

DESERTX RALLY



Spis treści

4	Jeździj agresywniej	26	ERGONOMIA Uniwersalność w każdym calu
6	Do najbardziej wymagających przejazdów terenowych	29	SILNIK Stworzony do jazdy w terenie
8	Eksploracja z najwyższą wydajnością	30	ELEKTRONIKA Technologia najwyższej klasy
10	WYPOSAŻENIE Ukryte pod warstwą błota	32	Gwarancja i serwisowanie
16	Sukces DesertX w Erzbergrodeo z Antoine Meo i Patrickiem Neisserem	35	Dane techniczne i wyposażenie
23	NADWOZIE Technologia zapewniająca przygodę życia	40	ODZIEŻ Przygoda nie ma granic
		42	AKCESORIA Skonfiguruj go sam!
		60	Ducati Digital Experience



Jeźdźnij agresywniej

Niezależnie od tego, czy szukasz przygody w terenie, czy rywalizacji w rajdzie, DesertX Rally jest tutaj, aby pomóc Ci pokonać najtrudniejsze wyzwania i przekroczyć wszelkie granice.

Urodzony na pustyni i wychowany w terenie - DesertX Rally jest gotowy towarzyszyć Ci w najbardziej ekstremalnych przygodach.



Do najbardziej wymagających przejazdów terenowych

Podwyższone osiągi w terenie i najwyższej klasy komponenty

Zawieszenie Pro KYB o zwiększonym skoku, przedni widelec z zamkniętym kartridżem, większy prześwit, dedykowane koła i wzmocnione komponenty do ekstremalnych zastosowań terenowych. Ta konstrukcja jest doskonała w każdym calu, zapewniając niesamowite wrażenia z jazdy i wysoką dzielność terenową. Jego sportowy charakter dodatkowo podkreślony został przez wyjątkowe malowanie.





Lżejsze koła

DesertX Rally jest bardziej wydajny w terenie dzięki nowym kołom, które są lżejsze i bardziej wytrzymałe. Obręcze Takasago Excel wyróżniają się mocniejszymi szprychami ze stali węglowej i lżejszymi piastami wykonanymi z aluminium (-0,5 kg w porównaniu z kompletnym zestawem kół w DesertX).

Inżynierowie zdecydowali się na obręcze z dętką, aby mieć centralne koła szprychowe, które są mniej narażone na uszkodzenie kamieniami podczas jazdy w terenie. Przednie koło zachowuje rozmiar 21 "x 2,15", podczas gdy tylne jest węższe niż w DesertX, mierząc 18 "x 4".



Profesjonalne zawieszenie terenowe

DeserX Rally oferuje dodatkowe 20 mm skoku zawieszenia, co daje łącznie 250 mm z przodu i 240 mm z tyłu. Zarówno 48-milimetrowy przedni widelec z zamkniętym kartridżem, jak i 46-milimetrowy tylny amortyzator tłokowy dostarczony zostały przez cenioną firmę KYB.

Wersja Rally prezentuje technologię stosowaną w motocyklach MX i enduro, która gwarantuje jednolite zachowanie i niezbędne wsparcie nawet podczas najbardziej ekstremalnego użytkowania.



Lżejsze komponenty

DesertX Rally jest bardziej wydajny w terenie dzięki szprychowym kołom, karbonowej osłonie miski olejowej oraz jeszcze większemu skokowi zawieszania.

Bije w rytmie off-road

DesertX Rally jest jeszcze bardziej wydajny w terenie dzięki najwyższej klasy komponentom terenowym. Przedni przewód hamulcowy jest dzielony, aby umożliwić montaż wysokiego błotnika. Amortyzator skrętu Öhlins jest regulowany i przymocowany bezpośrednio do kierownicy.

Dźwignia zmiany biegów i tylny hamulec są wykonane z aluminium. Osłona miski olejowej jest wykonana z włókna węglowego, które jest znacznie bardziej odporne na najróżniejsze uderzenia, chroniąc silnik w najtrudniejszych warunkach.



WYPOSAŻENIE

Ukryte pod warstwą błota

Pod powierzchnią DesertX Rally kryje profesjonalny osprzęt, zaprojektowany do pokonywania tras terenowych z wydajnością, precyzją i niezrównaną kontrolą.

