

# MULTISTRADA V4



# Spis treści

## Multistrada V4

- 5 Zmień zasady podróżowania
- 8 Najbardziej zaawansowana Multistrada w historii

## Lepsza niż kiedykolwiek

- 19 Serce to najsilniejszy mięsień Multistrady
- 26 Niezwykłe spojrzenie
- 28 Komfort
- 31 Zaawansowana aerodynamika
- 32 Królowa wszystkich dróg
- 36 Prawdziwa przyjemność jazdy
- 38 Inteligentna łączność
- 42 Dynamiczna inteligencja
- 44 Serwisowanie
- 46 Dane techniczne

## Personalizacja

- 48 Wersje
- 54 Pakiety
- 56 Skonfiguruj Ducati swoich marzeń
- 58 Akcesoria
- 70 Odzież

## Wspaniała podróż

- 76 Geneza modelu Multistrada V4
- 80 Świat emocji
- 84 Ducati Riding Experience
- 86 Doświadczaj cyfrowo
- 88 @ducatimultistradav4 na Instagramie





## Zmień zasady podróżywania

Teraz, jeszcze bardziej niż kiedykolwiek, Multistrada V4 jest gotowa pozwolić Ci rządzić na każdej drodze, którą zdecydujesz się odkryć.

Jej nowe serce V4 o pojemności 1158 cm<sup>3</sup> generuje moc 170 KM, która dostarczana jest w sposób płynny i regularny. Konstrukcja sprawia, że jednostka napędowa jest wytrzymała, lekka i kompaktowa. Podwozie zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić pełną kontrolę i maksymalną precyzję na drodze, a zaawansowane systemy pozwolą Ci podróżować wyłącznie z myślą o czerpaniu przyjemności z jazdy.

Dzięki najnowocześniejszemu wyposażeniu elektronicznemu gwarantuje dotarcie do dowolnego miejsca docelowego, w pełnym bezpieczeństwie i komforcie. Dla wrażeń z jazdy, które wykraczają daleko poza wszystko, czego kiedykolwiek doświadczyłeś na motocyklu.



Poczuj się swobodnie na każdej drodze, którą wybierzesz. Niezależnie od tego, czy jest to asfalt czy grunt, szybkie zakręty czy powolne. Doświadcz przyjemności pełnej kontroli - przez cały czas i w każdym terenie.

Możesz być pewien, że zajedziesz dalej niż kiedykolwiek wcześniej. Wszystko w tym motocyklu zostało stworzone tak, aby zapewnić maksymalną pewność prowadzenia i czystą radość z każdego przejechanego kilometra. Oznacza to, że możesz doświadczyć największych emocji i najlepszych wrażeń z jazdy za każdym razem, gdy zdecydujesz się podróżować Multistradą V4, bez względu na to gdzie pojedziesz.

**Niezależnie od tego którą wiedzie droga, zawsze masz pełną kontrolę.**

## Najbardziej zaawansowana Multistrada w historii

Multistrada V4 ewoluuje i jest teraz dostępna zaktualizowanym pakietem elektroniki, nie zapominając przy tym o specjalnie opracowanych akcesoriach Ducati Performance.





#### Zaktualizowana elektronika

Minimum Preload to nowa półautomatyczna funkcja elektroniczna zawieszania dla Multistrady V4 S, która pozwala na zmniejszenie wysokości siedziska poprzez zminimalizowanie napięcia wstępnego amortyzatora, aby stopy mogły łatwo i bezpiecznie dotrzeć do nawierzchni w czasie manewrowania przy niskich prędkościach. To rozwiązanie szczególnie przydatne jest również podczas jazdy z pasażerem.

#### Nowe akcesoria Ducati Performance

Katalog akcesoriów Ducati Performance oferuje aluminiowe kufry, które zostały zaprojektowane przez Centro Stile Ducati. Dzięki imponującej łącznej pojemności 76 litrów, kufry te pozwalają motocyklistom zabrać ze sobą wszystko, czego potrzebuje podczas dalekich wypraw. Kufry są przeznaczone do ładowania od góry, aby zmaksymalizować ich pojemność i ułatwić załadunek oraz rozładunek.

Jako akcesorium dostępne jest również niskie (-30 mm) oraz wysokie siedzisko kierowcy (+15 mm), które pozwala kierowcy wybrać wysokość kanapy w zakresie od 790 do 875 mm. Dzięki takiej konfiguracji możliwe jest idealne dopasowanie pozycji do cech fizycznych właściciela motocykla oraz jego stylu jazdy.



Jest "Sport", ponieważ jest lekka i kompaktowa, a dodatkowo napędzana jest jednostką Granturismo V4 o mocy 170 KM i wyposażona jest w elektronikę pochodzącą z MotoGP. Konstrukcja podwozia gwarantuje zwinność, a jednocześnie zapewnia ekscytującą jazdę.

Jest "Touring" dzięki głównemu interwałowi serwisowemu, który odbywa się co 60 000 km. Dodatkowo inżynierowie poświęcili mnóstwo uwagi pracując nad komfortem jazdy, radarami, nawigacją wyświetlaną na ekranie i systemem oświetlenia z funkcją doświetlania zakrętów.

Jest „Enduro” dzięki dużemu prześwitowi, elektronicznemu zawieszeniu, zaskakującej płynności prowadzenia i kształtom zaprojektowanym również do jazdy na stojąco.

Jest "Urban", ponieważ gwarantuje łatwe manewrowanie przy niskich prędkościach, ale także dzięki wprowadzonym zmianom, które znacznie ograniczyły emitowane ciepło.

**Taka jest nowa Multistrada V4 i jest to najlepsza Multistrada w historii.**



## Design

Multistrada V4 zaprojektowana została w taki sposób, by podbijać wszystkie drogi, zgodnie z podejściem łączącym estetykę, ergonomię i aerodynamikę. Już od pierwszego kontaktu urzeka zdecydowana płynność i lekkość linii, przy zachowaniu charakterystycznych i rozpoznawalnych kształtów Multistrady.

Kompaktowy i wyrafinowany przód ze światłami DRL potwierdza charakter odważnego motocykla, który jest gotowy do jazdy w każdym terenie. Zintegrowane kierunkowskazy w owiewkach, dwustronny wahacz i tylna rama kratownicowa to rozwiązania prowadzące do niezwykle solidnego rezultatu, zarówno estetycznego, jak i funkcjonalnego.

