



helmets

Caschi - Caratteristiche tecniche / Helmets - Technical features

La gamma dei caschi Ducati è coerente alle caratteristiche d'utilizzo delle varie moto: ci sono modelli specifici per la guida sportiva in pista o su strada, per l'uso turistico e per quello urbano, tutti rigorosamente in fibra.

La differenza tra i vari modelli non è solo nelle grafiche ma anche nelle caratteristiche differenti che le calotte destinate ad utilizzi diversi devono avere come ad esempio la forma o il baricentro più o meno eretto a seconda della seduta della moto oppure la diversa localizzazione delle ventilazioni.

The range of Ducati helmets is consistent with the different kinds of motorcycles: there are specific models for sporty driving on the track or on the road, for tourist and urban use, all strictly in fiber. The difference between the various models is not only in the graphics but also in the various characteristics of the shells, which change according to their use. Such differences include the shape, the position of the center of gravity depending on the motorcycle seat, and the different positions of the vents.

Racing

Ideali per la pista, i caschi racing sono concepiti per una posizione di guida raccolta e inclinata in avanti. Devono essere aerodinamicamente stabili alle alte velocità, avere una calzata aderente per evitare di muoversi e permettere una visuale ampia, soprattutto in rettilineo quando il pilota è in carena. Il baricentro del casco è studiato per affaticare il meno possibile il collo e il sistema di ventilazione deve ottimizzare il flusso d'aria in ingresso e in uscita considerando la posizione di guida specifica.

Ideal for the track, racing helmets are designed for a driving position that is bent over in a forward position. They must be aerodynamically stable at high speeds, have a snug fit to avoid shifting, and allow a wide view, especially on straightaways when the rider is tucked into the fairing. The center of gravity of the helmet is designed to put as little stress on the neck as possible, and the ventilation system must optimize the incoming and outgoing air flow, considering the specific driving position.

Sport

I caschi per una guida sportiva su strada, sono studiati per adattarsi sia alla performance che alla lunga percorrenza. Analogamente ai modelli per la pista, devono assecondare una posizione di guida raccolta e inclinata in avanti seppur con velocità e postura meno esasperate. Come i modelli touring invece la calzata deve essere comoda per viaggi di molte ore, la ventilazione efficace e regolabile e le finiture estremamente curate per attutire la rumorosità e permettere di recepire i suoni circostanti ed eventualmente di utilizzare un intercom.

The helmets for sporty riding on the road are designed to adapt both to high levels of performance and long distances. Like the track models, they must support a riding position that is bent over forward, though with less extreme speeds and postures. Like the touring models, on the other hand, the fit must be comfortable for many hours of travel, the ventilation effective and adjustable, and the finishes well tuned to reduce noise levels and allow the surrounding sounds to be heard and to use an intercom system if desired.

Touring

I caschi touring sono pensati per essere indossati in posizione di guida eretta ed essere confortevoli nei lunghi tragitti. Il baricentro è alto e perpendicolare alla moto, le ventilazioni sono costruite di conseguenza e l'interno del casco è comodo e silenzioso. Oltre agli integrali, i mototuristi utilizzano molto anche i caschi modulari di cui apprezzano la versatilità. Comunicare con il passeggero o con il gruppo di amici in viaggio, e connettersi con smartphone e altri device elettronici, è un must.

Touring helmets are designed to be worn in an upright riding position and to be comfortable on long journeys. The center of gravity is high and perpendicular to the bike, the vents are built accordingly, and the inside of the helmet is comfortable and quiet. Besides full-face versions, touring riders also use modular versions because of their great versatility. Communicating with a passenger or a group of friends on the road and connecting with smartphones and other electronic devices is an absolute must.

Urban

Le moto urbane, pensate per viaggiare tutti i giorni a velocità moderata, hanno una posizione di guida con il busto a 90 gradi e gli arti inferiori e superiori rilassati e sono naked, cioè senza carena. I caschi abbinati devono smorzare il sovraccarico d'aria che arriva direttamente sul capo rendendo più fluido il percorso, essere confortevoli, rapidi da indossare e ben aerati dato che vengono utilizzati principalmente nel periodo estivo. Lo stile e il design, in linea con la moto, sono un elemento fondamentale.

Urban motorcycles, designed for everyday travel at moderate speeds, have an upright riding position with the body perpendicular to the seat and relaxed lower and upper limbs, and the bikes themselves are naked, without a fairing. Matching helmets must dampen the air that comes directly at the head, making the ride more fluid, being comfortable, quick to put on, and well ventilated as they are mainly used in summer. Style and design – in harmony with the bike – are fundamental.

Di seguito si trovano alcune informazioni sui materiali e le soluzioni tecniche maggiormente utilizzate.

Il casco va considerato un sistema di sicurezza progettato e costruito per assorbire, in caso di impatto, la maggior quantità possibile di energia. Il casco non deve proteggere se stesso, ma chi lo utilizza. Il casco è composto da molti componenti tutti importanti e tutti essenziali per garantirne il corretto funzionamento.

Below are some details on the materials and technical solutions mainly used.

The helmet is considered a safety system; it is designed and constructed to absorb, in case of impact, the greatest possible amount of energy. The helmet does not need to protect itself, but the individual using it. The helmet features many important components, all essential in order to ensure it functions correctly.

Proprietà Properties		Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta esterna in fibra / Fibre outer shell		
	È la parte esterna del casco, può essere fatta in materiali leggeri e pregiati come il carbonio, la fibra para-aramide o la fibra di vetro (fibre composite) o con materiali termoplastici più economici come l'abs e il policarbonato. La calotta in fibre composite viene realizzata fissando in uno stampo fibre di vetro, para-aramide, o carbonio in diverse proporzioni con l'ausilio di speciali resine termoindurenti. Una volta stampata, la calotta viene: • Tagliata manualmente oppure con speciali robot a getto d'acqua • Stuccata • Verniciata. In questa fase vengono applicati i loghi e/o le grafiche tramite decalco ad acqua • Assemblata cioè unita una calotta interna assorbito-urto e completata con un interno imbottito confortevole	• Elastica e resistente • In caso di impatto, trasferisce l'energia cinetica alla calotta interna > grande protezione in caso di caduta/scivolata
	The shell is the outer part of the helmet. It may be made of precious, lightweight materials such as carbon, para-aramid or fibreglass (fibre composites) or of less expensive thermoplastics, such as ABS and polycarbonate. Fibre composite shells are manufactured by placing glass, para-aramid or carbon fibres in different proportions in a mould, together with special thermosetting resins. The moulded shell is then: • Cut manually or using special water-cutting robots • Coated with a layer of primer • Painted. During this phase the water decals with logos and/or graphics are applied • Assembled, with an impact-absorbent inner shell and completed with a comfortable inner padding	• Elastic and resistant • In the event of an impact, transfers kinetic energy to the inner shell > high protection in case of falls/skidding

		Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
performance wear	Calotta esterna in carbonio / External carbon shell		
		Il carbonio è il tessuto più nobile tra quelli utilizzati nello stampaggio delle calotte ed è il più costoso. Per la realizzazione di strutture in composito, le fibre di carbonio vengono dapprima intrecciate in veri e propri panni in tessuto di carbonio e una volta messi in posa vengono immersi nella matrice che conferisce la forma desiderata. Tra le caratteristiche della fibra di carbonio spiccano l'elevata resistenza meccanica, la bassa densità, la capacità di isolamento termico, resistenza a variazioni di temperatura e all'effetto di agenti chimici, buone proprietà ignifughe. I prodotti così ottenuti presentano elevata resistenza, leggerezza, e un indubbio valore estetico. Per tali motivi, i materiali in fibra di carbonio trovano largo impiego in una molteplicità di ambiti dove il peso e la resistenza meccanica dell'oggetto sono fattori determinanti o in prodotti di consumo semplicemente per finalità estetiche. Uno di tali settori è il settore dei trasporti, dove la leggerezza del mezzo è associata ad un minore consumo di carburante. Ad esempio il Boeing 787 è costruito in parte da materiali in fibra di carbonio.	• Calotta in carbonio più resistente senza aggiungere peso > maggior comfort • Calotta più resistente senza aggiungere spessore > rivestimento in EPS più sottile > miglioramento del campo visivo > maggiore sicurezza
		Carbon is the most noble fabric among those used in the molding of shells and it is the most expensive. To make composite structures, the carbon fibers are first woven into actual carbon fabric that is then immersed in the matrix that gives it the desired shape. Some of the most important characteristics of carbon fiber are its superior mechanical strength, low density, capacity for thermal insulation, resistance to temperature variations and chemical agents, and it is also fire retardant. The products thus obtained have superior durability, are lightweight, and have a great look. For these reasons, carbon fiber materials are widely used in many fields where the weight and mechanical strength of the object are determining factors, or in consumer products simply for aesthetic purposes. One of these sectors is the transport sector, where the lightness of the vehicle is associated with lower fuel consumption. For example, the Boeing 787 is built partly from carbon fiber materials.	• More resistant carbon shell without added weight > increased comfort • More durable shell without added thickness > thinner EPS coating > improved field of view > increased safety
racing suits			
leather			
fabric			
helmets			
gloves & boots			
Calotta PB-SNC e PB-SNC2/ PB-SNC and PB-SNC2 (Peripherally Belted - Structural Net Composite) shell			
		La Peripheral Belt (fascia di super fibra) brevettata da Arai, massimizza la resistenza e la flessibilità della calotta mantenendo un peso ridotto. Posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi, questa fascia consente l'utilizzo di un rivestimento in EPS più sottile che migliora notevolmente il campo visivo verso l'alto. L'SNC/SNC2 (Structural Net Composite) aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta. L'uso del numero 2 nella sigla significa che nella costruzione è stata utilizzata una resina differente.	• Calotta più resistente senza aggiungere peso > maggior comfort • Calotta più resistente senza aggiungere spessore > rivestimento in EPS più sottile > miglioramento del campo visivo • Fascia aggiuntiva di super fibra > maggiore protezione in caso di caduta
		Arai's patented Peripheral (or super-fiber) Belt enhances shell resistance and flexibility while keeping weight to a minimum. The belt runs along the upper edge of the eye opening and allows the use of a thinner EPS coating that significantly improves the field of vision upwards. SNC/SNC2 (Structural Net Composite) increases resin stiffness in the different layers of fiber and reinforcement materials in the shell. Meaning of the number. The number 2 appended to the acronym denotes the use of a different resin.	• Stronger shell with no added weight > greater comfort • Stronger shell with no added thickness > thinner EPS coating > improved field of vision • Additional Peripheral (Super-Fiber) Belt > enhanced protection in the event of a fall
safety			
activewear			

		Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta SCLC (Costruzione in Super Laminato Complesso) / SCLC (Super Complex Laminated Construction) shell			
	Le fibre aerospaziali più innovative, con il 30% di resistenza in più in estensione e piegamento rispetto alle fibre di vetro standard, compongono la maggior parte della calotta SCLC. Questa "super fibra" offre flessibilità e resistenza elevate massimizzando l'integrità della calotta. Un "materassino in fibra espanso meccanicamente" appositamente progettato, inserito tra il rivestimento interno ed esterno del laminato in super fibra brevettato da Arai, viene utilizzato per rinforzare e legare questi due strati di super fibra senza aggiungere peso significativo al casco.	• Elevata flessibilità e resistenza > calotta più integra > maggior sicurezza in caso di urto • Rinforzo per legare gli strati > maggiore sicurezza	
	The SCLC shell is made for the most part of the most innovative aerospace fibers, which offer 30% more resistance to bending and stretching than conventional glass fibers. This "Super Fiber" offers high resilience and strength and maximizes shell integrity. A "mechanically expanded fiber mat" placed between the inner and outer layers of Arai's patented Super Fiber Laminated has been specifically developed to reinforce and bond these two Super Fiber layers without adding significant weight.	• High resilience and strength > enhanced shell integrity > improved impact protection • Layers bonded with reinforcement material > improved safety	
Calotta SFL (Laminato di Super Fibra) / SFL (Super Fiber Laminated)			
	Questo tipo di costruzione utilizza strati di fibra, legati con resine speciali formulate da Arai, per disperdere l'energia di impatto sulla più ampia area possibile - il principale compito della calotta - grazie a resistenza, integrità strutturale e flessibilità di impatto.	• Dispersione dell'energia di impatto su una vasta area > riduzione dei danni in caso di caduta	
	This type of construction uses fiber layers bonded with special resin formulas developed by Arai to dissipate impact energy over the widest possible area - the key task of the shell - tanks to strength, structural integrity and impact resilience.	• Impact energy is dissipated over a wide area > less damage in the event of a fall	
Misure calotta esterna / Outer shell size			
	Lo stesso casco è prodotto in diverse misure di calotta a seconda delle taglie disponibili: più calotte denotano una maggiore qualità costruttiva	• Uno spettro più ampio di misure disponibili offre una una migliore ergonomia > maggiore comodità e benessere	
	Helmets come in different sizes and – accordingly – with shells of different sizes. The more shell sizes available, the higher the construction quality	• A wider range of available sizes offers better ergonomics > higher comfort	

	performance wear	
	properties	benefits
	racing suits	
	leather	fabric
	helmets	
	gloves & boots	safety
	activewear	
	properties	benefits
Calotta interna / Inner shell		
	La calotta interna è il sistema ammortizzante del casco, può essere fatto in vari materiali, generalmente polistirolo espanso. Nei caschi di qualità la calotta in polistirolo viene stampata con diverse densità. Una calotta interna a densità variabili avrà alcune aree più rigide ed altre più morbide. Il connubio tra la calotta interna e la calotta esterna è determinante ai fini della sicurezza e del superamento delle prove omologative. Il polistirolo di cui è fatta la calotta risente degli sbalzi di temperatura caldo/freddo e dell'umidità per cui, anche in caso di utilizzo e manutenzione ottimali, è meglio sostituire il casco dopo 5 anni di uso	Assorbe e disperde l'energia cinetica dell'impatto > la testa riceve un urto attutito
	The liner is the helmet's shock-absorbing system. It can be made from different materials, typically, polystyrene foam. Quality helmets feature polystyrene shells manufactured in different densities. A variable-density liner has stiffer and softer areas. The combination of inner and outer shell is critical to safety and for passing certification tests. The polystyrene material of the liner is also affected by extreme temperature variations and moisture. Helmets should be replaced every 5 years even when they have been used and maintained properly	Absorbs the impact and dissipates the kinetic energy > the head receives a reduced impact
Visiera / Visor		
	La visiera è oggetto di omologazione e viene testata in laboratorio per verificarne i poteri rifrattivi, le capacità di trasmittanza della luce, di distorsione delle immagini e le proprietà antigraffio. Può essere prodotta in due modi: - Da stampo (tramite iniezione di policarbonato trasparente) - In termoformatura (una lastra in policarbonato trasparente viene tranciata secondo la forma che si vuole ottenere e poi termoformata per conferire la giusta curvatura) Deve essere resistente all'abrasione, agli urti e non deve generare nessuna confusione tra i colori dei cartelli indicatori del traffico stradale	- Protegge da vento, pioggia, insetti - Non altera la visuale e la percezione di luce e colori > maggiore sicurezza durante la guida
	Visors are certified and laboratory tested to determine their refractive properties, light transmittance, image distortion and scratch resistance. It is manufactured in two ways: - By moulding (clear polycarbonate injection) - By thermoforming (a sheet of clear polycarbonate is cut to shape and then thermoformed to obtain the proper curvature) Visors must be abrasion resistant, shockproof and must not affect the perception of traffic sign colours	- Protection from wind, rain and insects - Unaffected perception of light and colours > greater riding safety

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Cinturino / Chin strap		
	Il sistema di ritenzione, comunemente chiamato cinturino deve assicurare il casco alla testa dell'utilizzatore non solo durante la guida, ma soprattutto in caso di caduta. È soggetto a prove omologative che riguardano l'allungamento del nastro, lo scalzamento del casco a cinturino chiuso e serrato, e la robustezza della chiusura. La chiusura può essere: • A doppio anello o D-ring (di norma utilizzata nelle competizioni perché è la più affidabile) • A scatto o micrometrica (più rapida da aprire/chiudere di solito sui caschi di uso cittadino)	• Avere ben allacciato il cinturino significa che il casco resterà al proprio posto anche in caso di caduta > maggior sicurezza
	The retention system, commonly known as chin strap, secures the helmet to the user's head while riding and especially in the event of a fall. Chin straps undergo certification tests to determine strap elongation, helmet roll-off tests with the chin strap fastened and snugged off, and fastening system strength tests. The fastening system can be: • Double loop type (typically used in racing helmets as it is the most reliable) • Snap button or micro-metric buckle type (provides quicker fastening/unfastening, usually on helmets for urban use)	• A properly fastened chin strap will keep the helmet in place even in the event of a fall > greater safety
Taglia / Size		
	Per individuare la taglia giusta occorre usare un metro flessibile tipo quello da sarta, passarlo intorno alla testa in prossimità delle tempie e poi leggere la misura. A seconda del valore in centimetri della circonferenza della testa, si individua la taglia corretta Attenzione: un casco della stessa taglia, da marca a marca, può calzare in maniera differente	• Un casco largo può causare seri danni in caso di caduta • Un casco stretto provoca mal di testa dopo pochi minuti di guida
	To determine the proper size, wrap a tape around your head at the temples and read the measure. The proper size is selected according to the circumference of the head measured in centimetres Important: helmets of the same size but of different brands can have a different fit	• A loose-fitting helmet may cause severe injury in the event of a fall • Too tight a helmet will give the rider a headache after a few minutes' riding

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Ventilazione / Ventilation		
	È importante che il casco abbia sistema efficiente che estragga aria calda dall'interno e permetta l'ingresso di aria fresca	• Efficace circolo dell'aria > maggior comfort e benessere • Maggior ricambio d'aria > maggiore lucidità del pilota
	It is important to have an effective system that extracts warm air from inside the helmet and lets fresh air into it	• Effective air recirculation > greater comfort • Greater air turnover > greater rider clear-headedness
Uso / Use		
	Il casco, come qualsiasi altro elemento dell'equipaggiamento, deve essere trattato con cura. Se cade su superfici solide o non viene maneggiato con riguardo, la superficie verniciata può subire danni che ne possono diminuire la capacità protettiva. Ogni modifica apportata al casco può ridurre la performance di protezione: • Non forare la calotta o modificare in alcun modo il rivestimento interno • La verniciature può rovinarsi anche con applicazione di colle e/o adesivi • In caso di necessità, utilizzare solo ricambi originali	• Uso corretto > massima integrità del casco > massimo effetto protettivo
	Like all riding gear, the helmet should be handled with care. If it is dropped onto hard surfaces or is not handled with care, the paint finish may become damaged and impair the protection performance of the helmet. Any changes made to the helmet may reduce its protection performance: • Do not drill the shell or make any changes to the inner lining • The paint may deteriorate with the application of glue and/or stickers • If you are replacing any parts of the helmet, use original spare parts only	• Correct use > maximum helmet integrity > maximum protection

		Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Pulizia / Cleaning			
		Per la pulizia sia dell'interno che dell'esterno del casco, così come per visiere, utilizzare un panno morbido, acqua tiepida e sapone neutro. Non utilizzare benzina, solventi o altri prodotti chimici abrasivi. Le parti removibili interne possono essere lavate in acqua tiepida e con sapone neutro. Lasciare asciugare il casco e gli interni a temperatura ambiente, lontano da fonti di calore	• Pulizia corretta > massima integrità > massimo effetto protettivo
		Use a soft cloth, lukewarm water and neutral soap to clean the outside and inside of the helmet and the visor. Do not use gasoline, solvents or abrasive chemical products. Removable inner parts may be washed in lukewarm water using neutral soap. Leave the helmet and inner parts to dry at room temperature, away from any heat sources	• Correct cleaning > maximum integrity > maximum protection
Sostituzione / Replacement			
		I caschi sono costruiti in modo che l'energia di un urto grave venga assorbita attraverso la distruzione parziale della calotta e/o del rivestimento. I danni dovuti agli urti possono essere non visibili a occhio nudo; in caso di dubbi sulla capacità protettiva, sottoporre il casco ad un controllo tecnico accurato o sostituirlo. Come tutti i prodotti, anche il casco è soggetto ad usura in base all'uso che se ne fa e alla cura che vi si presta. Trascorsi 5 anni dal primo utilizzo, se ne consiglia la sostituzione anche se funziona correttamente e non mostra danni o difetti evidenti	• Sottoporre a controllo in caso di urto > maggiore sicurezza • Sostituire dopo 5 anni anche se non vi sono danni evidenti > maggior sicurezza
		Helmet construction is specifically designed to allow for the energy of a strong impact to be absorbed through the partial destruction of shell and/or lining. Impact damage may be invisible to the naked eye. If in doubt about protection performance, have the helmet inspected or replace it. Like any other product, helmets are subject to normal tear and wear, depending on how they are used and maintained. After 5 years from first use, a helmet should be replaced even if it is still operating properly and does not show any apparent damage or fault	• In the event of an impact, have the helmet inspected > greater safety • Replace every 5 years even in the absence of visible damage > greater safety

Ducati Corse Carbon 2

Casco integrale / Full-face helmet

98105010 — ECE

98106010 — USA

98106020 — JAP

98107106 — CHN

taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59	XL 60-61
2	3	4	5	6

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

– Calotta CFC in fibra di carbonio rinforzata con Zylon. Tecnologia esclusiva sviluppata da Arai che utilizza fibre di carbonio di ultima generazione sviluppate per uso aeronautico. Le fibre sono legate con speciali resine Arai e rinforzate con una banda specificamente orientata alla dispersione dei carichi di energia attraverso la superficie della calotta. Nell'area frontale questa banda aumenta la resistenza della calotta senza aggiunta di spessore o peso e consente l'uso di un'imbottitura interna più sottile migliorando il campo visivo verso l'alto, dettaglio particolarmente utile in pista. / CFC carbon fiber shell reinforced with Zylon. Exclusive technology developed by Arai that uses latest generation carbon fibers developed for aviation use. The fibers are bonded with special Arai resins and reinforced with a band specifically oriented for the dispersion of energy through the shell surface. In the front this band increases the shell strength without adding thickness or weight, and allows for the use of a thinner inner padding thus improving the field of view looking upwards, particularly useful on the track.