1- Wysoki błotnik

Oprócz tego, że jest charakterystycznym elementem terenowego charakteru DesertX Rally, pozwala nawet na najtrudniejszą jazdę w terenie, zapobiegając gromadzeniu się błota.

2- Karbonowa osłona miski olejowej

Oferuje większą wytrzymałość, a także jest lżejsza w porównaniu ze standardową zamontowaną w wersji DesertX.

3- Plastik barwiony w masie

Plastiki DesertX Rally są niepomalowane, co zapewnia znacznie lepszy efekt estetyczny i ogranicza widoczność wszelkich zadrapań.

4- Grafika samoprzylepna

Wykonana jest z grubego PVC, aby zapewnić lepszą ochronę powierzchni motocykla i większe możliwości personalizacji.



5- Dedykowane siedzenie rajdowe

Pokryte zostało dedykowaną tapicerką o specjalnej fakturze, która ułatwia ruchy kierowcy podczas wymagającej jazdy w terenie.

6- Przednie zawieszenie

Widelec KYB o średnicy 48 mm zapewnia większą sztywność i precyzję jazdy. Jest to zamknięty kartridż, technologia, która utrzymuje olej pod ciśnieniem wewnątrz, aby uniknąć kawitacji lub tworzenia się pęcherzyków pary, które mogłyby zmniejszyć zdolność tłumienia i wydajność całego zawieszenia.

7- Tylny amortyzator

Profesjonalny tylny amortyzator KYB z 46-milimetrowym tłokiem z regulacją kompresji przy niskich i wysokich prędkościach. Odbicie i napięcie wstępne są również regulowane. Amortyzator zapewnia lepszy przepływ oleju, a tym samym przewidywalne zachowanie podczas intensywnego użytkowania w terenie.

8- Lżejsze koła

Obręcze Takasago Excel mają mocniejsze iszprychy ze stali węglowej i lżejsze aluminiowe piasty (~0,5 kg w porównaniu z DesertX). Inżynierowie zdecydowali się na obręcze z dętką, aby mieć centralne koła szprychowe, które są mniej narażone na uszkodzenie kamieniami podczas jazdy w terenie.





Sukces DesertX w Erzbergrodeo z Antoine Meo i Patrickiem Neisserem

DesertX Rally to motocykl zaprojektowany do pokonywania pustyni, skał i lasów oraz zaspokajania chęci podboju. Tworzywa sztuczne są barwione w masie, więc wszelkie zadrapania są znacznie mniej widoczne.

Grafika jest samoprzylepna i wykonana została z grubego PVC, aby lepiej chronić powierzchnię motocykla i zapewnić większe możliwości personalizacji. Kolory i grafika nowego malowania nawiązują do DesertX, na którym Antoine Meo triumfował w prologu Erzbergrodeo.





DesertX, dosiadany przez wielokrotnie utytułowanych mistrzów - Antoine'a Meo i Patricka Neissera, zajął pierwsze miejsce w słynnej kopalni żelaza Erzberg, podobnie jak Multistrada 1260 w 2016 roku.

Antoine Meo podbił Iron Road Prolog, wyścig otwarty dla motocykli jedno- i dwucylindrowych ze spektakularną trasą charakteryzującą się ultraszybkim podjazdem (ponad 600 metrów różnicy wysokości na odcinku 13,5 km). DesertX zakwalifikował się również jako jedyny dwucylindrowiec w superfinale Mitas Rocket Ride.





PODWOZIE

Technologia zapewniająca przygodę życia

Zestaw kół 21"/18"

DesertX przyjmuje typową konfigurację enduro, ze szprychowymi kołami, 21" z przodu i 18" z tyłu. Gotowy i zdolny do pokonania każdego rodzaju przeszkody i asfaltu.

Duży prześwit wynoszący 280 mm

Niezbędna cecha podczas jazdy terenowej. Prześwit wynoszący 280 mm jest szczególnie korzystny podczas przemierzania najbardziej wymagających tras off-roadowych.