Strona 26



## Silnik

Sercem Multistrady V4 jest silnik V4 Granturismo. To najnowsze dzieło w długiej historii producenta z Borgo Panigale i jednocześnie nowy filar technologiczny, który wznosi sportowy charakter wpisany w DNA Ducati w kierunku nowych horyzontów użyteczności i solidności.

Wywodzący się z doświadczeń Desmosedici Stradale, jest lżejszy i bardziej kompaktowy niż Testastretta DVT, a wszystko dzięki skrupulatnej pracy inżynierów już w fazie projektowania i rozwoju. V4 Granturismo to silnik o pojemności 1158 cm<sup>3</sup> i mocy 170 KM, który jest płynny i regularny przy niskich obrotach, a zarazem ekscytujący i wydajny, gdy odkręcasz gaz. Zaprojektowany z myślą o dużych przebiegach, a jego układ rozrzędu wydłuża główny okres międzyprzebiegów do 60 000 km, co jest wartością, która nie ma sobie równych w dzisiejszym świecie motocykli.

Strona 19



## Dynamika

Motocykl został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu maksymalnej stabilności i komfortu w każdej sytuacji, a zaawansowana konstrukcja podwozia pozwoli Ci maksymalnie wykorzystać każde warunki.

Intuicyjny i łatwy w prowadzeniu motocykl jest zawsze gotowy do podniesienia osiągnięć na wyższy poziom, zarówno na drodze, jak i w terenie. 19-calowe koło przednie zapewnia pewne prowadzenie. Dwustronny wahacz nowej generacji, inspirowany technologią addytywną, to idealna równowaga między zwartością, sztywnością i lekkością, który zapewni Ci nieograniczoną swobodę. Dzięki długim i skrupulatnym pracom udało się zminimalizować uciążliwości związane z hałasem, wiatrem i wibracjami. Teraz poczujesz tylko czystą przyjemność z jazdy.

Strona 32

## Elektronika

Motocykl nigdy nie był aż tak konfigurowalny w każdym aspekcie. Dodatkowo Multistrada nigdy nie była tak bezpieczna, a wszystko dzięki zaawansowanej elektronice, która wyznacza nowe standardy w całej branży motocyklowej.

Dzięki Multistradzie V4 zawsze dotrzesz do celu, niezależnie od tego, jak długa lub trudna będzie podróż.

Technologie łączności, którymi można sterować za pomocą nowego interfejsu HMI, zwiększają przyjemność z jazdy na długich dystansach, podczas gdy systemy wspomagające kierowcę podnoszą bezpieczeństwo na niespotykany dotąd poziom. Na przykład technologia przedniego i tylnego radaru, która obserwuje otaczającą rzeczywistość i ostrzega Cię przed zbliżającymi się innymi pojazdami.

Strona 38





## Wersje, wyposażenie, akcesoria

Stwórz własną Multistradę V4 skrojoną na miarę - odkryj wszystkie pakiety wyposażenia i akcesoria pochodzące prosto z fabryki Ducati.

Strona 48



## Making of

Odkryj pomysły, wizje i ludzi, którzy przyczynili się do powstania Multistrady V4 - od pierwszych szkiców silnika V4 Granturismo, aż po ostateczne testy na drogach publicznych.

Strona 76



## Odzież

Wybierz komfort, ale nie rezygnuj ze stylu - dzięki nowej kolekcji odzieży Ducati możesz cieszyć się każdą chwilą swojej podróży, nawet gdy nie jesteś w siodle.

