującej ponad 92 kraje oraz dzięki 790 oficjalnym dealerom i punktom serwisowym. Wybór Ducati oznacza, że możesz podróżować bez zmartwień i z całkowitą swobodą, niezależnie od tego, dokąd zmierza droga.



**4Ever  
Ducati**  
4 lata gwarancji

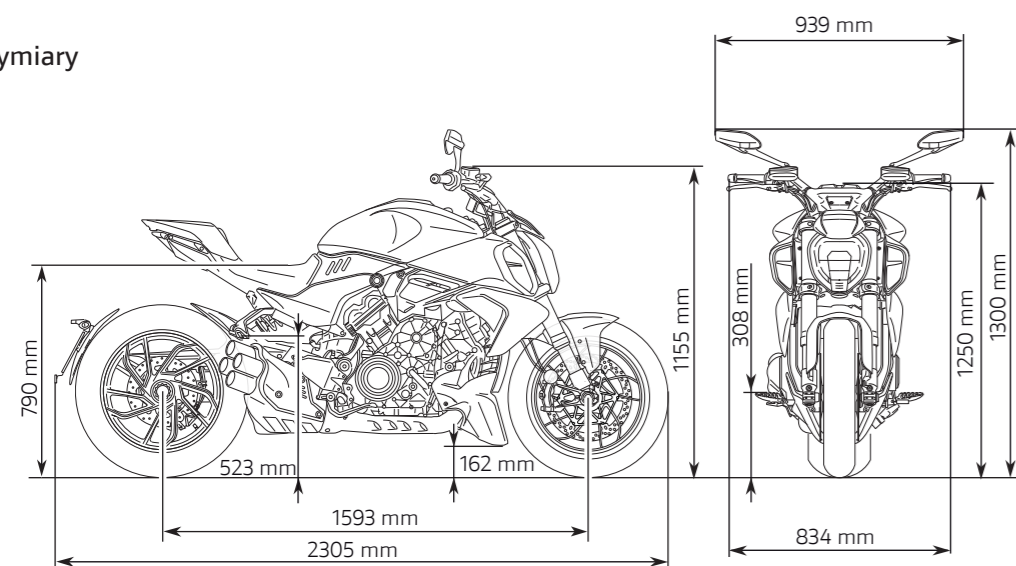




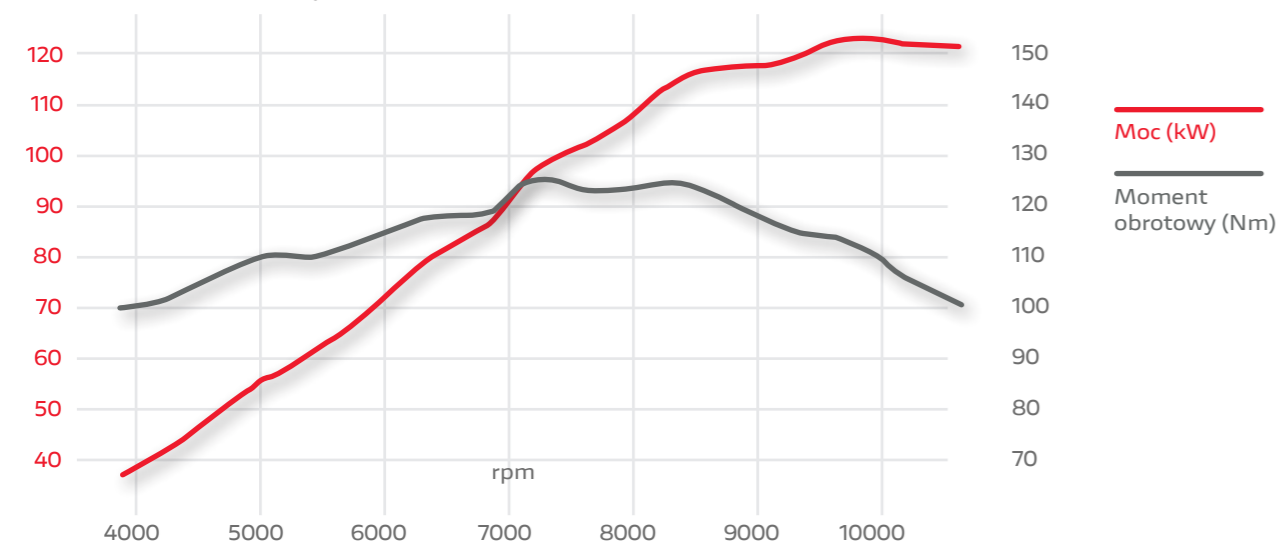
## Dane techniczne i wyposażenie



## Wymiary



## Moc i moment obrotowy



Silnik	
Silnik	V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 zawory na cylinder, przeciwbieżny wał korbowy, kolejność zapłonu Twin Pulse, chłodzenie cieczą
Pojemność	1158 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok	83 mm x 53.5 mm
Stopień sprężania	14.0:1
Moc maksymalna	168 KM przy 10 750 obr./min
Moment obrotowy	126 Nm przy 7 500 obr./min
Wtrysk paliwa	Elektroniczny układ wtrysku paliwa z systemem Ride-by-Wire
Wydech	Układ wydechowy ze stali nierdzewnej z 2 katalizatorami i 4 sondami lambda
Skrzynia biegów	
Liczba biegów	6
Przekładnia główna	Przełożenie 1.80:1
Przełożenia	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Przeniesienie napędu	Łańcuch, zębatka przednia 16 zębów, tylna 43 zęby
Sprzęgło	Sprzęgło wielopłytkowe mokre i sterowane hydraulicznie

Rama	
Rama	Aluminiowa rama typu monocoque
Przednie zawieszenie	W pełni regulowany widelec USD Ø 50 mm
Przednie koło	Odlew ze stopów lekkich, 3,5" x 17"