Szeroka gama opon

Opony bezdętkowe Pirelli Scorpion Rally STR zapewniają idealną równowagę między jazdą szosową i terenową. Różne uzyskane homologacje zapewniają szeroką gamę alternatywnych opon.

Skuteczne hamowanie na każdej nawierzchni.

DesertX jest wyposażony w hamulce Brembo i system Cornering ABS. Ustawienie hamulców zapewnia odpowiednią moc podczas jazdy po drodze, ale także dobrą modulację podczas jazdy w terenie i na trudnych nawierzchniach.

Układ przedni

Przedni układ hamulcowy obejmuje monoblokowe radialne zaciski Brembo M50 z czterema 30-milimetrowymi tłokami, osiową pompę hamulcową z regulowanymi dźwigniami oraz dwie tarcze o średnicy 320 mm.

Układ tylny

Z tyłu, dwutłoczkowy pływający zacisk Brembo działa na pojedynczą tarczę o średnicy 265 mm.



ERGONOMIA

Uniwersalność w każdym calu

Poczucie kontroli i bezpieczeństwa w każdych warunkach

Podczas opracowywania DesertX, kierowcy testowi Ducati szczególnie skupili się na ergonomii. Układ siedzenia, kierownicy i podnóżków został zaprojektowany tak, aby kierowca mógł naturalnie przejść z pozycji siedzącej do stojącej.

Przemyślane kształty

Kształt zbiornika, siedzenia i innych elementów zapewnia najlepszą możliwą kontrolę nad motocyklem.

Ładowność i opony

Ładowność jest doskonała - komplet 3 aluminiowych kufrów ma prawie 120 l pojemności.



Aerodynamika i zarządzanie ciepłem

Zarządzanie ciepłem odbywa się poprzez dobrze obliczone otwory i przepływy świeżego powietrza. Ochrona aerodynamiczna została opracowana z drobiazgową starannością przy definiowaniu kształtu i rozmiaru zarówno standardowej szyby przedniej, jak i dodatkowej.

Dodatkowy zbiornik paliwa

Zasięg jest odpowiedni do dalekich podróży dzięki 21-litrowemu zbiornikowi paliwa i możliwości zamontowania dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności 8 litrów, dostępnego jako akcesorium.

SILNIK

Stworzony do jazdy w terenie

DesertX jest wyposażony w najnowszą ewolucję silnika Testastretta 11° Desmo o pojemności 937 cm³. Ta dwucylindrowa jednostka napędowa znana jest z solidnych osiągnięć, codziennej użyteczności i sprawdzonej niezawodności.



ELEKTRONIKA

Technologia najwyższej klasy

Elektronika w służbie bezpieczeństwa, wszechstronności i stylu. Jak każde Ducati, DesertX może pochwalić się zaawansowanym wyposażeniem elektronicznym, które zapewnia bezpieczeństwo i doskonałe osiągi w każdych warunkach.

Pakiet pomocy kierowcy

Pakiet elektroniczny jest wzbogacony o kompletny zestaw wspierający kierowcę, w skład którego wchodzi: Traction Control, Wheelie Control, Engine Brake Control, Cornering ABS, Quickshifter Up&Down i Cruise Control, dla jeszcze bardziej relaksujących podróży długodystansowych.

System oświetlenia

Wykonany w technologii full LED. Reflektor składa się z dwóch dwufunkcyjnych modułów eliptycznych ze światłami do jazdy dziennej i został zaprojektowany w celu zapewnienia doskonałej widoczności, szczególnie ważnej dla motocyklisty, który może podróżować w każdych warunkach, nawet przy słabej widoczności.



Tryby jazdy

Wszechstronność DesertX znajduje również odzwierciedlenie w 6 trybach jazdy, z których 2 - Enduro i zupełnie nowy Rally - są specjalnie dedykowane do jazdy w terenie.

TFT i łączność

DesertX jest wyposażony w 5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości, zorientowany pionowo i umieszczony tak, aby zapewnić najlepszą widoczność nawet podczas jazdy na stojąco. Wyświetlacz jest gotowy na system multimedialny Ducati, dostępny jako akcesorium, który umożliwia podłączenie smartfona przez Bluetooth i aktywowanie nawigacji Turn by Turn*, która bezpośrednio wyświetla wskazówki na desce rozdzielczej.