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Guanciali a rilascio d'emergenza "Emergency Release": sia i guanciali che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza "Emergency Release". I medici e il personale di soccorso possono facilmente rimuovere i nuovi guanciali e il paranuca tirando semplicemente le linguette di rilascio. Ciò permette maggior spazio all'interno del casco rendendo le operazioni di rimozione del casco più semplici riducendo così il rischio di ulteriori danni al capo ed alla colonna vertebrale / Emergency Release Cheek Pads: both cheek pads and the neck roll can be removed in seconds thanks to the advanced Emergency Release System. Rescue and medical workers can easily remove the newly designed removable neck roll and the cheek pads by just pulling the pad release tabs. This offers extra room within the helmet, making removal of the helmet much easier and minimizing the risk of additional injury
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfianto sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet
- E' possibile personalizzare il casco Ducati Corse Carbon 2 sul retro con una scritta della dimensione massima di 7 cm di lunghezza per 1 cm di altezza. Maggiori informazioni presso il proprio area manager di riferimento. / The Ducati Corse Carbon 2 helmet can be personalized on the back with wording that is a maximum of 7 cm long by 1 cm high. Contact your area manager for more information.

- Prodotto da Arai e graficato da Drudi Performance, è specifico per la guida sportiva
- La calotta esterna, sviluppata in 5 misure (ECE), è in fibra di carbonio di derivazione aeronautica fissata con una resina speciale che conferisce elevata resistenza. Ogni calotta è formata da undici strati il cui assemblaggio, realizzato a mano da un lavoratore specializzato, richiede un'intera giornata lavorativa
- Calotta esterna rinforzata con la struttura "Peripherally Belted", una fascia di rinforzo in fibra brevettata posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Meccanismo di apertura della visiera mutuato dall'automobilismo, ventilazione ottimizzata per la massima stabilità ed efficienza alle alte velocità e interno staccabile in pregiato tessuto anallergico
- Esclusivo: la produzione per esportazione è di massimo 300 pezzi l'anno

- Produced by Arai and sporting graphics by Drudi Performance, it is specific for sporty riding
- The outer shell is available in 5 sizes (ECE) and is made of aeronautically-inspired carbon fiber bonded with a special resin that lends it high resistance. Each shell consists of eleven layers assembled by hand, and takes a whole working day of a skilled worker to assemble
- Outer shell reinforced with the "Peripherally Belted" construction, a patented fiber reinforcement band positioned along the top of the eye port
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Visor opening mechanism derived from the automobile industry, optimized ventilation for maximum stability and efficiency at high speeds and detachable interior made of high-quality hypoallergenic fabric
- Exclusive: production for export is max. 300 pieces per year

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shell 82-84 (XS,S)	cod. 981018617
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) / Airwing for shell 86 (M,L,XL)	cod. 981018618
Coprinottolini / Holder sets	cod. 981040489
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria superiore (coppia) / Top ventilation (pair)	cod. 981040490
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981033260
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente e fumé chiara.

Modello di riferimento: ARAI - ECE RX-7V RC; USA Corsair-X Ducati; JAP RX-7X RC; CHN RX-7X RC.

The helmet is supplied with clear and light smoke visor.

Reference model: ARAI - ECE RX-7V RC; USA Corsair-X Ducati; JAP RX-7X RC; CHN RX-7X RC

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear





Focus on Ducati Corse Carbon 2 Casco integrale / Full-face helmet

Nato per il circuito, il casco Ducati Corse Carbon 2 è uno dei caschi più esclusivi che siano mai stati proposti alla comunità dei motociclisti. Con una produzione per esportazione di massimo 300 esemplari l'anno, l'esclusività è garantita! Tutto quello che si poteva fare è stato fatto, ogni calotta esterna è formata da ben undici strati e l'attenta applicazione a mano da parte di un lavoratore specializzato richiede un'intera giornata lavorativa. La tecnologia di Ducati Corse Carbon 2 si basa sulla tecnologia del casco GP-6 RC per corse automobilistiche, sviluppato appositamente per uso in Formula 1. È formato da una calotta esterna rigida e in fibra di carbonio leggera, rinforzata con la struttura "Peripherally Belted".

Born for the track, the Ducati Corse Carbon 2 helmet must be one of the most special helmets ever offered to the motorcycling community. Because with a yearly maximum export production of just 300, exclusivity of the product is guaranteed! No more can be made, as each outer shell consists of no less than eleven carefully applied layers, taking a skilled worker a full day to apply by hand. The technology of the Ducati Corse Carbon 2 is based on that of the GP-6 RC car racing helmet, which was specially developed for Formula 1 use. It consists of an extremely stiff and light carbon fibre outer shell, reinforced with the "Peripherally Belted" construction.



Calotta in composito di fibra di carbonio (CFC)

I tecnici addetti allo sviluppo di Arai erano alla ricerca di una fibra in carbonio di qualità superiore. L'hanno finalmente trovata nel settore aeronautico dove il materiale in fibra di carbonio usato nei Boeing offriva le qualità e le caratteristiche ricercate. Una miscela composta da fibra di carbonio e resina prodotta da Arai con rinforzo in Zylon si è dimostrata la miscela perfetta per la calotta esterna di Arai.

Lo Zylon viene usato in diverse applicazioni che richiedono una resistenza molto elevata con eccellente stabilità termica. Viene anche usato nella tecnologia aerospaziale per i "Martian Rovers", i veicoli di esplorazione sul pianeta Marte. Questa fibra in carbonio non costa poco. In realtà il materiale della calotta esterna RC è estremamente costoso e può essere applicato e usato solo da specialisti altamente qualificati. Non sorprende quindi che ogni calotta esterna RC sia fatta a mano e che ci voglia un'intera giornata lavorativa affinché un addetto specializzato di Arai realizzi una singola calotta esterna.

La tecnologia esclusiva sviluppata internamente da Arai per il casco GP-6RC F-1 è rinforzata da una banda di nastro in fibra super resistente volta a disperdere i carichi di energia lateralmente lungo la superficie della calotta. Nella zona della fronte, la banda aumenta la resistenza della calotta senza l'aggiunta di spessore o peso, e permette l'uso di un rivestimento in EPS più sottile che migliora il campo visivo verso l'alto.

- Calotta in carbonio più resistente senza aggiungere peso > maggior comfort
- Calotta più resistente senza aggiungere spessore > rivestimento in EPS più sottile > miglioramento del campo visivo

Carbon Fibre Composite (CFC) shell

The Arai development engineers searched for a superior carbon fibre quality. It was finally found in the aircraft industry where the carbon fibre material as used by Boeing offered the qualities and properties they were looking for. A mixture of carbon fibre with Arai's own resin plus Zylon reinforcement showed to be the perfect mixture for an Arai outer shell. Zylon is used in a number of applications that require very high strength with excellent thermal stability. It is even used in the aerospace technology for the "Martian Rovers", the explorer vehicles on the planet Mars. Such carbon fibre does not come cheap. Actually the material of the RC outer shell is extremely expensive and can only be applied and used in the hand of a very experienced specialist. It is not surprising therefore that every RC outer shell is handmade and it takes a skilled Arai craftsman a full working day just to make one outer shell.

Exclusive technology developed internally by Arai for the GP-6RC F-1 helmet is reinforced with a band of incredibly super fibre belt specifically oriented to disperse energy loads laterally across the shell surface. In the forehead area, this band increases shell strength without adding thickness or weight, and allows the use of a thinner EPS liner which greatly enhances the upward field of view.

- Stronger carbon shell with no added weight > greater comfort
- Stronger shell with no added thickness > thinner EPS coating > improved field of vision



Focus on Ducati Corse Carbon 2 Casco integrale / Full-face helmet



Visiera VAS V MV

La visiera VAS MAX fornisce di base una migliore visibilità durante tutte le stagioni e con tutti i tipi di guida. Viene fornita con inserto trasparente antinebbia Pinlock da installare in base alla necessità.

- Protegge da vento, pioggia, insetti
- Non altera la visuale e la percezione di luce e colori > maggiore sicurezza durante la guida

VAS V MV Visor

VAS MAX Vision shield is standard to provide better visibility in all seasons and for all types of riding. Comes standard with Clear antifog Pinlock insert to be installed as needed.

- Protection from wind, rain and insects
- Unaffected perception of light and colours > greater riding safety



Interno in tessuto Dry-Cool® rimovibile e antimicrobico

Il rivestimento intero completamente rimovibile è stato migliorato con un materiale di rivestimento antimicrobico che aiuta a mantenere livelli di acidità neutri vicini a quelli della pelle umana e a quelli che si avrebbero con l'uso di antibatterici.

- Per una vestibilità comoda, completa e morbida

Antimicrobial removable Dry-Cool® interior

The fully removable interior liner system has been improved with new Anti-microbial Liner material, which helps maintain neutral acidity levels close to human skin and antibacterial consumption.

- For soft, deep and comfortable fit



Supporto interno completo

Guanciale FCS con tasca interna nella zona dell'orecchio per gli auricolari e uno strato rimovibile di 5 mm per maggiore spazio. Maggiore spazio nella zona della bocca per una sensazione di apertura maggiore. Ugello di scarico sul collo più piccolo senza compromettere l'efficienza di scarico. Nuova linguetta di sgancio di emergenza posizionata all'estremità del cinturino di sgancio per facilitare le manovre dei soccorritori.

- Migliori prestazioni in termini di comfort con vestibilità eccellente
- Facile da indossare e rimuovere

Full Support Interior

FCS Cheek pad with ear pocket recess for speakers and 5mm peel away layer for added room if needed. Larger space in mouth area for a more open feeling. Smaller neck exhaust nozzle without reduced exhaust efficiency. New emergency release tab positioned at the end of the release strap for easier access by rescue staff.

- Great comfort performance with excellent fitting
- Easy to put on and off



Dispositivo ad anelli a doppia D

Gli anelli a forma di D e piatti aderiscono perfettamente al mento. Non ci sono parti mobili e problemi di corrosione. Basta semplicemente tirare la linguetta per allentare il ritegno.

- Avere ben allacciato il cinturino significa che il casco resterà al proprio posto anche in caso di caduta > maggior sicurezza

Double-D ring device

The flat and D-shaped rings fit smooth against the chin. No moving parts, no corrosion problems and just pulling the tab is enough to loosen the fastener.

- A properly fastened chin strap will keep the helmet in place even in the event of a fall > greater safety



Calotta esterna dura e calotta interna morbida

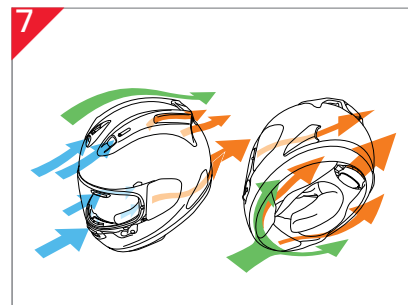
Arai utilizza una calotta esterna molto dura per distribuire le forze d'urto e una calotta interna morbida per assorbire l'energia rimanente. La calotta interna in EPS a densità multipla è realizzata tramite una tecnologia unica che combina da tre a cinque densità in diverse aree.

- Assorbe e disperde l'energia cinetica dell'impatto > la testa riceve un urto attutito

Hard outer shell, soft inner shell

Arai uses a very hard outer shell to spread impact forces and a soft inner shell to absorb remaining energy. The multiple-density EPS inner shell is made using a unique technology of combining three to five densities in various areas as a single component.