Przednia opona	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Tylne zawieszenie	W pełni regulowany monoshock, jednostronny wahacz z aluminium
Tylne koło	Odlew ze stopów lekkich 8.0"x17"
Tylna opona	Pirelli Diablo Rosso III, 240/45 ZR17
Skok zawieszenia (przód/tył)	120 mm / 145 mm
Przedni hamulec	2 x tarcze półpływające Ø 330 mm, montowane promieniowo 4-tłoczkowe zaciski Brembo Stylema monobloc, ABS zakrętowy
Tylny hamulec	Ø Tarcza 265 mm, 2-tłoczkowy pływający zacisk Brembo, ABS zakrętowy
Wyświetlacz	Kolorowy TFT o przekątnej 5"

Wymiary i masy	
Waga na sucho	223 kg
Wysokość siedziska	790 mm
Rozstaw kół	1 593 mm
Kąt główki ramy	26°
Wyprzedzenie	112 mm
Pojemność baku	20 l
Liczba miejsc	2

## Bezpieczeństwo

Tryby jazdy, tryby mocy, Cornering ABS, kontrola trakcji, Ducati Wheelie Control, światła do jazdy dziennej, Ducati Brake Light

## Standardowe wyposażenie

Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, tempomat, bezkluczykowy dostęp, 5" wyświetlacz TFT, Ducati Multimedia System, podświetlane przełączniki na kierownicy, oświetlenie Full-LED, dynamiczne kierunkowskazy

## Gotowy do montażu

System nawigacji Turn-by-Turn

Gwarancja i serwisowanie	
Gwarancja	4 lata fabrycznej gwarancji bez limitu kilometrów
Interwał serwisowy	15 000 km / 24 miesiące
Kontrola luzów zaworowych	60 000 km
Emisja i zużycie*	
Standard	Euro 5
Emisja CO <sub>2</sub>	154 g/km
Spalanie	6,4 l/100 km



\* Dotyczy wyłącznie krajów, w których obowiązuje norma Euro 5.