*Dostępność usług może się różnić w zależności od kraju, modelu smartfona i wersji systemu operacyjnego. System Ducati Multimedia i nawigacja Turn-by-Turn są dostępne jako akcesoria.

Serwisowanie i gwarancja

Bezpieczeństwo w standardzie

Ciągłe prace prowadzone przez Ducati w zakresie projektowania, badań i rozwoju mają na celu zapewnienie, że motocykle są zawsze najnowocześniejsze i oferują najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa. Zobowiązanie to oznacza definiowanie coraz bardziej zaawansowanych systemów, które zwiększają poziom kontroli kierowcy podczas najbardziej wrażliwych faz jazdy.

DesertX może być w pełni dostosowany pod względem zawieszenia, osiąarów, komfortu i bezpieczeństwa, a także jest wyposażony w najbardziej zaawansowane systemy wsparcia kierowcy, czyli tryby jazdy, tryb mocy, ABS zakrętowy, kontrolę trakcji Ducati, Ducati Wheelie Control, światła doświetlające zakręty i ostrzegawcze światła hamowania.

4 Ever Ducati

Ducati oferuje 4-letnią gwarancję na wszystkie modele z rodziny Multistrada i DesertX 4Ever Ducati. Stworzona po to, aby zaspokoić pragnienie podróżowania bez ograniczeń i granic, Multistrada i DesertX są gotowe poszerzyć horyzonty wolności. Coraz bardziej rygorystyczne i długotrwałe testy, ulepszone procesy produkcyjne i zaawansowane symulacje zwiększyły niezawodność modeli z rodziny Multistrada i DesertX do najwyższego poziomu w historii.

Gwarancja, którą Ducati może zaoferować możliwa jest dzięki solidnemu rozwojowi globalnej sieci dealerskiej. Zespół jest nieustannie szkolony, aby traktować Twoje Ducati z taką samą troską, z jaką zostało zaprojektowane i zmontowane w Borgo Panigale. Aby dowiedzieć się, czy 4Ever Multistrada i 4Ever Ducati są dostępne w Twoim kraju i uzyskać więcej informacji, odwiedź lokalnego dealera Ducati lub odwiedź ducati.com.

Niekończące się emocje

Projektując każdy motocykl, Ducati zawsze stawia sobie za cel zapewnienie maksymalnej niezawodności przy jednoczesnym obniżeniu kosztów konserwacji. Pozwoliło to na wydłużenie głównego interwału serwisowego do 30 000 km (18 000 mil), podczas których w razie potrzeby przeprowadzana jest kontrola luzu zaworowego i regulacja. Nawet najprostsze operacje, takie jak serwis olejowy, są teraz zaplanowane na 15 000 km (9 000 mil) lub 24 miesiące.

Interwał, który nie ma sobie równych w świecie motocykli i który tylko potwierdza bardzo wysokie standardy jakości stosowane przez Ducati w doborze materiałów i procesach badawczo-rozwojowych. Ducati stale inwestuje w szkolenia techniczne swoich dealerów, a specjalistyczna wiedza członków sieci serwisowej Ducati oznacza, że wszystkie czynności niezbędne do utrzymania każdego Ducati w idealnym stanie technicznym są skrupulatnie wykonywane. Zaawansowany sprzęt, taki jak system diagnostyczny Ducati, zapewnia, że każde Ducati zawsze będzie miało najnowsze aktualizacje oprogramowania, dzięki czemu systemy elektroniczne będą nadal działać na najwyższym poziomie.

Zawsze po Twojej stronie

Jednym z głównych celów Ducati jest zaoferowanie każdemu motocykliście możliwości nieograniczonego i bezpiecznego podróżowania po całym świecie. Aby osiągnąć ten cel, Ducati oferuje usługę "szybkiej dostawy" oryginalnych części zamiennych, z dostawą w ciągu 24/48 godzin w 85% obszarów, w których działa. Dzięki sieci dystrybucji, która obejmuje ponad 96 krajów, dzięki 821 (760 punktów sprzedaży i serwisu, 61 punktów serwisowych) oficjalnym dealerom i punktom serwisowym*. Wybór Ducati oznacza, że możesz podróżować bez obaw i w całkowitej wolności, gdziekolwiek zaprowadzi Cię droga i liczyć na wsparcie naszej rozległej sieci dealerów, która zapewnia jakość i profesjonalizm Ducati.