- Absorbs the impact and dissipates the kinetic energy > the head receives a reduced impact



Ventilazione

Diffusori per una migliore aerodinamicità realizzati in collaborazione con Air Wing per migliorare la stabilità. Le bocchette per aspirazione dell'aria non solo permettono una maggiore regolazione su tre posizioni, chiusa, semi-aperta e completamente aperta, ma aiutano anche a migliorare la tenuta riducendo così il rumore del vento e la penetrazione di acqua.

- Ottima aerodinamica > maggior comfort di guida e prestazioni
- Flusso d'aria ottimizzato > maggiore lucidità > maggiore sicurezza

Ventilation

Diffusers for improved aerodynamics, working together with the Air Wing to improve stability. The air intake vents not only have more adjustability with three positions; closed, half open and fully open but also help to improve sealing that decreases wind noise and water intrusion.

- Excellent aerodynamics > greater riding comfort and performance
- Optimized air flow > greater lucidity > increased safety

Ducati Corse V5

Casco integrale / Full-face helmet

98107137 — ECE

98107138 — USA

98107139 — JAP

98107230 — CHN

NEW



taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL * 63-64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) – Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visi-

bilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfianto sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

- Prodotto da Arai è specifico per la guida sportiva. Drudi Performance ha realizzato la grafica moderna e racing in esclusiva per Ducati
- Calotta esterna in fibra SNC2 (Structural Net Composite), resistente per proteggere dagli urti e liscia per dissipare l'energia di impatto. E' sviluppata in 5 misure (ECE)
- Calotta esterna rinforzata con la struttura "Peripherally Belted", una fascia di rinforzo in fibra brevettata posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Meccanismo di apertura della visiera mutuato dall'automobilismo, ventilazione ottimizzata per la massima stabilità ed efficienza alle alte velocità e interno staccabile in pregiato tessuto anallergico

- Produced by Arai, it is specific for sporty riding. Drudi Performance created the contemporary, racing-style graphics exclusively for Ducati
- Outer shell in SNC2 (Structural Net Composite) fiber, which combines strength to protect against impact and a smooth texture to dissipate impact energy. It is available in 5 sizes (ECE)
- Outer shell reinforced with the "Peripherally Belted" construction, a patented fiber reinforcement band positioned along the top of the eye port
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Visor opening mechanism derived from the automobile industry, optimized ventilation for maximum stability and efficiency at high speeds and detachable interior made of high-quality hypoallergenic fabric

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini / Holder sets	cod. 981072580
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presse d'aria nuca / Nape ventilation (pair)	cod. 981072582
Presse d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981043060
Presse d'aria superiore (coppia) - calotta 82 / Upper air vent (pair) - shell 82	cod. 981072570
Presse d'aria superiore (coppia) - calotta 84 / Upper air vent (pair) - shell 84	cod. 981072571
Presse d'aria superiore (coppia) - calotta 86 / Upper air vent (pair) - shell 86	cod. 981072572
Presse d'aria anteriore (coppia) / Front air vent (pair)	cod. 981072581
Presse d'aria laterale (coppia) / Side air vent (pair)	cod. 981072583
Presse d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981072584
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente e fumè chiara.
Modello di riferimento: ARAI - ECE RX-7V; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.
The helmet is supplied with clear and light smoke visors.
Reference model: ARAI - ECE RX-V; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.

* Non disponibile per la versione ECE / Not available for ECE version

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse Speed 2

Casco integrale / Full-face helmet

98107042 — ECE

98107043 — USA

98107044 — JAP

98107107 — CHN

taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59	XL 60-61	XXL * 62-63
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Guanciali a rilascio d'emergenza "Emergency Release": sia i guanciali che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza "Emergency Release". I medici e il personale di soccorso possono facilmente rimuovere i nuovi guanciali e il paranuca tirando semplicemente le linguette di rilascio. Ciò permette maggior spazio all'interno del casco rendendo le operazioni di rimozione del casco più semplici riducendo così il rischio di ulteriori danni al capo ed alla colonna vertebrale / Emergency Release Cheek Pads: both cheek pads and the neck roll can be removed in seconds thanks to the advanced Emergency Release System. Rescue and medical workers can easily remove the newly designed removable neck roll and the cheek pads by just pulling the pad release tabs. This offers extra room within the helmet, making removal of the helmet much easier and minimizing the risk of additional injury
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera termoformata omologata CE antiraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfianto sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

- Prodotto da Arai è specifico per la guida sportiva. La grafica di Drudi Performance esalta il Tricolore, simbolo dell'italianità di Ducati
- Calotta esterna in fibra SNC2 (Structural Net Composite), resistente per proteggere dagli urti e lascia per dissipare l'energia di impatto. E' sviluppata in 5 misure (ECE)
- Calotta esterna rinforzata con la struttura "Peripherally Belted", una fascia di rinforzo in fibra brevettata posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Meccanismo di apertura della visiera mutuato dall'automobilismo, ventilazione ottimizzata per la massima stabilità ed efficienza alle alte velocità e interno staccabile in pregiato tessuto anallergico

- Produced by Arai, it is specific for sporty riding. Drudi Performance graphics highlight the Tricolore, symbolizing Ducati's Italian identity
- Outer shell in SNC2 (Structural Net Composite) fiber, which combines strength to protect against impact and a smooth texture to dissipate impact energy. It is available in 5 sizes (ECE)
- Outer shell reinforced with the "Peripherally Belted" construction, a patented fiber reinforcement band positioned along the top of the eye port
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Visor opening mechanism derived from the automobile industry, optimized ventilation for maximum stability and efficiency at high speeds and detachable interior made of high-quality hypoallergenic fabric

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shell 82-84 (XS,S)	cod. 981018617
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) / Airwing for shell 86 (M,L,XL)	cod. 981018618
Coprinottolini / Holder set	cod. 981071009
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 82 (XS) / Top ventilation (pair) - shell 82 (XS)	cod. 981071030
Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 84 (S) / Top ventilation (pair) - shell 84 (S)	cod. 981071038
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981018724
Presa d'aria sup (coppia) - calotta 86 (M, L, XL) / Upper air vent (pair) - shell 86 (M, L, XL)	cod. 981071039
Presa d'aria superiore frontale bianca / Front Upper (Delta) White	cod. 981071040
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981033266

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente e fumè chiara.
Modello di riferimento: ARAI - ECE RX-7V; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.
The helmet comes with a transparent and smoke-tinted visor.
Reference model: ARAI - ECE RX-7V; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.

* Non disponibile per la versione ECE / Not available for ECE version

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse V3

Casco integrale / Full-face helmet

98104700 — ECE

98104701 — USA

98104702 — JAP

98107108 — CHN

Limited
Availability

taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59	XL 60-61	XXL * 62-63
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Guanciali a rilascio d'emergenza "Emergency Release": sia i guanciali che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza "Emergency Release". I medici e il personale di soccorso possono facilmente rimuovere i nuovi guanciali e il paranuca tirando semplicemente le linguette di rilascio. Ciò permette maggior spazio all'interno del casco rendendo le operazioni di rimozione del casco più semplici riducendo così il rischio di ulteriori danni al capo ed alla colonna vertebrale / Emergency Release Cheek Pads: both cheek pads and the neck roll can be removed in seconds thanks to the advanced Emergency Release System. Rescue and medical workers can easily remove the newly designed removable neck roll and the cheek pads by just pulling the pad release tabs. This offers extra room within the helmet, making removal of the helmet much easier and minimizing the risk of additional injury
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfianto sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck Roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

- Prodotto da Arai è specifico per la guida sportiva. La grafica di Drudi Performance esalta il disegno del motore V4.
- Calotta esterna in fibra SNC2 (Structural Net Composite), resistente per proteggere dagli urti e lascia per dissipare l'energia di impatto. E' sviluppata in 5 misure (ECE)
- Calotta esterna rinforzata con la struttura "Peripherally Belted", una fascia di rinforzo in fibra brevettata posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Meccanismo di apertura della visiera mutuato dall'automobilismo, ventilazione ottimizzata per la massima stabilità ed efficienza alle alte velocità e interno staccabile in pregiato tessuto anallergico

- Produced by Arai, it is specific for sporty riding. Drudi Performance graphics highlight the V4 engine design.
- Outer shell in SNC2 (Structural Net Composite) fiber, which combines strength to protect against impact and a smooth texture to dissipate impact energy. It is available in 5 sizes (ECE)
- Outer shell reinforced with the "Peripherally Belted" construction, a patented fiber reinforcement band positioned along the top of the eye port
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Visor opening mechanism derived from the automobile industry, optimized ventilation for maximum stability and efficiency at high speeds and detachable interior made of high-quality hypoallergenic fabric

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shell 82-84 (XS,S)	cod. 981018617
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) / Airwing for shell 86 (M,L,XL)	cod. 981018618
Ducati Corse V3 Coppia nottolini / Ducati Corse V3 - Nipple set	cod. 981043029
Ducati Corse V3 Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 82 (XS) / Ducati Corse V3 - Upper air vent (set) - shell 82 (XS)	cod. 981043050
Ducati Corse V3 Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 84 (S) / Ducati Corse V3 - Upper air vent (set) - shell 84 (S)	cod. 981043051
Ducati Corse V3 Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 86 (M,L,XL) / Ducati Corse V3 - Upper air vent (set) - shell 86 (M,L,XL)	cod. 981043052
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presse d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981043060
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981033266

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente e fumè chiara.
Modello di riferimento: ARAI - ECE RX-7V; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.
The helmet is supplied with clear and light smoke visors.
Reference model: ARAI - ECE RX-V; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.

* Non disponibile per la versione ECE / Not available for ECE version

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse SBK 4

Casco integrale / Full-face helmet

98107045 — ECE

98107046 — USA

98107047 — JAP

98107109 — CHN

taglie - sizes

XS 54	S 56	M 57	L 59	XL 60-61	XXL 62-63
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- SFL (Super Fibre Laminata) Si tratta della calotta esterna di base di Arai e a volte viene chiamata 'Standard Fibre' anche se è in effetti Super fibre. La Super fibre offre un maggiore comfort rispetto ad altri materiali per la calotta, ma è comunque robusta e leggera / SFL (Super Fibre Laminata). This is the basic Arai outer shell and is therefore sometimes referred to as 'Standard Fibre' although it actually is Super fibre. Super fibre provides more comfort than other shell materials, yet is still strong and lightweight
- Forma ergonomica. La forma naturale della calotta esterna conferisce ai caschi Arai un aspetto più omogeneo, offre una migliore tenuta e si adatta meglio alla forma della testa, migliorando così il comfort e la calzatura e contribuendo a ridurre al minimo le turbolenze / Ergonomic shape. The natural shape of the outer shell lends the Arai helmets a more homogeneous look, ensures greater sealing and better fit on the head, for improved comfort and wearability and minimised turbulence

Interno / Inside

- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort

with minimal pressure

- Imbottitura interna centrale più sottile / Central liner is thinner
- Emergency Release System: sia le guancette che il paracollo possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza / Emergency Release System: both cheek pads and the neck roll can be removed quickly thanks to the advanced Emergency Release System
- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining

Visiera / Visor

- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Presa aria frontale, estrattori laterali, presa aria posteriore, presa aria mentoniera e visiera / Front Duct, Rear Ducts, side ducts, Browvents, Chinvent
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

- Disegnato da Drudi Performance su base Arai, è specifico per la guida sportiva
- Calotta in super fibra robusta e leggera sviluppata in 3 misure (ECE)
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Facial Contour System: il casco agevole da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande
- Interni rimovibili e lavabili