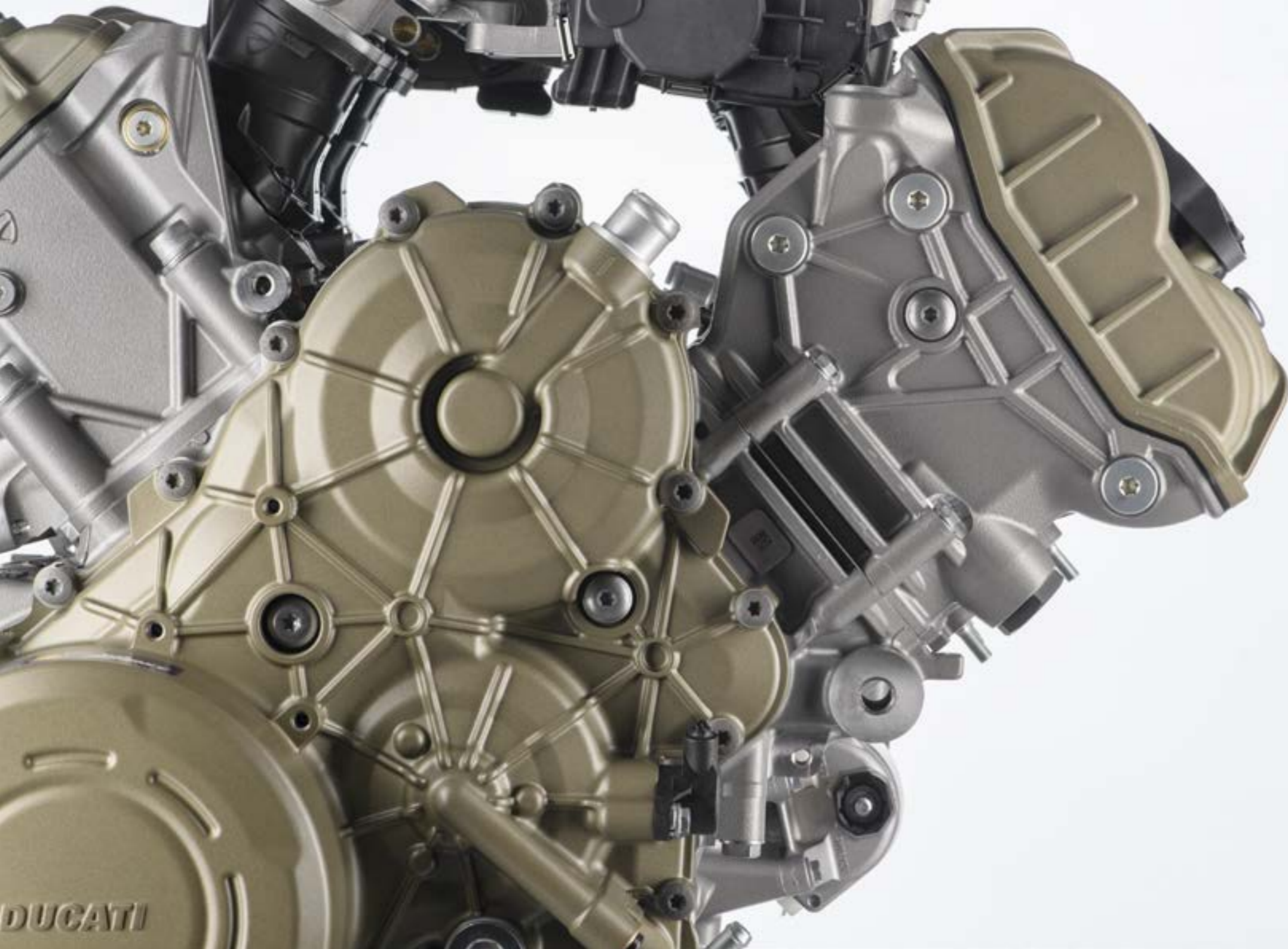
Strona 70



## Ducati Riding Experience

Poznaj świat Multistrady - Ducati Riding Experience oferuje wyjątkowe możliwości doskonalenia umiejętności jazdy i spędzenia niezapomnianych chwil na motocyklu Multistrada V4.

Strona 84



## SILNIK

## Serce to najsilniejszy mięsień Multistrady

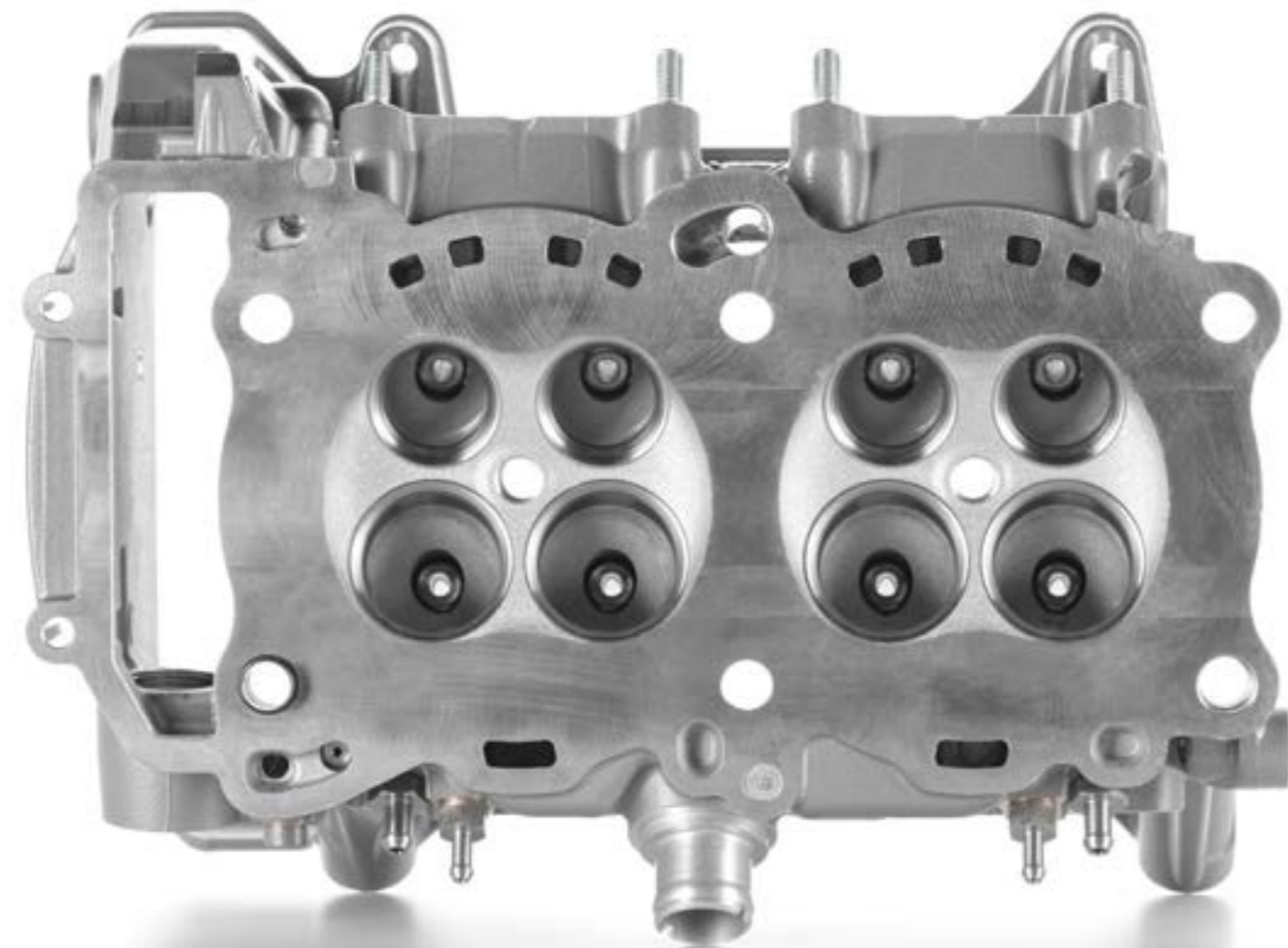
Progresywny i regularny przy niskich obrotach, ale wyjątkowo elektryzujący i wysokowydajny, gdy obroty zaczynają rosnąć. Multistrada V4 jest napędzana silnikiem równie mocnym, co ekscytującym. Oparty jest na nowym paradygmacie technologicznym, który łączy sportowe podejście Ducati z czystą przyjemnością podróżowania. Sugeruje to zresztą jego nazwa i wyraża, że jest to wyjątkowy model w historii włoskiej motoryzacji: V4 Granturismo.

Silnik wywodzi się z Desmosedici Stradale i jest to najbardziej płynna, wszechstronna i wytrzymała jednostka Ducati wszechczasów. Jest też lekka i kompaktowa, a wszystko dzięki drobiazgowej pracy już w fazie projektowej, która rozciąga się od ogólnego układu do koncepcji każdego pojedynczego elementu.

Zmniejszenie masy w połączeniu z trafnie umiejscowionym siedziskiem sprawia, że środek ciężkości został idealnie rozmieszczony. Dzięki pojemności 1158 cm<sup>3</sup> i czterem cylindrom ułożonym pod kątem 90° w układzie V, jest on nie tylko produktem zaawansowanej inżynierii, ale także platformą dla wydajnego podwozia, zaprojektowanego tak, aby zapewnić całkowitą użyteczność i łatwość jazdy w każdych warunkach.