821 autoryzowanych dealerów i punktów serwisowych

96 krajów świata



* lub 18 000 mil





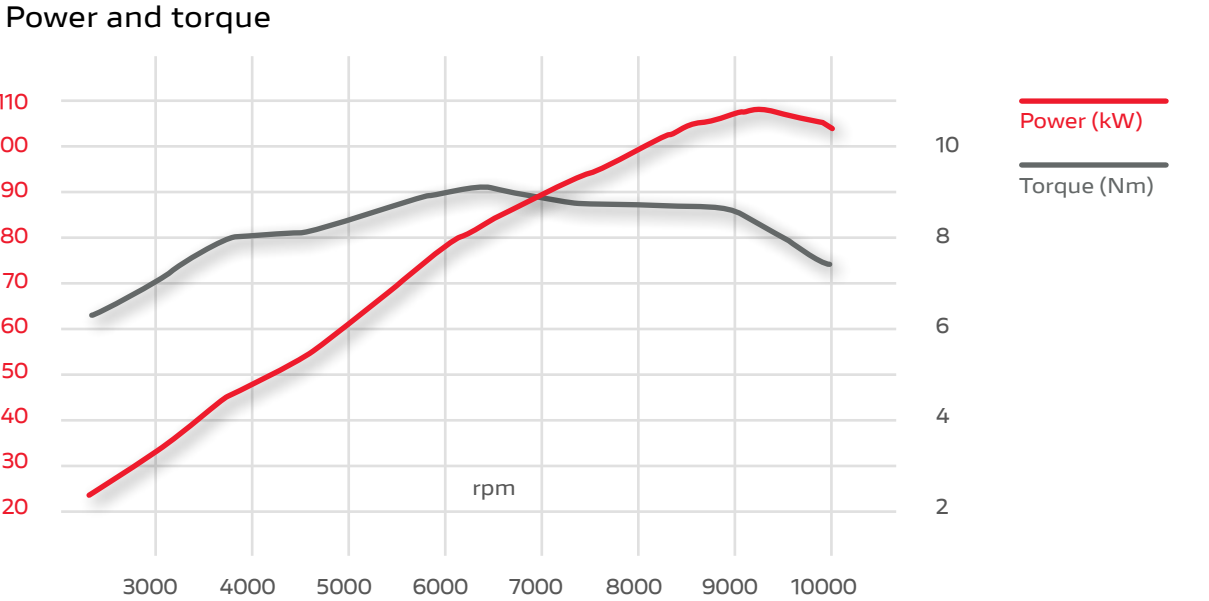
Dane techniczne i wyposażenie

Silnik	
Silnik	Ducati Testastretta 11°, L-Twin, układ rozrządu Desmodromic, 4 zawory na cylinder, chłodzenie cieczą
Pojemność	937 ccm
Średnica x skok	94 x 67.5 mm
Stopień sprężania	13.3:1
Moc	110 hp (81 kW) @ 9,250 rpm
Moment obr.	92 Nm (68 lb-ft, 9.4 kgm)@ 6,500 rpm
Wtrysk paliwa	Elektroniczny układ wtrysku paliwa Bosch o średnicy 50 mm z systemem Ride-by-Wire
Wydech	Pojedynczy układ wydechowy ze stali nierdzewnej, katalizator i 2 sondy lambda
Skrzynia biegów	
Liczba biegów	6 przełożeń
Przekładania gł.	Przełożenie 1.85 : 1
Przełożenia	1=38/14, 2=31/17, 28=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Przeniesienie napędu	Łańcuch, zębatka przedni 15 zębów, zębatka tylna 49 zębów
Sprzęgło	Sprzęgło wielopłytkowe mokre ze sterowaniem hydraulicznym