- Designed by Drudi Performance on Arai helmets, it is specific for sporty riding
- Shell made from sturdy, lightweight super fiber, available in 3 sizes (ECE)
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Facial Contour System: a foam spring support in the cheek pads that compresses and rebounds makes the helmet easy to fit
- Detachable and washable interior

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini / Holder set	cod. 981071006
Delta nero lucido / Front upper (delta) shiny black	cod. 981018745
Presa d'aria Bocca nero lucido / Chin ventilation shiny black	cod. 981018748
Spoiler nero lucido / Outlet air conductor shiny black	cod. 981018746

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.
Modello di riferimento: Arai ECE Chaser-X; USA DT-X; JAP Vector-X; CHN Vector-X.
The helmet comes with a clear visor. Visors in other colors must be ordered separately.
Reference model: Arai ECE Chaser-X; USA DT-X; JAP Vector-X; CHN Vector-X.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

D-Rider

Casco integrale / Full-face helmet

98107235 — ECE lucido/glossy

98107236 — USA lucido/glossy

98107237 — JAP lucido/glossy

98107238 — CHN lucido/glossy

NEW

taglie - sizes

XS 54	S 56	M 57	L 59	XL 62	XXL 64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- ScLc (Super complex Laminate construction) 40% più robusto della vetroresina standard in termini di resistenza alla flessione e estensione. Due strati di Super Fibre, uno strato intermedio di fibra speciale. Lo strato intermedio è composto da una fibra chimica molto resistente e leggera esclusiva di Arai / ScLc (Super complex Laminate construction). 40% stronger than standard fibre glass in extension and bending resistance. Two layers of Super Fibre, one middle layer of special fibre. The middle layer consists of a very special material, a very strong and light chemical fibre exclusive to Arai

Interno / Inside

- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con

supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

Plus

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

- Disegnato da Drudi Performance su base Arai
- Calotta esterna in fibra PB e cLc, rigida e resistente, sviluppata in 3 misure (ECE)
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Facial Contour System: il casco agevole da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande
- Interni semi-rimovibili e lavabili

- Designed by Drudi Performance on Arai helmets
- Outer shell made from PB e-cLc fiber, sturdy and lightweight, available in 3 sizes (ECE)
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Facial Contour System: a foam spring support in the cheek pads that compresses and rebounds makes the helmet easy to fit
- Semi removable and washable interior

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini / Holder sets	cod. 981072580
Presa d'aria nuca / Nape ventilation (pair)	cod. 981072582
Presa d'aria anteriore (coppia) / Front air vent (pair)	cod. 981072581
Presa d'aria laterale (coppia) / Side air vent (pair)	cod. 981072583
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981072584

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.
Modello di riferimento: Arai ECE Profile-V; USA Regent-X
The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.
Reference model: Arai ECE Profile-V; USA Regent-X

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

D-Attitude

Casco integrale / Full-face helmet

98107239 — ECE

98107240 — USA

98107241 — JAP

98107242 — CHN

NEW



taglie - sizes

XS 54	S 56	M 58	L 60	XL 62	XXL 64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna in fibra PB-cLc2, rigida e resistente, sviluppata in 3 misure (ECE) / Outer shell in PB-cLc2 fiber, rigid and resistant, developed in 3 sizes (ECE)
- Forma ergonomica. La forma naturale della calotta esterna conferisce ai caschi Arai un aspetto più omogeneo, offre una migliore tenuta e si adatta meglio alla forma della testa, migliorando così il comfort e la calzatura e contribuendo a ridurre al minimo le turbolenze / Ergonomic shape. The natural shape of the outer shell lends the Arai helmets a more homogeneous look, ensures greater sealing and better fit on the head, for improved comfort and wearability and minimised turbulence

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less

compact depending on the position

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

Plus

- Sistema di ventilazione performante, che favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo e la stabilizzazione del casco anche ad alte velocità / High-performance ventilation system helps maintain an ideal temperature under all riding conditions and keeps helmet stable even at high speeds
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Predisposto per un eventuale utilizzo con gli occhiali / Can be worn with glasses

- Design moderno e sofisticato, realizzato da Drudi Performance su base Arai, si adatta sia all'utilizzo urbano che touring
- Calotta esterna in fibra PB-cLc2, rigida e resistente, sviluppata in 3 misure (ECE)
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Sistema di ventilazione performante, che favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo e la stabilizzazione del casco anche ad alte velocità
- Interni removibili e lavabili, predisposti per l'inserimento di un intercom e per un eventuale utilizzo con gli occhiali

- Contemporary, sophisticated design created by Drudi Performance on Arai helmets, suitable for urban riding and touring
- Outer shell made from PB-cLc2 fiber, sturdy and lightweight, available in 3 sizes (ECE)
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- High-performance ventilation system helps maintain ideal temperature under all riding conditions and helmet stability even at high speeds
- Detachable and washable interior come with arrangements to fit an intercom system and compatible with glasses

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera fumè scura 3D D-Attitude / D.Attitude Visor Clear 3D	cod. 981072587
Visiera fumè scura 3D D-Attitude / D.Attitude Visor Dark smoke 3D	cod. 981072586
Visiera trasparente / Clear visor	cod. 981072585

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981072589
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981072590

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 / Airwing for shell 82-84	cod. 981072593
Airwing per calotte 86-88 / Airwing for shells 86-88	cod. 981072594
Coprinottolini / Holder sets	cod. 981072588
Presse d'aria frontale centrale / Central frontal air vent	cod. 981072592
Presse d'aria laterale (coppia) / Side air vent (pair)	cod. 981072595
Presse d'aria superiore (coppia) / Upper air vents (pair)	cod. 981072591

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.
 Modello di riferimento: Arai ECE SZ-R Vas; USA Ram-X; JAP VX-Ram; CHN VZ-Ram.
 The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.
 Reference model: Arai ECE SZ-R Vas; USA Ram-X; JAP VX-Ram; CHN VZ-Ram.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Speed Evo

Casco integrale / Full-face helmet

98104706 — ECE

98104707 — USA

98104708 — JAP

98107105 — CHN

taglie - sizes

XS 55	S 56	M 58	L 60	XL 62	XXL 64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna Ultra Carbon, ad alto contenuto di carbonio / Ultra Carbon external Shell with high carbon content
- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Guanciali monoblocco. Le imbottiture interne in schiuma espansa dei guanciali sono concepite in modo da offrire un'omogeneità di pressioni e costanza di performance nel tempo superiori rispetto a quelle offerte da imbottiture tradizionali. Possono, inoltre, essere estratte dalle rispettive fodere di rivestimento in tessuto per agevolare il lavaggio di quest'ultime. / Single-piece cheek pads. The internal padding in expanded foam for the cheek pads has been designed in order to provide superior even pressure and consistent performance over time compared to traditional padding. It can also be removed from its fabric coverings in order to make washing of the latter easier.
- Emergency Release System: sia le guancette che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza / Emergency Release System: both cheek pads and the neck roll can be removed quickly thanks to the advanced Emergency Release System

Visiera / Visor

- Visiera trasparente in policarbonato dotata di sistema antiappannante / Polycarbonate transparent visor features anti-fogging system
- Visierina interna resistente all'appannamento Pinlock®. L'esclusivo sistema di regolazione brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina

(Pinlock®) agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa. / Pinlock® fog-resistant inner visor. Thanks to the exclusive patented adjusting system, the stretch of the Pinlock® inner visor can be adjusted, acting from the exterior of the visor, without the necessity for dismantling.

- Double action. Dispositivo che consente la funzione di blocco visiera (per impedire l'apertura accidentale a velocità elevate) oppure disappannamento della visiera a bassa velocità o in caso di sosta (mediante apertura minima della stessa). / Double action. Device allowing the visor lock (to prevent accidental visor opening at high speeds) or visor demisting at low speeds or stops (by a minimum visor opening).

Plus

- Sistema di ventilazione RAF (RACING AIR FLOW). Frutto di lunghe esperienze e test in galleria del vento ed in pista, si compone di: prese aria superiori con immissione diffusa; presa aria frontale con immissione diretta; presa aria mentoniera ad alta portata, con funzione disappannante; protezione anteriore con scarico aerodinamico integrato; estrattori laterali per scarico aria; estrattore posteriore, integrato in uno spoiler aerodinamico con profilo variabile (ASD – Adjustable Stability Device). / RACING AIR FLOW (RAF) ventilation system. The result of experience and testing in the wind tunnel and on track, it is made up of: indirect entry upper air intakes; a direct entry front air intake; a high flow rate chin guard intake with defogging function; a front protection with integrated aerodynamic vent; side air extractors; a rear extractor, integrated in an aerodynamic spoiler with adjustable profile (ASD – Adjustable Stability Device).

- Disegnato da Drudi Performance su base X-lite, è specifico per un utilizzo sportivo
- Calotta esterna resistente e leggera in fibra, ad alto contenuto di carbonio. E' sviluppata in 3 misure (ECE)
- Visiera trasparente in policarbonato dotata di sistema antiappannamento
- Ampio campo visivo e ottima visibilità laterale per un maggior comfort di guida
- Elevata portata aerodinamica, ampie e funzionali prese d'aria, ottimo comfort statico e dinamico
- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico

- Designed by Drudi Performance on X-lite helmets, it is specific for sporty riding
- Sturdy, lightweight outer shell in fiber with high carbon content. Available in 3 sizes (ECE)
- Clear polycarbonate visor with anti-fogging system
- Wide field of vision and excellent lateral visibility for improved riding comfort
- Improved aerodynamics, large and functional air vents, excellent static and dynamic comfort
- Detachable and washable interior in hypoallergenic fabric

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Chiara 2D / Clear 2D	cod. 981043056
Chiara 3D / Clear 3D	cod. 981043053
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981043058
Metal Silver 3D	cod. 981043055
Smoke 2D	cod. 981043057
Smoke 3D	cod. 981043054

Note / Notes

Modello di riferimento: X-lite X-803
Reference model: X-lite X-803

performance wear

raciing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Tour V4

Casco integrale / Full-face helmet

98107231 — ECE

98107232 — USA

98107233 — JAP

98107234 — CHN

NEW



taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- SFL (Super Fibre Laminate) Si tratta della calotta esterna di base di Arai e a volte viene chiamata 'Standard Fibre' anche se è in effetti Super fibre. La Super fibre offre un maggiore comfort rispetto ad altri materiali per la calotta, ma è comunque robusta e leggera / SFL (Super Fibre Laminate). This is the basic Arai outer shell and is therefore sometimes referred to as 'Standard Fibre' although it actually is Super fibre. Super fibre provides more comfort than other shell materials, yet is still strong and lightweight
- Hyper Ridge. Sono nervature di rinforzo che circondano il fondo della calotta, aumentano la robustezza e abbassano il baricentro del casco / Hyper Ridge is a reinforcement band that circles the bottom of the shell adding strength and lowering the helmet's centre of gravity. Flares out for easier putting on and taking off

Interno / Inside

- Polistirolo in un'unica calotta a densità differenziata / Hybrid multiple density foam EPS liner
- Interno staccabile e lavabile in materiale Dry-Cool, fresco e leggero / Detachable, washable interior made in fresh and light Dry-Cool material
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un sup-

porto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

- Emergency Release System: sia le guancette che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza / Emergency Release System: both cheek pads and the neck roll can be removed quickly thanks to the advanced Emergency Release System

Plus

- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Inserti in materiale rifrangente / Reflective panels

- Prodotto versatile che si presta all'uso touring, adventure e off-road
- Grafica moderna e sofisticata by Drudi Performance su base Arai
- Può essere utilizzato senza frontino con visiera, con frontino senza visiera (e goggles) o con entrambi gli elementi
- Calotta SFL (Laminato di Super Fibra) sviluppata in 3 misure (ECE)
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Interno staccabile e lavabile in materiale anallergico
- Sistema di ventilazione che garantisce un notevole flusso d'aria grazie a ingressi su frontino (sopra e sotto), visiera, mentoniera con filtro e prese d'aria laterali inferiori. Uscita dell'aria tramite estrattori sulla nuca e sulla parte inferiore del capo.