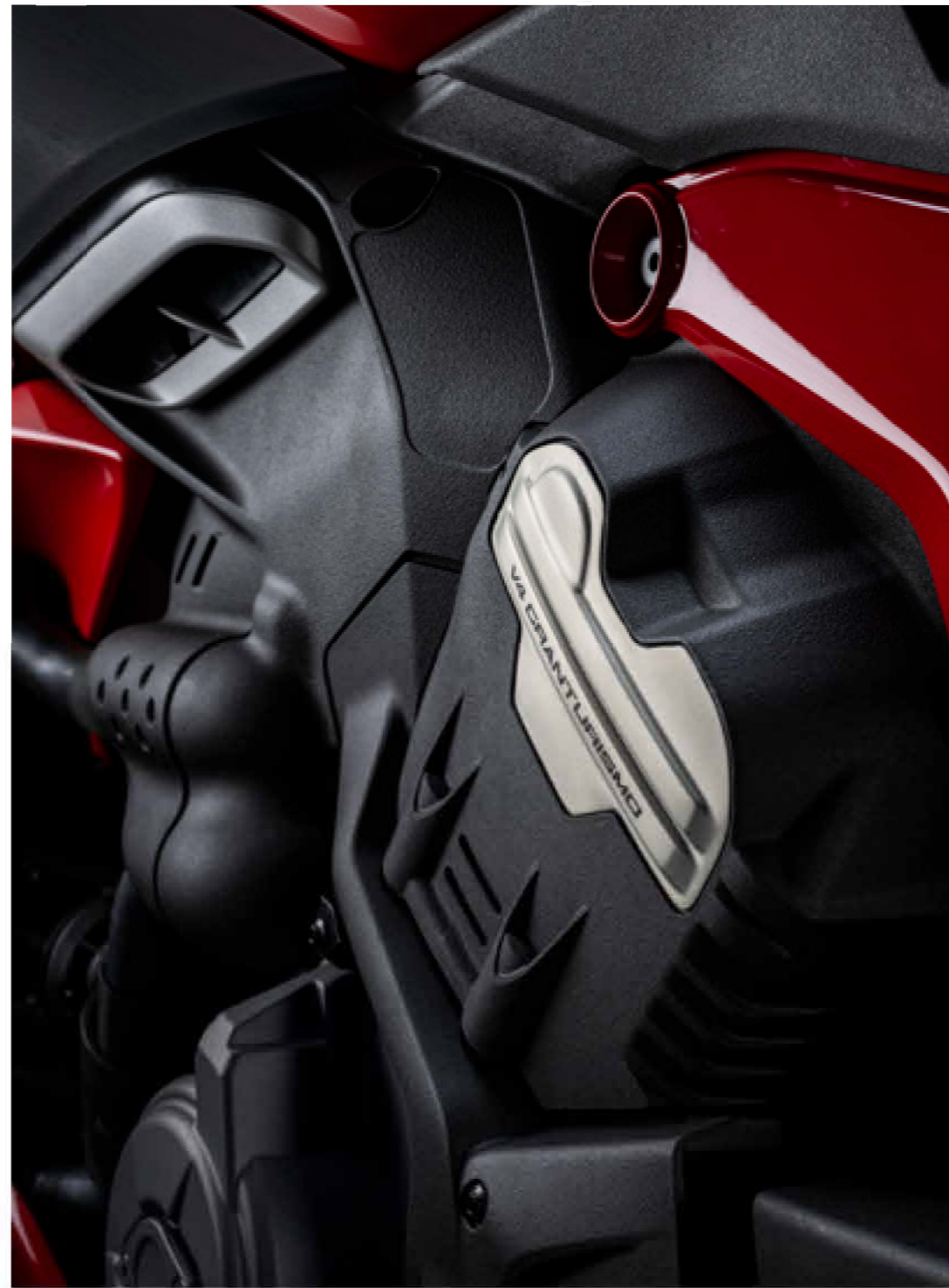
# DIAVEL V4

Ducati Red



Thrilling Black





## AKCESORIA

# Skonfiguruj Ducati swoich marzeń

Entuzjaści, którzy chcą zwiększyć możliwości turystyczne swojego Diavela V4 znajdują wiele opcji w katalogu Ducati Performance - począwszy od kufrów o łącznej pojemności 48 litrów bez dodatkowych stelaży, które wraz z oparciem pasażera i szybą turystyczną umożliwiają wygodne wycieczki. Akcesoria do uwidocznienia bardziej sportowej strony Diavela V4 to m.in. akcesoryjny tłumik z tytanu, części wykonane z aluminium czy karbonu, suche sprzęgło (tylko do użytku wyścigowego), kute koła i zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym lub czarnym, które dodatkowo rozszerzają możliwości personalizacji nowego Diavela V4.