Ducati zawsze przywiązywało dużą wagę do niezawodności, solidności i trwałości swoich silników. V4 Granturismo wyznacza punkt zwrotny nie tylko w historii firmy Borgo Panigale, ale całej branży motocyklowej. Opracowana przez wiele lat ewolucja rozrządu desmodromicznego, rozwiązania Ducati w zakresie materiałów, obróbki cieplnej i tolerancji w fazie produkcji zostały zastosowane w układzie rozrządu, dzięki czemu V4 Granturismo wyznacza nowe standardy interwałów serwisowych.



Jeszcze kiedyś 60 000 kilometrów było dla wielu abstrakcją, a dziś jest rzeczywistością. To wyznacznik głównego interwału serwisowego dla V4 Granturismo, a wartość ta jest równa 1,5-krotności obrotu Ziemi i zarazem jest rekordowa w segmencie, w którym średnia wynosi 25 000 km, czyli mniej niż połowę. To wyczyn inżynieryjny, który podkreśla wyjątkową trwałość silnika Multistrady V4. Okres między wymianami oleju wynosi 15 000 km lub dwa lata, co zasadniczo oznacza dla kierowcy jedno: niższe koszty i rzadsze czynności serwisowe, a tym samym więcej czasu na cieszenie się motocyklem.

Zaprojektowany z myślą o długich dystansach. Tak długich, że świat to za mało.



Każdy element V4 Granturismo został zaprojektowany z myślą o uzyskaniu silnika, który jest jeszcze bardziej kompaktowy niż V2. W stosunku do Testastretty DVT o pojemności 1260 cm<sup>3</sup>, V4 Granturismo jest o 1,2 kg lżejsze, o 85 mm krótsze i o 95 mm niższe, pomimo zwiększenia szerokości o zaledwie 20 mm.

V4 Granturismo to potężny silnik o maksymalnej mocy 170 KM i 125 Nm momentu obrotowego, który niemalże w każdym momencie jest gotowy do przekazania całego sportowego DNA Ducati. Warto dodać, że jednostka ta radzi sobie również w terenie, z płynnym i progresywnym dostarczaniem mocy już przy średnich i niskich prędkościach.

**Bogaty w moment obrotowy w średnim zakresie obrotów i coraz bardziej ekscytujący wraz z pnącą się w górę wskazówką obrotomierza.**



V4 Granturismo to wszechstronny silnik, który osiąga płynność idealną dla podróżnika zjeżdżającego z asfaltu. Zawiera też wiele ważnych innowacji technicznych opracowanych przez Ducati. Przede wszystkim przeprojektowane i zmodernizowane zostały wszystkie elementy i miejsca, w których silnik emitował spore ilości ciepła. Nowa płaska miska olejowa sprawia, że silnik jest bardziej kompaktowy i pozwala zwiększyć prześwit, podnosząc tym samym zdolności terenowe Multistrady V4.

Płynność, wytrzymałość i wszechstronność V4 Granturismo wyznaczają początek nowej przyszłości. Przyszłości, która zachowuje niepowtarzalny znak rozpoznawczy Ducati: sportowych emocji.

V4 Granturismo jest wyposażony w układ zapłonowy Twin Pulse. Układ cylindrów pod kątem 90°, w połączeniu z przesunięciem czopu korbowego o 70° nie tylko definiuje szybki zapłon, dobrze znany entuzjastom dwucylindrowych silników, ale także zapewnia elektryzujący moment obrotowy podczas sportowej jazdy.

Zastosowanie przeciwbieżnego wału korbowego, zapożyczonego z MotoGP, zmniejsza efekt żyroskopowy, jaki koła wywierają na pojazd, poprawiając sterowność i zwinność oraz zmniejszając przechyły podczas przyspieszania i hamowania. To rozwiązanie techniczne zwiększa zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort jazdy.

Skrzynia biegów jest również całkowicie przeprojektowana, a zmienione przełożenia mają uczcić Multistradę V4 jeszcze bardziej wszechstronną. Krótszy pierwszy bieg jest zoptymalizowany do jazdy z niską prędkością lub w terenie, podczas gdy dłuższy szósty bieg zapewnia komfort na autostradzie.

Staranne prace nad jakością dźwięku wydobywającego się z tłumika sprawiły, że udało się uzyskać odgłos charakterystyczny dla motocykli Ducati, gwarantując jednocześnie, że poziom hałasu nie jest nadmierny, co przekłada się bezpośrednio na większy komfort kierowcy i pasażera na długich dystansach.

Aby poprawić komfort termiczny podczas postoju, tylne cylindry są dezaktywowane, aby obniżyć zarówno temperaturę, jak i zużycie paliwa.

**Przyszłość ma znajomy dźwięk.**



## DESIGN

# Niezwykłe spojrzenie

Zaprojektowana z myślą o aerodynamice i ergonomii kierowcy konstrukcja Multistrady V4 kształtuje jej techniczną duszę w harmonijną całość.

Nowoczesny design stworzono poprzez połączenie stylu i funkcjonalności.



Przednia część motocykla jest bardziej nowoczesna i sportowa dzięki światłom LED do jazdy dziennej (DRL) w stylu Panigale. Agresywny wygląd, który pozostawia miejsce na elektroniczną ewolucję w postaci innowacyjnego radaru, odzwierciedla podejście do projektowania jednego z najbardziej zaawansowanych technologicznie motocykli w historii.

Od radarów po aerodynamiczne dodatki, od szyby czołowej, aż po wyświetlacz TFT, od kształtu bocznych owiewek, aż po kierownicę - wszystko jest doskonale zintegrowane dzięki konstrukcji łączącej wydajność i funkcjonalność, w której człowiek, maszyna i technologia łączą się w jedno.

# Komfort

Każdy detal został zaprojektowany tak, aby połączyć styl z funkcjonalnością. Profil zbiornika i boczne owiewki są wynikiem szeroko zakrojonych badań nad ergonomią i wyrafinowanym połączeniem złożonych powierzchni. Większy prześwit, zaprojektowany z myślą o jeździe terenowej poprawia komfort kierowcy, a wytrzymałe owiewki boczne doskonale nadają się do jazdy enduro. Multistrada V4 została zaprojektowana tak, aby każdy motocyklista mógł z łatwością dotykać nawierzchni dzięki wąskiemu siedzeniu, a także swobodnie się poruszać podczas jazdy na stojąco.