- Versatile product suited for touring, adventure and off-road riding
- Contemporary, sophisticated graphics by Drudi Performance on Arai helmets
- Can be used without peak with visor, with peak without visor (and goggles) or with both elements
- SFL (Super Fiber Laminated) shell available in 3 sizes (ECE)
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Detachable and washable interior made of hypoallergenic material
- Ventilation system guarantees significant airflow thanks to intake vents above and below the peak, on visor and chin guard with filter and bottom air vents at the sides. Air is extracted through extractors on the back of the neck and on the lower part of the head.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981018629
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981018630
Pinlock® DKS116 Arai SAI trasparente / Pinlock® DKS116 Arai SAI clear	cod. 981018665
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981018628

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981018632
---------------------------------	----------------

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini (per quando si usa il frontino senza la visiera) / Holder sets (for use with peak but without visor)	cod. 981072575
Coprinottolini (per quando si usa la visiera e il frontino o solo la visiera) / Holder sets (for use with visor and peak or only visor)	cod. 981072576
Presa d'aria nuca / Nape ventilation (pair)	cod. 981072578
Cover laterali / Side covers	cod. 981072574
Frontino / Peak	cod. 981072573
Ventilazione frontale laterale / Front side vent	cod. 981072579
Ventilazione posteriore / Rear ventilation	cod. 981072577

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.
Modello di riferimento: Arai ECE TX-4; USA XD-4; JAP Tour Cross 3; CHN Tour-X3.
The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.
Reference model: Arai ECE TX-4; USA XD-4; JAP Tour Cross 3; CHN Tour-X3.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Horizon

Casco modulare / Modular helmet

98104200 — ECE

98104201 — USA

Limited
Availability

taglie - sizes

XS 55	S 56	M 58	L 60	XL 62	XXL 64	XXXL 65
2	3	4	5	6	7	8

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta in fibre laminate composite, mentoniera apribile in policarbonato / Shell in composite laminate fiber, with openable polycarbonate chin guard
- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Eyewear Adaptive. Pensato per coloro che indossano gli occhiali, consente di ricavare nel guancialetto uno spazio per le astine / Eyewear Adaptive. Designed for those who wear glasses, provides space in the cheek pads for eyeglass temples

Visiera / Visor

- Visiera trasparente in policarbonato dotata di sistema antiappannante / Polycarbonate transparent visor features anti-fogging system

- Visierino parasole incluso / Sun visor included

Plus

- Touring Ventilation System
- Sistema di apertura mentoniera Dual Action brevettato. Posizionato al centro della stessa, ne consente l'apertura con una mano sola / Patented Dual Action chin guard opening system. Positioned at the strap's center, it allows opening with one hand
- Doppia omologazione P/J. "P" rappresenta l'omologazione con mentoniera protettiva, "J" quella jet / Double approval P/J. "P" represents approval with chin guard, "J" with open face
- Cinturino con chiusura a sgancio rapido / Quick release chin strap

- Disegnato da Drudi Performance sulla base X-1004 di X-lite, è un apribile in fibre composite dedicato ad un uso sport-touring
- Doppia omologazione P/J -che ne copre l'utilizzo sia come integrale che come jet. Calotta esterna sviluppata in 3 misure (ECE)
- Dotato di sistema di apertura della mentoniera a doppia sicurezza e di un efficace sistema di ventilazione
- Imbottitura interna amovibile e lavabile
- Visierino parasole con protezione UV 400
- Dettagli in reflex per una maggiore visibilità

- Designed by Drudi Performance on the X-1004 model of X-lite helmets, this flip-up helmet in composite fiber is dedicated to sport-touring use
- Dual-homologated (P/J), it doubles as full-face and jet-style helmet. Outer shell available in 3 sizes (ECE)
- Features double safety chin guard opening system and effective ventilation system
- Removable and washable inner padding
- Sun visor with UV 400 protection
- Reflective detailing for enhanced visibility

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Pinlock chiaro / Pinlock clear	cod. 981018766
Visiera scura / Dark visor	cod. 981018764
Visiera trasparente / Clear visor	cod. 981018763
Visierino parasole / Sun visor	cod. 981018765

Note / Notes

Modello di riferimento: X-lite X-1004
 Compatibile con l'intercom N-com B901 X
 Reference model: X-lite X-1004
 Compatible with intercom N-com B901X

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Communication System V2

Sistema di intercomunicazione /
Intercommunication system

981018768 Standard

981071109 JAP



Note / Notes

- Si interfaccia con le moto del MY2020 e con i seguenti modelli del MY2019:
- Panigale V4
- MTS950
- Diavel 1260
- MTS1260
- MTS1260 Enduro
- Hypermotard 950
- SCR800
- / Interfaces with MY2020 motorcycles and on the following models of the

MY2019:

- Panigale V4
- MTS950
- Diavel 1260
- MTS1260
- MTS1260 Enduro
- Hypermotard 950
- SCR800

- Comandi vocali
- Dynamic Mesh Communication. Fino a quindici motociclisti possono comunicare simultaneamente
- Range fino a 1600 metri (1Miglio) in perfette condizioni (vicino ai 1000 metri in condizioni reali)
- Ripristino automatico della connessione quando cade
- La connessione automatica si avvia parlando e termina dopo 30 secondi di silenzio
- Rispondere alle chiamate, effettuare chiamate e controllare i dispositivi mobili con un tocco di un dito o il suono della voce.
- Regolazione automatica del volume in base al rumore di fondo
- Radio FM integrata con RDS per la selezione automatica del segnale più forte
- Software aggiornabile
- Fino a 13 ore di conversazione
- Impermeabile e anti-polvere (certificato IP67)
- Altoparlanti ad alta definizione da 40 mm di larghezza
- Telefono cellulare, MP3, connessione GPS
- Connettività universale con qualsiasi auricolare Bluetooth di qualsiasi marca

- Voice commands
- Dynamic Mesh Communication. Up to 15 motorcyclists can communicate simultaneously
- Range up to 1 mile (1,600 meters) in perfect conditions (close to 0.6 miles or 1000 meters in real conditions)
- Automatic reset of the connection when it is lost
- The automatic connection starts with talking and ends after 30 seconds of silence
- Answer calls, make calls and control mobile devices with the touch of a finger or the sound of your voice.
- Automatic volume adjustment based on background noise
- Integrated FM radio with RDS for automatic selection of the strongest signal
- Updatable software
- Up to 13 hours of conversation
- Waterproof and dust-proof (IP67 certified)
- 40 mm wide high-definition speakers
- Cell phone, MP3, GPS connection
- Universal connectivity with any Bluetooth headset of any brand

Intercom N-Com B901 X

Sistema di intercomunicazione per casco Horizon /
Horizon helmet intercom system

981071104 ECE

NEW



- Interfono "Pilota/Passeggero" via Bluetooth
- Interfono MOTO-MOTO via Bluetooth.
- Smart Conference (Interfono di gruppo)
- VOX: attivazione e disattivazione vocale dell'interfono
- Telefono via Bluetooth: risposta vocale, riaggancio, comandi vocali, ripetizione ultimo numero, gestione automatica switch interfono/telefono
- Esclusione automatica dell'interfonia e della sorgente audio collegata durante una conversazione telefonica. Riconnessione automatica al termine della telefonata
- Telefonata a 3 tra pilota, passeggero e chiamante
- Gestione doppio telefono (o Telefono e GPS - Collegamento via Bluetooth ai lettori Mp3 A2DP: Play, Pause, Stop, Skip direttamente dal casco (profilo AVR-CP)
- Condivisione musica via Bluetooth con un secondo casco (Music Sharing)
- Radio FM integrata - Gestione da PC via cavo mini USB (incluso)

- "Pilot / Passenger" intercom via Bluetooth
- BIKE-BIKE intercom via Bluetooth
- Smart Conference (Group intercom)
- VOX: voice intercom activation and deactivation
- Telephone via Bluetooth: voice answer, hang-up, voice commands, last number redial, automatic intercom/telephone switch
- Automatic intercom and audio source switch-off during a phone conversation. Automatic reconnection at the end of the call
- 3-way call between rider, passenger and caller
- Dual telephone management (or Telephone and GPS - Connection via Bluetooth to A2DP MP3 readers: Play, Pause, Stop, Skip directly from the helmet (AVRCP profile)
- Music sharing via Bluetooth with a second helmet (Music Sharing)
- Integrated FM radio - PC management via mini USB cable (included)

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Black Steel

Casco integrale / Full-face helmet

98104672 — ECE

98104673 — USA

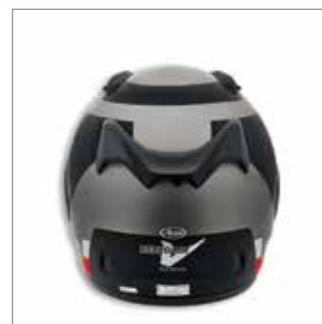
98104674 — JAP

98107116 — CHN

taglie - sizes

XS 54	S 56	M 57	L 59	XL 62	XXL 64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

– SFL (Super Fibre Laminate) Si tratta della calotta esterna di base di Arai e a volte viene chiamata 'Standard Fibre' anche se è in effetti Super fibre. La Super fibre offre un maggiore comfort rispetto ad altri materiali per la calotta, ma è comunque robusta e leggera / SFL (Super Fibre Laminate). This is the basic Arai outer shell and is therefore sometimes referred to as 'Standard Fibre' although it actually is Super fibre. Super fibre provides more comfort than other shell materials, yet is still strong and lightweight

Interno / Inside

– Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
– Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Le quattro prese d'aria frontali che, unite ai quattro estrattori laterali creano un flusso d'aria estremamente efficace, rendono il casco molto confortevole. L'elemento chiave in questo caso sono i condotti laterali all'interno della mentoniera che estraggono l'aria calda e sono collegati direttamente all'interno del casco tramite canali posti dietro i guanciali. / The four front intake slots, combined with the four side exhaust slots create a highly effective internal air flow, make the helmet very comfortable. The key to this high performance are the side ducts that remove hot air from the inside, which are connected directly to the interior via high performance air channels.
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

- Design moderno e sofisticato creato da Drudi Performance su base Arai, è specifico per l'utilizzo su moto naked che sono caratterizzate da una posizione di guida eretta
- Calotta in super fibra robusta e leggera sviluppata in 3 misure (ECE)
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Interni rimovibili e lavabili
- Sistema di ventilazione performante, in grado di far circolare all'interno della calotta circa 14 litri d'aria al minuto