## Wyścigowy wydech

Zaprojektowany tak, aby uwolnić pełny sportowy charakter Diavela V4. Tytanowy tłumik i karbonowa osłona gwarantują doskonałą wytrzymałość i maksymalizują osiągi i dodatkowo zwiększają przyjemność z jazdy, a wyraźnie wyścigowy design zdobi tył motocykla dodatkowym odważnym akcentem.

## Konfiguracja

Wybierz idealny model Diavela V4 dla siebie i baw się konfigurując go tak, aby pasował do Twojego stylu. Udostępnij go znajomym i wyślij do dealera Ducati, który skontaktuje się z Tobą, aby omówić aktualne oferty, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom. Zapisz swoją konfigurację, aby wrócić do niej w dowolnym momencie.

## Finansowanie

Skorzystaj z rozwiązań w zakresie finansowania motocykli Ducati. Skontaktuj się z dealerem i omów najlepszy sposób na spełnienie marzenia.



Idź do konfiguratora

Aby uzyskać więcej informacji na temat gamy akcesoriów Ducati Performance, specyfikacji technicznych i instrukcji, skontaktuj się z Twoim dealerem Ducati.



# Odzież



Sprawdź kolekcję odzieży  
dedykowaną temu motocyklowi

Kolekcja odzieży zaprojektowana przez **Drudi Performance**



# Doświadczaj cyfrowo

Przekształcamy emocje w ekskluzywną treść. Wystarczy jedno kliknięcie.

Obserwuj nas:



ducatipolska.pl



@ducatipolskaofficial



@ducati.polska



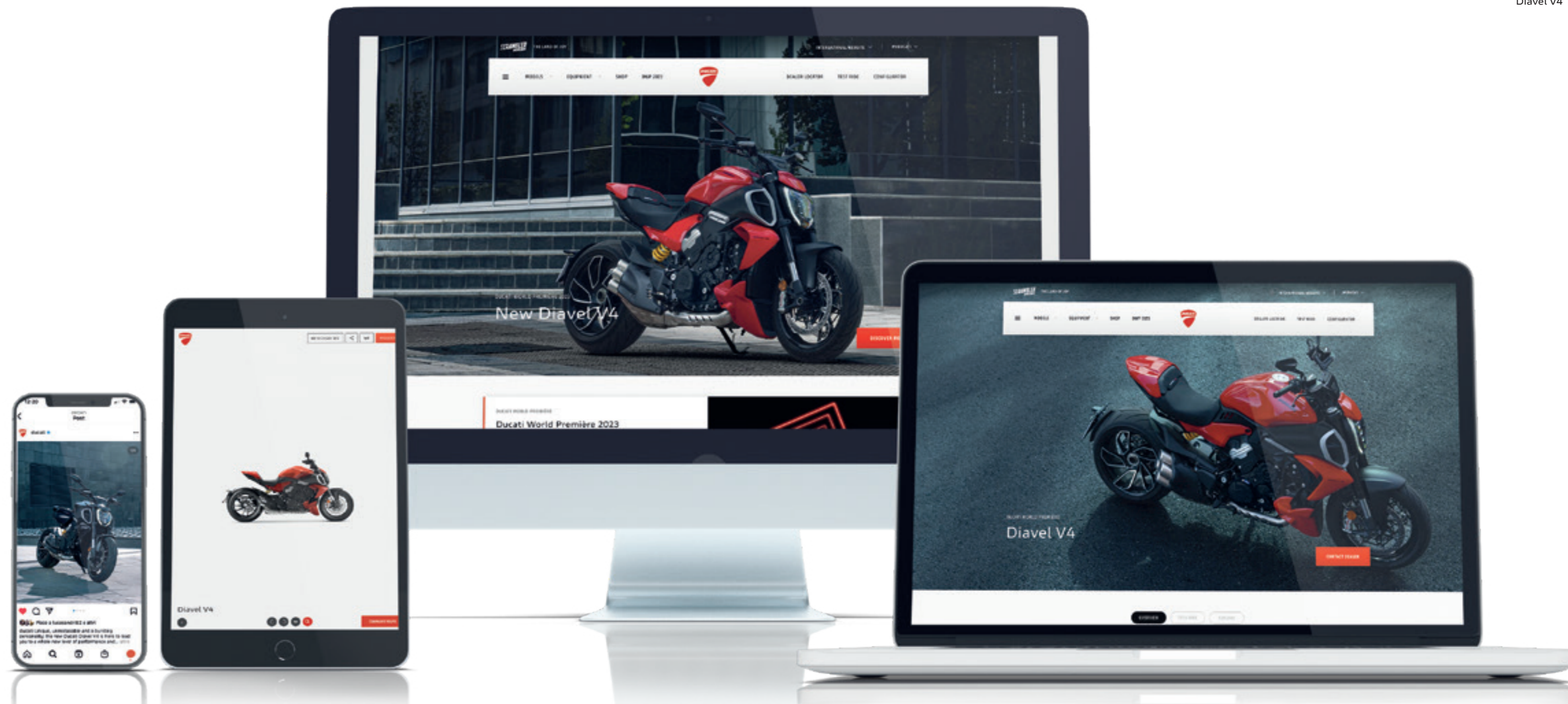
@ducatipolska1926



Ducati Polska

## MyDucati App

MyDucati to osobista strefa każdego Ducatisty, oferująca szeroką gamę usług dostępnych w aplikacji. Poznaj wszystkie funkcje MyDucati i ciesz się wielokanałowym, spersonalizowanym doświadczeniem, gdziekolwiek jesteś.



Jazda na motocyklu to najbardziej ekscytujący sposób, aby cieszyć się drogą, a zapewnienie motocykliście najwyższego bezpieczeństwa jest zobowiązaniem Ducati. Motocykle z Borgo Panigale są coraz łatwiejsze w prowadzeniu, niezawodne i lepiej wyposażone, aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo i zwiększyć przyjemność z jazdy. Odzież motocyklowa wykonywana jest z coraz bardziej zaawansowanych materiałów zapewniających odpowiednią ochronę i zwiększoną widoczność.

**Uwaga:** zdjęcia i informacje techniczne zawarte w tym katalogu służą wyłącznie celom ilustracyjnym i referencyjnym, dlatego nie są wiążące dla firmy Ducati Motor Holding S.p.A. Ducati nie może ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w druku i/lub tłumaczeniu. Katalog ten ma charakter międzynarodowy i dlatego niektóre produkty mogą być niedostępne i/lub ich funkcje mogą się różnić w zależności od lokalnych przepisów. Nie wszystkie kolory i wersje są dostępne w każdym kraju. Ducati zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w dowolnym produkcie bez konieczności uprzedniego powiadomienia lub dokonania takich zmian w produktach już sprzedanych. Szczegółowa specyfikacja poszczególnych produktów znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi.

Zdjęcia opublikowane w tym katalogu przedstawiają wyłącznie zawodowych kierowców jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Nie próbuj naśladować takich zachowań, ponieważ może to być niebezpieczne dla Ciebie lub innych osób na drodze.

Niniejszy katalog, w tym między innymi znaki towarowe, logo, opisy, zdjęcia i grafiki stanowią własność intelektualną Ducati. Jakiegokolwiek powielanie, modyfikacja lub inne wykorzystanie w całości lub części katalogu lub jego zawartości, w tym publikacja w Internecie bez uprzedniej pisemnej zgody Ducati, jest zabroniona.

Rzeczywiste zużycie paliwa może się różnić w zależności od wielu czynników, w tym m. in. stylu jazdy, przeprowadzanych serwisów, warunków pogodowych, właściwości nawierzchni, ciśnienia w oponach, obciążenia, masy kierowcy i pasażera oraz akcesoriów.

Ducati wskazuje suchą masę motocykla bez akumulatora, smarów i płynów chłodzących. Masy w stanie gotowym do jazdy uwzględniane są ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, wyposażeniem standardowym i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% (rozporządzenie UE nr 168/2013). Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.ducati.com](http://www.ducati.com).



# WDW2024

**WORLD DUCATI WEEK**  
26-28 lipca 2024, Misano, Włochy





**WDW2024**  
**WORLD DUCATI WEEK**  
26-28 lipca 2024, Misano, Włochy

Opracowane z 

Partner techniczny



20 years  
Multistrada  

---

2003 - 2023