Elegancka, ale zawsze gotowa na przygodę.



Decyzja o zintegrowaniu kierunkowskazów w bocznych owiewkach była trafiona. Tylny wahacz to arcydzieło designu - jego szczelinowa struktura została zainspirowana technologią addytywną. Tylna rama pomocnicza ze

strukturą kratownicową lepiej przenosi naprężenia i obciążenia, a także zapewnia oszczędność miejsca pod siedzeniem, co pozwala na umieszczenie zarówno elementów elektronicznych, jak i regulacji wysokości siedziska.

## Zaawansowana aerodynamika

Innowacyjne badania aerodynamiczne Ducati Corse są wykorzystywane w celu zapewnienia najbardziej komfortowych wrażeń podczas jazdy. Kontrola aerodynamiczna oznacza, że ekspozycja głowy na podmuchy powietrza jest ograniczona do minimum, a gorące powietrze jest kierowane z dala od kierowcy, zapewniając optymalny komfort termiczny.

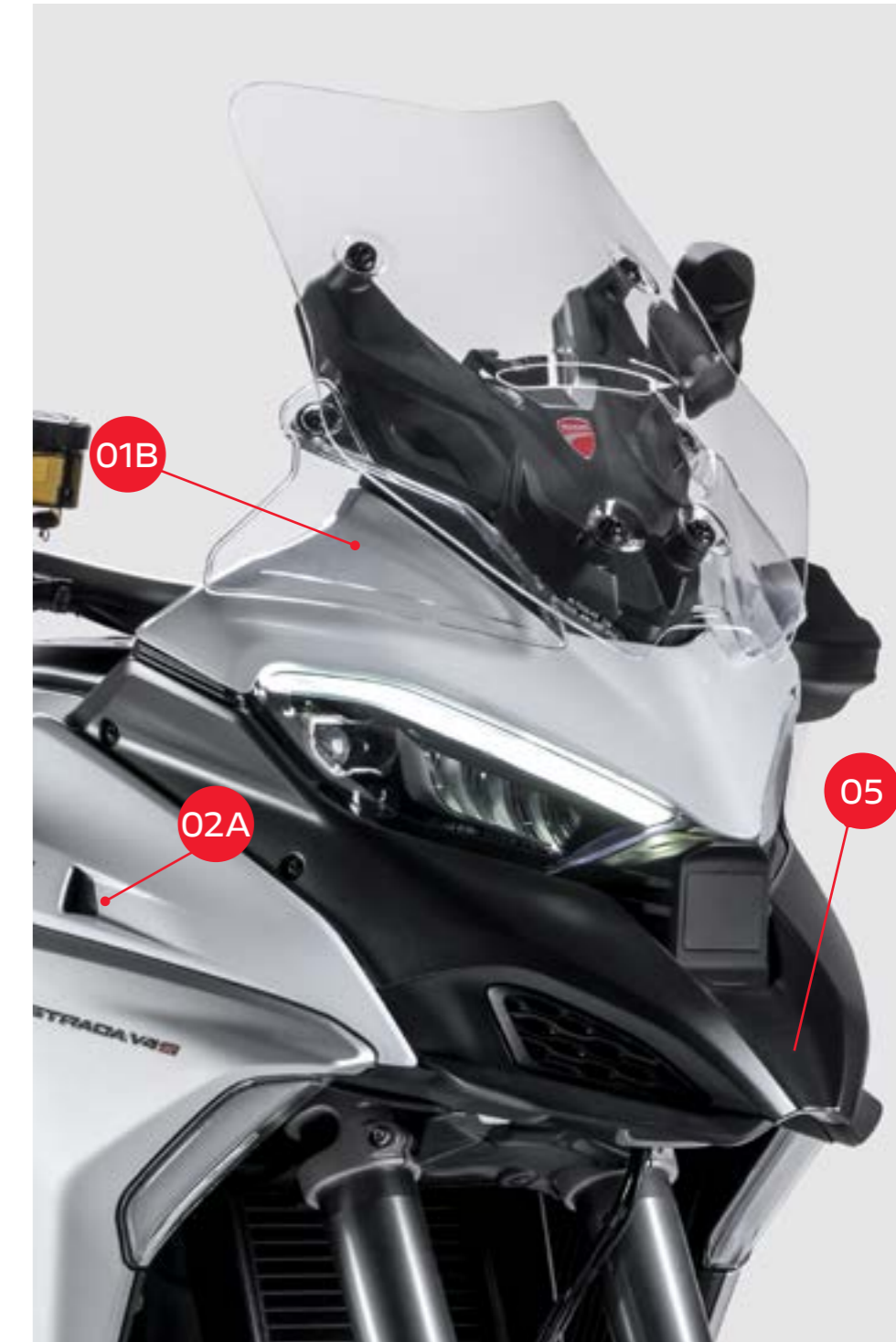
Przednia szyba (01A) jest wyposażona w boczne deflektory (01B) chroniące ramiona kierowcy i pasażera.

Tunele aerodynamiczne w bocznych owiewkach (02B) pomagają wytworzyć strumień chłodnego powietrza, który może odchylić przepływ gorąca wydobywającego się z chłodnic. Zewnętrzny bypass, który znajduje się w przedniej części owiewki (02A) pobiera powietrze z przodu pojazdu, aby chłodzić obszar siedzenia kierowcy.

Położenie przednich chłodnic zostało zaprojektowane tak, aby umożliwić optymalne rozłożenie masy pojazdu, a deflektor w wylocie z chłodnicy (03) maksymalizuje wydajność aerodynamiczną.

W ten sam sposób para deflektorów pod owiewkami (04) zwiększa przepływ świeżego powietrza w kierunku nóg kierowcy, maksymalizując komfort termiczny.

Optywowy dziób (05), owiewki i wyloty chłodnicy zostały zaprojektowane tak, aby zmniejszyć ciśnienie powietrza i generowane przez nie wibracje.





DYNAMIKA

# Królowa wszystkich dróg

Multistrada V4 osiąga nowe wyżyny pod względem prowadzenia, płynności, intuicyjności i łatwości użytkowania dzięki nadwoziu zaprojektowanemu tak, aby zapewnić najlepszą równowagę między jazdą po drogach i w terenie.