- Contemporary, sophisticated design created by Drudi Performance on Arai helmets, specifically designed for the upright riding position of naked bikes
- Shell made from sturdy, lightweight super fiber, available in 3 sizes (ECE)
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Detachable and washable interior
- High-performance ventilation system allows a flow rate of about 14 liters of air per minute inside the shell

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini / Holder set	cod. 981071004
Presa d'aria superiore (coppia) / Upper air vents (pair)	cod. 981071007
Ventilazione posteriore / Rear ventilation	cod. 981071008

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.
Modello di riferimento: ARAI - ECE Renegade-V; USA Defiant-X; JAP XD; CHN XD.
The helmet comes with a clear visor. Visors in other colors must be ordered separately.
Reference model: ARAI - ECE Renegade-V; USA Defiant-X; JAP XD; CHN XD.

performance wear

raci suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati 77

Casco integrale / Full-face helmet

98104489 — ECE

98104677 — USA

98104678 — JAP

98107115 — CHN

taglie - sizes

XS 54	S 56	M 57	L 59	XL 62	XXL 64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

– SFL (Super Fibre Lamine) Si tratta della calotta esterna di base di Arai e a volte viene chiamata 'Standard Fibre' anche se è in effetti Super fibre. La Super fibre offre un maggiore comfort rispetto ad altri materiali per la calotta, ma è comunque robusta e leggera / SFL (Super Fibre Lamine). This is the basic Arai outer shell and is therefore sometimes referred to as 'Standard Fibre' although it actually is Super fibre. Super fibre provides more comfort than other shell materials, yet is still strong and lightweight

Interno / Inside

– Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
– Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Le quattro prese d'aria frontali che, unite ai quattro estrattori laterali creano un flusso d'aria estremamente efficace, rendono il casco molto confortevole. L'elemento chiave in questo caso sono i condotti laterali all'interno della mentoniera che estraggono l'aria calda e sono collegati direttamente all'interno del casco tramite canali posti dietro i guanciali. / The four front intake slots, combined with the four side exhaust slots create a highly effective internal air flow, make the helmet very comfortable. The key to this high performance are the side ducts that remove hot air from the inside, which are connected directly to the interior via high performance air channels.
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

- Design sofisticato creato da Drudi Performance su base Arai, è specifico per l'utilizzo su moto naked che sono caratterizzate da una posizione di guida eretta
- Calotta in super fibra robusta e leggera sviluppata in 3 misure (ECE)
- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione
- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione
- Interni rimovibili e lavabili
- Sistema di ventilazione performante, in grado di far circolare all'interno della calotta circa 14 litri d'aria al minuto
- La linea Ducati 77, che prende il nome dall'anno in cui Giorgetto Giugiaro creò per Ducati l'iconico logo che compare sui capi, è una rielaborazione contemporanea dello stile di quel periodo

- Sophisticated design created by Drudi Performance on Arai helmets, specifically designed for the upright riding position of naked bikes
- Shell made from sturdy, lightweight super fiber, available in 3 sizes (ECE)
- Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Detachable and washable interior
- High-performance ventilation system allows a flow rate of about 14 liters of air per minute inside the shell
- The Ducati 77 line is named after the year Giorgetto Giugiaro created the iconic logo that appears on the apparel for Ducati, and has been designed as a contemporary take on the style of that period

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini / Holder set	cod. 981071005
Presa d'aria superiore (coppia) / Upper air vents (pair)	cod. 981071007
Ventilazione posteriore / Rear ventilation	cod. 981071008

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.
Modello di riferimento: ARAI - ECE Renegade-V; USA Defiant-X; JAP XD; CHN XD.
The helmet comes with a clear visor. Visors in other colors must be ordered separately.
Reference model: ARAI - ECE Renegade-V; USA Defiant-X; JAP XD; CHN XD.

performance wear

raciing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Peak V5

Casco integrale / Full-face helmet

98107080 — ECE

98107081 — USA

98104679 — JAP

98107103 — CHN

NEW



taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	MS 57	ML 58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64
1	2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Carbondglass (fibra di vetro e Carbonio) / Carbondglass (glass and carbon fiber) shell
- Calotta esterna in due misure / External shell in two sizes

Interno / Inside

- 4 taglie di calotta interna, con EPS a 4 densità differenziate / Four sizes of internal shell, with EPS having four different densities
- Interno staccabile e lavabile in pregiato tessuto Dry Comfort / Detachable, washable top quality Dry Comfort fabric inner lining

Visiera / Visor

- Visiera trasparente antiraffio in policarbonato dotata di sistema antiappannante / Polycarbonate transparent and scratchproof visor features anti-fogging system
- Visierino parasole incluso / Sun visor included
- Sistema di microapertura della visiera / Microopening system in the visor

Plus

- Sistema di ventilazione con ampie canalizzazioni ricavate direttamente nella calotta / Ventilation system with wide channels hollowed out directly in the shell
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

- Disegnato da Drudi Performance e realizzato sulla base del modello K-5 S di AGV, è stato progettato per un uso sport-touring
- Calotta esterna in 2 misure (ECE), in fibra di vetro e carbonio, resistente e leggera
- Interno staccabile e lavabile
- Visierino parasole interno comodo e facilmente azionabile
- Dimensioni ridotte, forma slanciata e sistema di ventilazione integrato assicurano stabilità anche a velocità elevate

- Designed by Drudi Performance and created on the K-5 S model of AGV helmets, it is designed for sport-touring use
- Sturdy, lightweight outer shell made from fiberglass and carbon fiber, available in 2 sizes (ECE)
- Detachable and washable interior
- Comfortable, easily operated inner sun visor
- Compact size, sleek shape and incorporated ventilation system for guaranteed stability even at high speeds

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera scura ML-L-XL-XXL / Tinted ML-L-XL-XXL	cod. 981018737
Visiera scura XS-S-MS / Dark visor XS-S-MS	cod. 981018729
Visiera trasparente ML-L-XL-XXL / Clear visor ML-L-XL-XXL	cod. 981018738
Visiera trasparente XS-S-MS / Clear visor XS-S-MS	cod. 981018730
Visierino parasole / Sun visor	cod. 981018731

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981018732
---------------------------------	----------------

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.

Modello di riferimento: AGV K-5S

The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Reference model: AGV K-5S

performance wear

raciing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Dark Rider V2

Casco integrale / Full-face helmet

98103681 — ECE

98103682 — USA

98103705 — JAP

98107104 — CHN

taglie - sizes

XS 53-54	S 55-56	MS 57	ML 58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64
1	2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta in carbonglass (fibra di vetro e carbonio) / Carbonglass (glass and carbon fiber) shell
- Calotta esterna in due misure / External shell in two sizes

Interno / Inside

- 4 taglie di calotta interna, con EPS a 4 densità differenziate / Four sizes of internal shell, with EPS having four different densities
- Interno staccabile e lavabile in pregiato tessuto Dry Comfort / Detachable, washable top quality Dry Comfort fabric inner lining

Visiera / Visor

- Visiera trasparente antiraffio in policarbonato dotata di sistema antiappannante / Polycarbonate transparent and scratchproof visor features anti-fogging system
- Visierino parasole incluso / Sun visor included
- Sistema di microapertura della visiera / Microopening system in the visor

Plus

- Sistema di ventilazione con ampie canalizzazioni ricavate direttamente nella calotta / Ventilation system with wide channels hollowed out directly in the shell
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

- Realizzato sulla base del modello K-5 S di AGV, è stato progettato per un uso sport-touring
- Calotta esterna in 2 misure (ECE), in fibra di vetro e carbonio, resistente e leggera
- Interno staccabile e lavabile
- Visierino parasole interno comodo e facilmente azionabile
- Dimensioni ridotte, forma slanciata e sistema di ventilazione integrato assicurano stabilità anche a velocità elevate

- Created on the K-5 S model of AGV helmets, it is designed for sport-touring use
- Sturdy, lightweight outer shell made from fiberglass and carbon fiber, available in 2 sizes (ECE)
- Detachable and washable interior
- Comfortable, easily operated inner sun visor
- Compact size, sleek shape and incorporated ventilation system for guaranteed stability even at high speeds

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera scura ML-L-XL-XXL / Tinted ML-L-XL-XXL	cod. 981018737
Visiera scura XS-S-MS / Dark visor XS-S-MS	cod. 981018729
Visiera trasparente ML-L-XL-XXL / Clear visor ML-L-XL-XXL	cod. 981018738
Visiera trasparente XS-S-MS / Clear visor XS-S-MS	cod. 981018730
Visierino parasole / Sun visor	cod. 981018731

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981018732
---------------------------------	----------------

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.

Modello di riferimento: AGV K-5S

The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Reference model: AGV K-5S

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Explorer

Casco integrale / Full-face helmet

98103420 — ECE

98103430 — USA

98103450 — JAP

Limited
Availability

taglie - sizes

XS 54	S 56	M 57	L 59	XL 62	XXL 64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- ScLc (Super complex Laminate construction) 40% più robusto della vetroresina standard in termini di resistenza alla flessione e estensione. Due strati di Super Fibre, uno strato intermedio di fibra speciale. Lo strato intermedio è composto da una fibra chimica molto resistente e leggera esclusiva di Arai / ScLc (Super complex Laminate construction). 40% stronger than standard fibre glass in extension and bending resistance. Two layers of Super Fibre, one middle layer of special fibre. The middle layer consists of a very special material, a very strong and light chemical fibre exclusive to Arai

Interno / Inside

- Il rivestimento interno Dry-Cool® completamente rimovibile e lavabile è stato sviluppato e testato per il MotoGP. Utilizza microcellule d'acqua per migliorare il trasferimento di umidità e calore dalla testa al flusso dell'aria e asciuga molto più rapidamente rispetto ai normali tessuti. Mantiene la testa fresca e asciutta durante i lunghi viaggi / The completely removable and washable Dry-Cool® interior lining is developed for and tested in MotoGP. It uses micro water cells to improve moisture and heat transfer from the head to the airflow and dries much faster than conventional textiles. Keeps your head cooler and dryer during a long ride
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- La visiera parasole di Arai prende e forza l'aria nei fori di ventilazione frontali per il raffreddamento e contemporaneamente utilizza porte di scarico multiple per ridurre l'effetto sollevamento a velocità elevate / The Arai peak scavenges and forces air into the forehead vent ports for cooling while at the same time using multiple relief-ports to reduce "lifting" at higher speeds

Plus

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Ventilazioni. I diffusori semplici da utilizzare creano un effetto Venturi sul retro. Presa d'aria centrale superiore per un maggior flusso d'aria. La presa d'aria sotto la visiera parasole raccoglie e dirige l'aria fresca nel casco. La chiusura della presa d'aria sulla mentoniera evita l'ingresso di detriti all'interno del casco in condizioni di strada polverosa. Ventilazione regolabile e prese d'aria laterali più basse / Ventilation. Easy-to-clean diffusers create a strong Venturi vacuum at the rear. Centre top vent for increased airflow. Under-peak air intake collects and directs cool air into the helmet. Inner chin vent shutter prevents debris coming into the helmet in dusty riding conditions. Goggle ventilation and lower side vents.
- Presa d'aria sulla bocca. Montata dall'esterno per migliorare ulteriormente la resistenza di penetrazione. La mascherina a rete mono pezzo in acciaio inossidabile offre una barriera contro gli spruzzi riducendo al minimo l'accumulo di fango. La mascherina è rimovibile e semplice da pulire / Mouth vent. Mounted from the outside to further improve penetration resistance. The one-piece, stainless steel mesh screen provides a durable barrier against roost while minimizing mud packing. The removable screen is easy to clean
- Rimozione dello sporco. La visiera allungata e arrotondata aiuta a proteggere dal fango e da altri oggetti. Le prese d'aria anteriori e quelle posteriori rimovibili consentono una semplice pulizia / Dirt removal. The elongated and rounded peak helps protect the rider from mud or other objects. The going-through vent ducts and removable rear vent also allow you to remove dirt easily.
- Guide per la fascia degli occhiali. Il design caratterizzato da tagli laterali al livello dell'apertura della visiera e prese d'aria in rilievo consente di fissare saldamente la fascia degli occhiali anche durante gli utilizzi più estremi / Goggle band guidance. The eye-opening side trim and ridged vent ducts design allows the goggle band to sit firmly even during hard riding