Podwozie	
Rama	Rurowa stalowa rama kratowa
Przednie zawieszenie	Widelec KYB Ø 48 mm upside-down, zamknięty kartridż, regulacja dobiecia i odbicia, powłoka Kashima na rurach zewnętrznych, obróbka DLC na rurach wewnętrznych
Przednie koło	Szprychowe 2.15’’x21’’
Przednia opona	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Tylne zawieszenie	Monoshock KYB, tłok Ø 46 mm, pełna regulacja (kompresja przy wysokich i niskich prędkościach, odbicie), aluminiowy dwustronny wahacz
Tylne koło	Szprychowe 4’’x18’’
Tylna opona	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Skok zawieszenia (przód/tył)	250 mm / 240 mm
Przedni hamulec	2 aluminiowe tarcze półpływające Ø 320 mm, monoblok Brembo z mocowaniem radialnym, 4-tłoczkowe zaciski hamulcowe, Bosch Cornering ABS
Tylny hamulec	Tarcza 265 mm, 2-tłoczkowy zacisk pływający Brembo, system ABS Bosch Cornering

Wyświetlacz	5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT
Wymiary i masy	
Waga na mokro (bez paliwa)	211 kg
Wysokość siedziska	910 mm 885 mm z niskim akcesoryjnym siedziskiem
Prześwit	280 mm
Rozstaw osi	1,625 mm
Kąt główki ramy	27.6°
Ślad	122 mm
Pojemność baku	21 l
Liczba siedzen	2
Wyposażenie bezpieczeństwa	
Tryby jazdy, tryby mocy, Engine Brake Control (EBC), Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati wheelie control (DWC), Ducati brake light (DBL)	
Wyposażenie standardowe	
Ducati Quick Shift up/down (DQS), tempomat, pełne oświetlenie LED, DRL*, gniazdo zasilania USB, gniazdo 12V, samowylączające się kierunkowskazy, regulowany amortyzator skrętu Öhlins.	

Gwarancja i serwisowanie **	
Gwarancja	24 miesiące (48 miesięcy**), bez limitu kilometrów
Serwisowanie	15,000 km / 24 miesiące
Kontrola luzów zaworowych	30,000 km
Emisja i zużycie***	
Standard	Euro 5
Emisja CO ₂	133 g/km
Spalanie	5.6 l/100 km



* lub 18 000 mil.



*Systemy te są akcesoriami. Dostępność usług może się różnić w zależności od kraju, modelu smartfona i wersji systemu operacyjnego.
** Tylko dla krajów, w których obowiązuje gwarancja 4Ever Ducati
*** Tylko dla krajów, w których obowiązuje norma Euro 5.



ODZIEŻ

Przygoda nie ma granic

Nowy kombinezon Ducati "Explorer "

Opracowany specjalnie na potrzeby modelu DesertX Rally, nowy kombinezon Explorer zawiera wszystko, czego potrzeba do jazdy turystycznej, a przy tym wygląda iście rajdowo.

- Funkcjonalne i łatwo dostępne kieszenie,
- doskonała wentylacja do użytku przez cały rok,
- odporne materiały,
- odpinane rękawy,
- wypinana wodoodporna membrana.

Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**



DRE

Podróżuj w stylu Ducati

DRE Travel Adventures to doświadczenia zaprojektowane, aby pomóc Ci dotrzeć do miejsc Twoich marzeń na pokładzie Ducati. Poznaj wszystkie opcje DRE Travel Adventure, z unikalnymi wycieczkami, pakietami podróży i planami podróży. Ciesz się szybką i precyzyjną organizacją w doskonałym stylu Ducati.

Odkryj doświadczenia i różne sposoby przeżywania podróży. Wybierz ten, który najlepiej pasuje do Twojego stylu.



AKCESORIA

Skonfiguruj Ducati Twoich marzeń

Znajdź w konfiguratorze niezbędne akcesoria, aby uzupełnić swój sprzęt i idealną odzież, w której stawisz czoła najnowszemu wyzwaniu.