W odniesieniu do poprzedniej generacji kompaktowość silnika V4 Granturismo i zmniejszony rozstaw osi sprawiają, że motocykl jest krótszy i bardziej zwrotny. Idealnie umieszczony środek ciężkości tworzy podwozie, które zachwyci każdego kierowcę, zapewniając jednocześnie maksymalne bezpieczeństwo w każdej sytuacji, komfort podczas dalekich podróży oraz przyjemność z jazdy w terenie, nie zapominając o sportowym DNA Ducati na drodze.





19-calowe koło przednie gwarantuje pewne i intuicyjne prowadzenie w każdych warunkach, jednocześnie gwarantując precyzję i szybkość reakcji wymaganą podczas jazdy sportowej. Aby zapewnić możliwość montażu obręczy szprychowych, Multistrada V4 jest wyposażona w dwustronny wahacz nowej generacji o unikalnej konstrukcji, który zapewnia idealną równowagę między sztywnością i lekkością.

Rama typu monocoque, koncepcyjnie podobna do tej z superbike'a Panigale V2, została przystosowana do jazdy w terenie, ale jednocześnie pozwala na znaczną redukcję masy. Wszystkie inne elementy konstrukcyjne, takie jak tylna rama kratownicowa i ogon, zostały ponownie zweryfikowane w celu zapewnienia wysokiej solidności przy redukcji masy, która wynosi obecnie 227 kilogramów i wyznacza nowy standard w segmencie.

**Multistrada V4 jest intuicyjna, skuteczna i przyjemna zarówno na drodze, jak i w terenie.**



## ERGONOMIA

# Prawdziwa przyjemność jazdy

W celu zwiększenia komfortu dla kierowcy i pasażera podczas długich przejazdów autostradą inżynierowie Ducati poświęcili wiele uwagi, aby ograniczyć hałas i wibracje.

Wejście na pokład Multistrady V4 oznacza otoczenie się "bańką ciszy", w której można jeździć z otwartym kaskiem, nawet przy dużych prędkościach. Minimalne wibracje, niezależnie od prędkości i obciążenia, maksymalizują poziom komfortu, co szczególnie docenią kierowcy na długich dystansach. Dźwięki dobiegające z jednostki napędowej również zostały skutecznie wyciszone.



Udoskonalony został również układ wydechowy. Rezultatem, również dzięki zapłonowi Twin Puls, jest uzyskanie dźwięku o ekscytującej barwie, który w 100% wyraża osobowość marki Ducati.

Jednakże głośność nigdy nie osiąga irytujących poziomów i nie wpływa na komfort akustyczny, co jest szczególnie istotne zwłaszcza podczas długich podróży.

## ELEKTRONIKA

# Inteligentna łączność

Podnoszenie poprzeczki technologicznej dzięki najnowocześniejszym rozwiązaniom elektronicznym zawsze było w DNA rodziny Multistrada. Nowa V4 jest wyposażona we wszystkie najbardziej zaawansowane technologie Ducati, które sprawiły, że wrażenia z jazdy wkroczyły na zupełnie inny, nieznany dotąd poziom. Jazda jest łatwa, bezpieczna i intuicyjna, a elektronika zawsze otwarta na korzystanie z maksymalnych osiągnięć, jednakże dostosowując je do warunków na drodze, a także preferencji kierowcy.

Pełna przyjemności z jazdy do Twojej dyspozycji. Natychmiast.

Kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości, zapewniający doskonałą widoczność w każdym oświetleniu, prezentuje nowy interfejs HMI, całkowicie przeprojektowany, aby był łatwy w użyciu i przyjemny dla oka. Dodatkowo jest regulowany pod kątem, aby był widoczny dla kierowców o dowolnym wzroście. System dostępny w sześciu językach zawiera wszystkie informacje, których kierowca może potrzebować podczas podróży, w tym także dynamiczną mapę nawigacyjną.





Łączność jest na niespotykanym dotąd poziomie, a wszystko dzięki systemowi Ducati Connect, który jest kompatybilny z systemami iOS i Android. Pozwala on przesłać ekran smartfona i zrobić wszystko, czego możesz potrzebować w podróży - przeszukać kontakty, wpisać numer za pomocą klawiatury, odtworzyć ulubioną muzykę, ustawić miejsce docelowe i śledzić nawigację z pełnym widokiem mapy.

Cały interfejs HMI, a tym samym wszystkie funkcje Ducati Connect, są wygodnie sterowane za pomocą innowacyjnego joysticka, umieszczonego po lewej stronie kierownicy i wyposażonego w podświetlane przyciski. Po nawiązaniu połączenia Bluetooth i Wi-Fi z telefonem, kierowca może schować smartfon do specjalnie zaprojektowanego w tym celu schowka.



## Dynamiczna inteligencja

Multistrada V4 była pierwszym motocyklem na świecie wyposażonym w przedni i tylny radar. Ta eksperymentalna technologia opracowana przez Ducati we współpracy z Wydziałem Elektroniki, Komunikacji i Bioinżynierii na Politechnice w Mediolanie została opracowana i wdrożona we współpracy z firmą Bosch, wyznaczając nowy poziom doskonałości w zakresie komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

Każdy radar ma niewielkie rozmiary (70x60x28 mm) i doskonale integruje się z kształtami motocykla. Waga każdego z nich to zaledwie 190 gramów.

Radar umieszczony w przedniej części pojazdu steruje funkcją ACC, czyli tempomatem adaptacyjnym. Aktywacja i regulacja odbywa się za pomocą dedykowanych przycisków na lewej manetce. ACC wykorzystuje progresywne hamowanie i przyspieszanie, aby automatycznie regulować odległość motocykla (wybraną zgodnie z trzema poziomami) od innych pojazdów podczas jazdy z prędkościami od 30 do 160 km/h. Zapewnia to bardziej komfortową jazdę szczególnie podczas pokonywania długich dystansów na autostradzie. Ten wywodzący się z samochodów system

został opracowany zgodnie z dynamiką i ergonomią pojazdu dwukołowego, aby zapewnić pełną kontrolę nad motocyklem w każdej sytuacji.

Radar tylny jest w stanie zidentyfikować i zasignalizować każdy pojazd znajdujący się lub szybko zbliżający się do tzw. martwego pola, czyli obszaru niewidocznego dla kierowcy w lusterkach. Obecność pojazdów sygnalizowana jest dedykowaną diodą LED o regulowanej intensywności, umieszczoną nad lusterkiem.