Note / Notes

- I goggles Explorer si adattano perfettamente al casco Explorer.
- Modello di riferimento: ARAI-ECE MX-V; USA VX-Pro 4; JAP: V-CROSS 4 / Explorer goggles perfectly suit Explorer helmet.
- Model of reference: ARAI-ECE MX-V; USA VX-Pro 4; JAP: V-CROSS 4

- Disegnato da Drudi Performance su base Arai, è specifico per l'uso enduro e off-road
- Calotta esterna leggera e resistente in fibre Lamine Complesse, è sviluppata in 3 misure (ECE)
- Presa d'aria sulla mentoniera ed efficace sistema di ventilazione tramite prese d'aria facilmente rimovibili per la pulizia
- Interno in Dry-Cool®, completamente rimovibile e lavabile, rimane asciutto e fresco anche nei percorsi lunghi e accidentati
- Calotta dotata di guide per fissare saldamente la fascia dei goggles anche durante gli utilizzi più estremi

- Designed by Drudi Performance on Arai helmets, it is specific for enduro and off-road use
- Lightweight and sturdy outer shell made of Complex Laminate Fibers is available in 3 sizes (ECE)
- Air vent on chin guard and effective ventilation system through air vents that are easy to remove for cleaning
- Dry-Cool® inner liner, completely removable and washable, stays dry and cool even on long trips on bumpy terrain
- Shell features guides to hold the goggles band firmly in place even under extreme riding conditions

Explorer V2

Casco integrale / Full-face helmet

98104703 — ECE

98104704 — USA

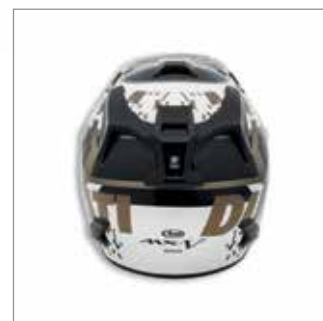
98104705 — JAP

Limited
Availability

taglie - sizes

XS 54	S 56	M 57	L 59	XL 62	XXL 64
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- ScLc (Super complex Laminate construction) 40% più robusto della vetroresina standard in termini di resistenza alla flessione e estensione. Due strati di Super Fibre, uno strato intermedio di fibra speciale. Lo strato intermedio è composto da una fibra chimica molto resistente e leggera esclusiva di Arai / ScLc (Super complex Laminate construction). 40% stronger than standard fibre glass in extension and bending resistance. Two layers of Super Fibre, one middle layer of special fibre. The middle layer consists of a very special material, a very strong and light chemical fibre exclusive to Arai

Interno / Inside

- Il rivestimento interno Dry-Cool® completamente rimovibile e lavabile è stato sviluppato e testato per il MotoGP. Utilizza microcellule d'acqua per migliorare il trasferimento di umidità e calore dalla testa al flusso dell'aria e asciuga molto più rapidamente rispetto ai normali tessuti. Mantiene la testa fresca e asciutta durante i lunghi viaggi / The completely removable and washable Dry-Cool® interior lining is developed for and tested in MotoGP. It uses micro water cells to improve moisture and heat transfer from the head to the air-flow and dries much faster than conventional textiles. Keeps your head cooler and dryer during a long ride
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- La visiera parasole di Arai prende e forza l'aria nei fori di ventilazione frontali per il raffreddamento e contemporaneamente utilizza porte di scarico multiple per ridurre l'effetto sollevamento a velocità elevate / The Arai peak scavenges and forces air into the forehead vent ports for cooling while at the same time using multiple relief-ports to reduce "lifting" at higher speeds

Plus

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Ventilazioni. I diffusori semplici da utilizzare creano un effetto Venturi sul retro. Presa d'aria centrale superiore per un maggior flusso d'aria. La presa d'aria sotto la visiera parasole raccoglie e dirige l'aria fresca nel casco. La chiusura della presa d'aria sulla mentoniera evita l'ingresso di detriti all'interno del casco in condizioni di strada polverosa. Ventilazione regolabile e prese d'aria laterali più basse / Ventilation. Easy-to-clean diffusers create a strong Venturi vacuum at the rear. Centre top vent for increased airflow. Under-peak prevents debris coming into the helmet in dusty riding conditions. Goggle ventilation and lower side vents.
- Presa d'aria sulla bocca. Montata dall'esterno per migliorare ulteriormente la resistenza di penetrazione. La mascherina a rete mono pezzo in acciaio inossidabile offre una barriera contro gli spruzzi riducendo al minimo l'accumulo di fango. La mascherina è rimovibile e semplice da pulire / Mouth vent. Mounted from the outside to further improve penetration resistance. The one-piece, stainless steel mesh screen provides a durable barrier against roost while minimizing mud packing. The removable screen is easy to clean
- Rimozione dello sporco. La visiera allungata e arrotondata aiuta a proteggere dal fango e da altri oggetti. Le prese d'aria anteriori e quelle posteriori rimovibili consentono una semplice pulizia / Dirt removal. The elongated and rounded peak helps protect the rider from mud or other objects. The going-through vent ducts and removable rear vent also allow you to remove dirt easily.
- Guide per la fascia degli occhiali. Il design caratterizzato da tagli laterali al livello dell'apertura della visiera e prese d'aria in rilievo consente di fissare saldamente la fascia degli occhiali anche durante gli utilizzi più estremi / Goggle band guidance. The eye-opening side trim and ridged vent ducts design allows the goggle band to sit firmly even during hard riding

Note / Notes

- I goggles Explorer si adattano perfettamente al casco Explorer.
- Modello di riferimento: ARAI-ECE MX-V; USA VX-Pro 4; JAP: V-CROSS 4 / Explorer goggles perfectly suit Explorer helmet.
- Model of reference: ARAI-ECE MX-V; USA VX-Pro 4; JAP: V-CROSS 4

- Disegnato da Drudi Performance su base Arai, è specifico per l'uso enduro e off-road
- Calotta esterna leggera e resistente in fibre Lamine Complesse, è sviluppata in 3 misure (ECE)
- Presa d'aria sulla mentoniera ed efficace sistema di ventilazione tramite prese d'aria facilmente rimovibili per la pulizia
- Interno in Dry-Cool®, completamente rimovibile e lavabile, rimane asciutto e fresco anche nei percorsi lunghi e accidentati
- Calotta dotata di guide per fissare saldamente la fascia dei goggles anche durante gli utilizzi più estremi

- Designed by Drudi Performance on Arai helmets, it is specific for enduro and off-road use
- Lightweight and sturdy outer shell made of Complex Laminate Fibers is available in 3 sizes (ECE)
- Air vent on chin guard and effective ventilation system through air vents that are easy to remove for cleaning
- Dry-Cool® inner liner, completely removable and washable, stays dry and cool even on long trips on bumpy terrain
- Shell features guides to hold the goggles band firmly in place even under extreme riding conditions

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Explorer

Goggles

981034600 rosso / red

taglia unica / one size fits all

I goggles Explorer si adattano perfettamente al casco Explorer / Explorer goggles perfectly suit Explorer helmet

Limited
Availability



Plus

- Gli inserti in silicone all'interno dell'elastico della maschera assicurano una perfetta aderenza al casco / The silicone internal inserts of the elastic band guarantee a perfect adherence to the helmet.
- Il nasello regolabile consente di scegliere tra tre posizioni permettendo una vestibilità ottimale e personalizzata / The adjustable noseguard allows to choose among 3 positions in order to obtain a perfect and personalized size range.
- Sacchetto in microfibra incluso / Microfibre sack included
- Lente aggiuntiva fumé inclusa / Additional smoky grey lens included

Tecnologie brevettate / Patented technologies

- La tecnologia Fit System permette di regolare le flange della parte bassa di 4 mm in 4 direzioni. Questa regolazione consente a chi indossa la maschera di adattarla perfettamente e comodamente al proprio viso. Grazie agli appositi strumenti che permettono di muovere le due viti della parte inferiore della montatura, è possibile scegliere tra 4 posizioni adatte
- RAM Air (Revolutionary Air Management). Sistema brevettato di ventilazione che dirige il flusso di aria all'interno della maschera usando una distribuzione pulita e controllata dall'alto al basso ed evitando l'effetto vortice e l'appannamento.
- Il plug modificabile e removibile permette di sigillare interamente o parzialmente le aperture della maschera RAM Air, facendo in modo che il pilota possa regolare a suo piacimento la ventilazione.

- Imbottitura NoSweat 3.2. Il Sistema NoSweat 3.2 Face Foam ha canali che mantengono il sudore lontano dal viso senza premere sul naso. Il primo strato assorbe il sudore, il secondo strato assicura una calzatura confortevole e precisa, il terzo strato crea una barriera tra maschera e viso.
- Le lenti sono leggere e garantiscono una protezione al 100% dai raggi UV, il trattamento NoFog™ Anti-Fog impedisce la condensa e l'appannamento / Fit System Technology allows adjustments of the lower face flange with 4 mm range of motion in 4 directions. This adjustment allows the user to create the perfect goggle seal and facial fit. Using the dedicated tool to move the 2 screws at the bottom of the goggles frame, it is possible to choose among 4 fit positions.
- RAM Air (Revolutionary Air Management). RAM is a patented frame ventilation system. It directs the airflow within the goggle by using a clean and controlled top-to-bottom pattern eliminating "swirling air" and fogging.
- The adjustable and removable RAM Air plug enables a full or partial seal of the RAM Air frame openings allowing the rider to customize the ventilation settings.
- NoSweat 3.2 Face Foam. This system channels sweat away from the face while relieving pressure from the nose. The first layer channels sweat away from the face; the middle layer absorbs sweat; the third fleece layer creates a comfortable fit and seal.
- SCOTT Truview Lenses are lightweight and block 100% of harmful UV rays. NoFog™ Anti-Fog Treatment prevents condensation and fogging.

- Realizzati in collaborazione con Scott, sono specifici per un utilizzo enduro e off-road
- Inserti in silicone all'interno della banda elastica per abbinarsi al casco
- Il rivestimento a tre strati della mascherina, il nasello e le prese d'aria offrono la possibilità di effettuare molteplici regolazioni per adattarsi al viso del pilota e alle diverse condizioni di utilizzo
- Lenti leggere, anti-appannamento e con protezione totale dai raggi UV

- Made in collaboration with Scott, they are specific for enduro and off-road use
- Silicone inserts inside the elastic band match the helmet
- Three-layer goggle coating, nose guard and air vents offer multiple adjustments to better fit the rider's face and suit different usage conditions
- Lightweight, anti-fogging lenses with full UV block