Konfiguracja

Wybierz idealny DesertX dla siebie i baw się konfigurując go tak, aby pasował do Twojego stylu jazdy! Podziel się swoim DesertX ze znajomymi i wyślij go do swojego dealera Ducati, który skontaktuje się z Tobą w celu konsultacji online, aby omówić aktualne oferty, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.

Zapisz swoją konfigurację, aby wrócić do niej w dowolnym momencie.

Oblicz swoją płatność

Ducati Financial Services oferuje korzystne rozwiązania w zakresie finansowania każdego modelu z gamy Ducati. Spersonalizuj swoje finansowanie i oblicz miesięczne raty. Następnie możesz skontaktować się z dealerem i omówić najlepszy sposób na spełnienie swoich marzeń!



Idź do konfiguratora

Aby uzyskać więcej informacji na temat gamy Ducati Performance, specyfikacji technicznych i instrukcji, skontaktuj się z dealerem Ducati lub odwiedź sekcję Akcesoria na stronie ducati.com.



Doświadczaj cyfrowo

Przekształcamy emocje w ekskluzywną treść. Wystarczy jedno kliknięcie.

Obserwuj nas na:



www.ducati.polska.com



@ducatipolskaofficial



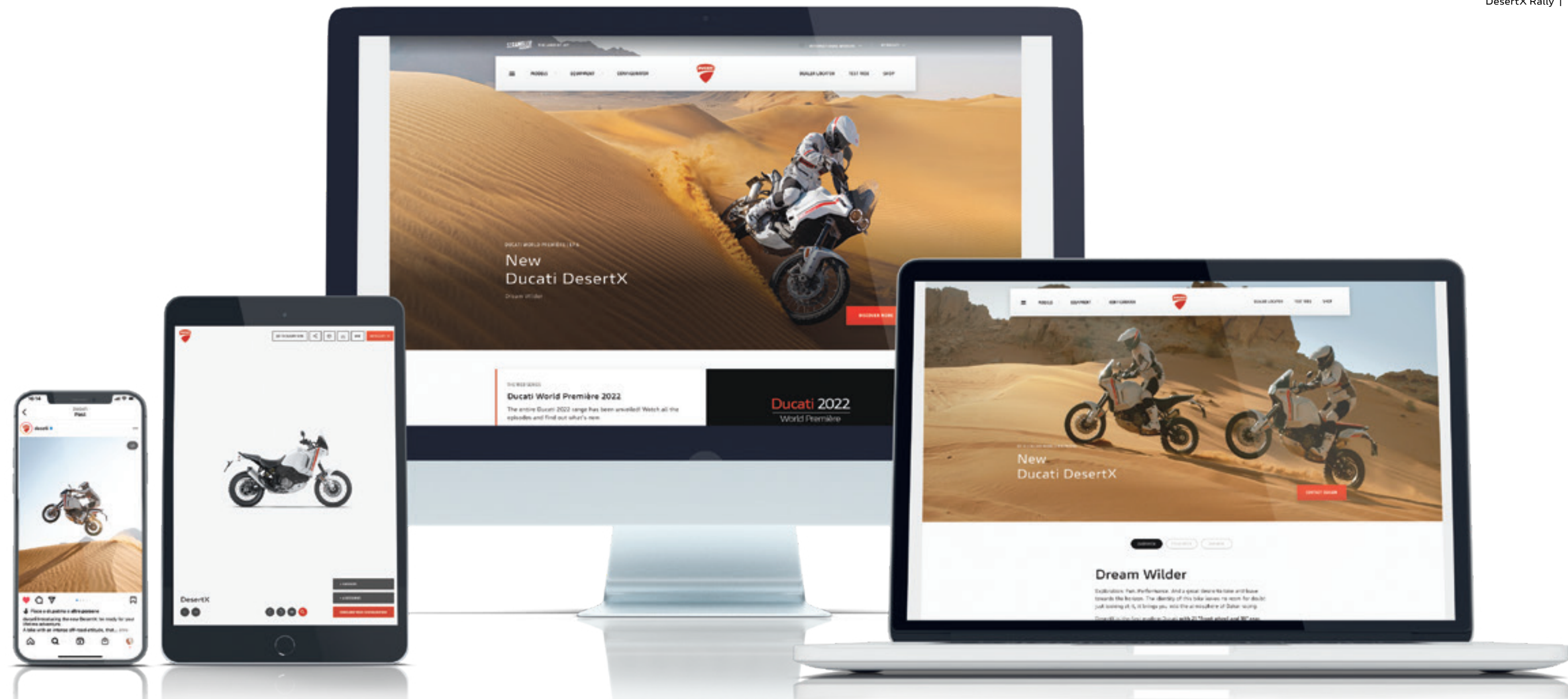
@ducati.polska



ducatipolska1926

MyDucati App

MyDucati to osobista strefa każdego Ducatisty, oferująca szeroką gamę usług dostępnych w aplikacji. Poznaj wszystkie funkcje MyDucati i ciesz się wielokanałowym, spersonalizowanym doświadczeniem, gdziekolwiek jesteś.



Jazda na motocyklu to najbardziej ekscytujący sposób, aby cieszyć się drogą, a zapewnienie motocykliście najwyższego bezpieczeństwa jest zobowiązaniem Ducati. Motocykle z Borgo Panigale są coraz łatwiejsze w prowadzeniu, niezawodne i lepiej wyposażone, aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo i zwiększyć przyjemność z jazdy. Odzież motocyklowa wykonywana jest z coraz bardziej zaawansowanych materiałów zapewniających odpowiednią ochronę i zwiększoną widoczność. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź sekcję dotyczącą bezpieczeństwa na stronie internetowej Ducati (www.ducati.com).