Cała rodzina Multistrada V4 wyposażona jest w Ducati Safety Pack, w skład którego wchodzi układ hamulcowy Brembo z ABS Bosch 10.3ME działającym w zakręcie, z trzystopniową regulacją. Cornering ABS funkcjonuje w synergii z platformą inercyjną Bosch IMU, która dostarcza dane o kącie pochylecia pojazdu w czasie rzeczywistym. W ten sposób jednostka sterująca ABS może skutecznie modulować siłę hamowania niezależnie dla każdego koła, nawet gdy motocykl jest przechylony, zapobiegając upadkowi na skutek zablokowania koła.

Integralną część tego samego pakietu to system Ducati Traction Control (DTC).

Za pośrednictwem platformy inercyjnej system identyfikuje wszystkie informacje dotyczące położenia i prędkości motocykla, ingerując w moment obrotowy, ale nigdy nie jest inwazyjny. Ducati Wheelie Control analizuje ustawienia motocykla, identyfikuje uniesienie przedniego koła i odpowiednio

zarządza dostarczaniem mocy, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas przyspieszania. Zawieszenie Skyhook zapewnia maksymalną wszechstronność w mieście i na lekko nierównym terenie, ale także optymalny komfort na długich dystansach. Strategia kontroli opracowana przez Ducati

reguluje tłumienie przedniego widelca i tylnego amortyzatora, aby wspierać przenoszenie obciążenia i minimalizować naprężenia z podłoża, w celu zwiększenia komfortu jazdy i tym samym sprawiając, że motocykl jest bardziej stabilny i wygodny. Po raz pierwszy, system integruje funkcję Autoleveling, która identyfikuje obciążenie

oraz automatycznie dostosowuje ustawienia, uzupełniając opcje załadunku dostępne do wyboru dla użytkownika (motocyklista; motocyklista i bagaż; motocyklista i pasażer; motocyklista, pasażer i bagaż).

Cztery tryby jazdy umożliwiają dostosowanie charakterystyki motocykla do każdego rodzaju użytkowania, od ruchu miejskiego lub niesprzyjających warunków pogodowych w trybie Urban, po bardziej wydajne ustawienia drogowe w trybie Sport, przez tryb Touring, aż po Enduro, które konfiguruje motocykl do jazdy po szutrze i pomaga kierowcy pokonywać przeszkody w terenie.

System Quick Shift Up&Down, który wykorzystuje informacje z platformy inercyjnej umożliwia zmianę biegów bez użycia sprzęgła zarówno w górę, jak i w dół. Teraz jest jeszcze bardziej zaawansowany i integruje funkcję pokonywania zakrętów.

**Idealna Multistrada na każde warunki i dla każdego motocyklisty.**



# Serwisowanie

## Bezpieczeństwo w standardzie

Ciągła praca, którą Ducati wykonuje pod względem projektowania, badań i rozwoju ma konkretny cel: zapewnienie, że wszystkie oferowane modele są zawsze najnowocześniejsze i oferują najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa. Zaangażowanie, które oznacza tworzenie coraz bardziej zaawansowanych systemów, które zwiększają poziom kontroli kierowcy w najbardziej niebezpiecznych fazach jazdy.

Multistradę V4 można w pełni dostosować pod względem zawieszenia, osiągów, komfortu oraz bezpieczeństwa, ale także jest wyposażona w najbardziej zaawansowane systemy wspomaganie kierowcy, do których możemy zaliczyć tryby jazdy, tryb mocy, Cornering ABS, kontrolę trakcji, Ducati Wheelie Control, doświetlanie zakrętów czy awaryjne światło STOP uruchamiane przy mocnym hamowaniu.

## Czteroletnia gwarancja 4Ever Ducati

Ducati w Polsce oferuje czteroletnią gwarancję fabryczną 4Ever Ducati bez limitu kilometrów na wszystkie modele, także te z rodziny Multistrada. Oferta została stworzona, aby zaspokoić chęć podróżowania bez ograniczeń i granic. To dlatego Multistrada jest gotowa poszerzać Twoje horyzonty wolności. Coraz bardziej rygorystyczne i długotrwałe testy, ulepszone procesy produkcyjne i zaawansowane symulacje zwiększyły niezawodność modeli rodziny Multistrada do najwyższego w historii poziomu.

Gwarancja, którą Ducati może zaoferować powstała dzięki solidnemu rozwojowi globalnej sieci dealerów. Zespoły są stale szkolone, aby traktować Twoje Ducati z taką samą starannością, z jaką zostało zaprojektowane i zmontowane w Borgo Panigale.

Aby dowiedzieć się więcej na temat czteroletniej gwarancji 4Ever Ducati odwiedź stronę [ducatipolska.pl](https://www.ducati.com/pl).

## Niekończąca się ekscytacja

Projektując każdy motocykl, Ducati zawsze stawia sobie za cel zapewnienie maksymalnej niezawodności przy jednoczesnym obniżeniu kosztów konserwacji. Wprowadzenie najnowszych technologii i zmian sprawiło, że kontrola luzów zaworowych odbywa się co 60 000 km, a nawet najprostsze operacje, takie jak serwis olejowy są obecnie zaplanowane co 15 000 km lub 24 miesiące.

Jest to interwał serwisowy nie do pobicia w świecie motocykli, który jedynie potwierdza bardzo wysokie standardy jakości, jakie Ducati stosuje przy doborze materiałów oraz w procesach badawczo-rozwojowych. Ducati stale inwestuje w szkolenia techniczne swoich dealerów, a specjalistyczna wiedza autoryzowanej sieci Ducati Service oznacza, że wszystkie operacje potrzebne do utrzymania każdego Ducati w idealnym stanie technicznym są wykonywane skrupulatnie. Zaawansowane wyposażenie, takie jak system diagnostyczny Ducati gwarantuje, że każdy model z Borgo Panigale będzie zawsze miał najnowsze aktualizacje oprogramowania, dzięki czemu systemy elektroniczne będą nadal działać na najwyższym poziomie.

## Zawsze z Tobą

Jednym z głównych celów Ducati jest zapewnienie każdemu właścicielowi motocykla z Borgo Panigale szansy na nieograniczone i bezpieczne podróżowanie po całym świecie. Aby osiągnąć ten cel, Ducati oferuje usługę szybkiej dostawy oryginalnych części zamiennych z dostawą w ciągu 24 lub 48 godzin na 85% obszarów, na których działa, a wszystko za sprawą sieci dystrybucji obejmującej ponad 92 kraje oraz dzięki 790 oficjalnym dealerom i punktom serwisowym. Wybór Ducati oznacza, że możesz podróżować bez zmartwień i z całkowitą swobodą, niezależnie od tego, dokąd zmierza droga.