Uwaga: zdjęcia i informacje techniczne w tym katalogu mogą odnosić się do modyfikacji podczas produkcji i służą wyłącznie celom ilustracyjnym i referencyjnym i dlatego nie są wiążące dla firmy Ducati Motor Holding S.p.A. jedyne Akcjonariusza – Spółki podlegającej kierownictwu i koordynacji AUDI AG („Ducati”). Ducati nie może ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w druku i/lub tłumaczeniu. Katalog ten ma charakter międzynarodowy i dlatego niektóre produkty mogą być niedostępne i/lub ich funkcje mogą się różnić w zależności od lokalnych przepisów. Nie wszystkie kolory i wersje są dostępne w każdym kraju. Ducati zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w dowolnym produkcie bez konieczności uprzedniego powiadomienia lub dokonania takich zmian w produktach już sprzedanych. Szczegółowa specyfikacja poszczególnych produktów znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi.



ducati.com



Przedstawione produkty nie są wersjami ostatecznymi i dlatego mogą ulec znaczącym zmianom według uznania Ducati bez wcześniejszego powiadomienia. Zdjęcia opublikowane w tym katalogu przedstawiają wyłącznie zawodowych kierowców jeżdżących w kontrolowanych warunkach ulicznych. Nie próbuj naśladować takich zachowań podczas jazdy, ponieważ może to być niebezpieczne dla Ciebie lub innych osób na drodze. Niniejszy katalog, w tym między innymi znaki towarowe, logo, teksty, obrazy, grafiki i spis treści, stanowią własność intelektualną Ducati i w każdym przypadku Ducati ma prawo do jego reprodukcji; jakiegokolwiek powielanie, modyfikacja lub inne wykorzystanie w całości lub części katalogu lub jego zawartości, w tym publikacja w Internecie bez uprzedniej pisemnej zgody Ducati, jest zabroniona.

Rzeczywiste zużycie paliwa może się różnić w zależności od wielu czynników, w tym między innymi stylu jazdy, przeprowadzanych serwisów, warunków pogodowych, właściwości nawierzchni, ciśnienia w oponach, obciążenia, masy kierowcy i pasażera oraz akcesoriów.

Ducati wskazuje suchą masę motocykla bez akumulatora, smarów i płynów chłodzących w przypadku modeli chłodzonych cieczą. Masy w stanie gotowym do jazdy uwzględniane są ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, wyposażeniem standardowym i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% jego pojemności użytkowej (rozporządzenie UE nr 168/2013). Więcej informacji można znaleźć na stronie www.ducati.com.

WDW2024

WORLD DUCATI WEEK

26th - 28th July / Misano, Italy

wdw.ducati.com