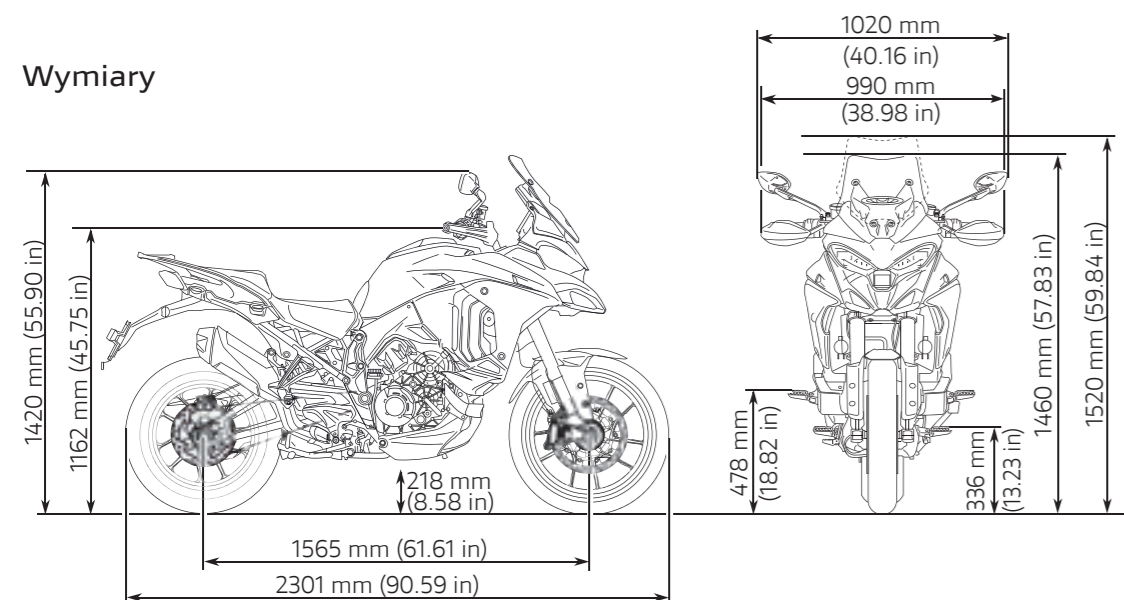


**4Ever**  
Ducati  
4 lata gwarancji

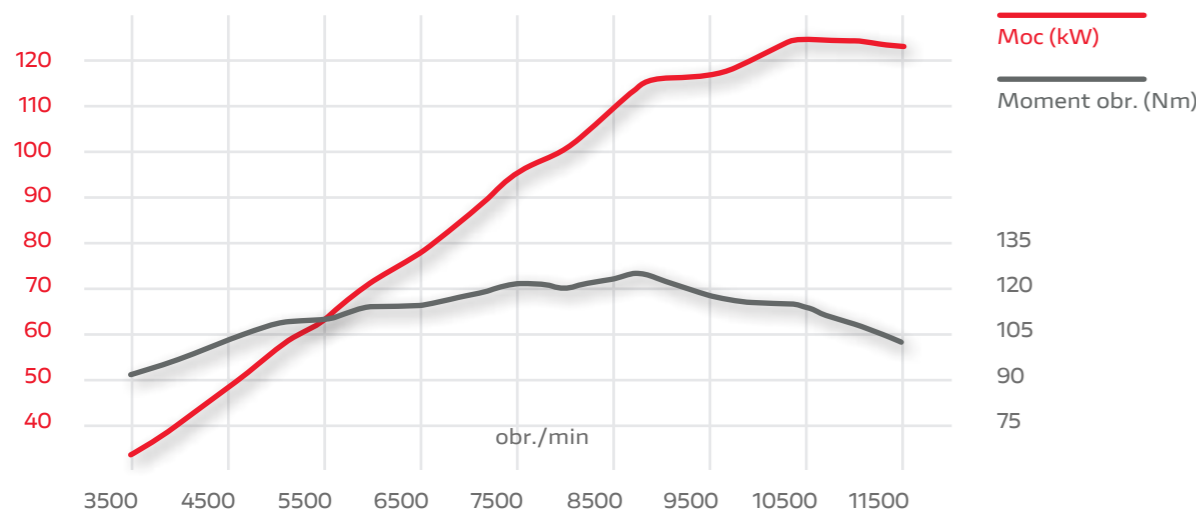


# MULTISTRADA V4

## Wymiary



## Moc i moment obrotowy



## Silnik

**Silnik** V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 zawory na cylinder, przeciwbieżny wał korbowy, kolejność zapłonu Twin Pulse, chłodzenie cieczą

**Pojemność** 1 158 cm<sup>3</sup>

**Średnica x skok** 83 mm x 53,5 mm

**Stopień sprężania** 14.0:1

**Moc** 170 KM przy 10 500 obr./min

**Moment obr.** 125 Nm przy 8 750 obr./min

**Wtrysk paliwa** Elektroniczny układ wtrysku paliwa, z systemem Ride-by-Wire

**Wydech** Tłumik ze stali nierdzewnej, podwójny katalizator i 4 sondy lambda

## Skrzynia biegów

**Liczba biegów** 6 przełożeń i system Ducati Quick Shift up/down

**Przekładnia główna** Przełożenie 1.8:1

**Przełożenia** 1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25

**Przeniesienie napędu** Łańcuch, zębatka przednia 16 zębów, tylna 42 zęby

**Sprzęgło** Mokre, wielotarczowe, sterowane hydraulicznie, self-servo

## Nadwozie

**Rama** Monocoque, aluminiowa

**Przednie zawieszenie** W pełni regulowany widelec o średnicy 50 mm

**Przednie koło** Odlewane aluminium, 3" x 19"

**Przednia opona** Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19

**Tylne zawieszenie** W pełni regulowany monoshock, zdalna regulacja napięcia wstępnego sprężyny, aluminiowy wahacz dwustronny

**Tylne koło** Odlewane aluminium, 4.5" x 17"

**Tylna opona** Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17

**Skok zwieszenia (przód/tył)** 170 mm / 180 mm

**Przedni hamulec** 2 pływające tarcze o średnicy 320 mm, 4-tłoczkowe radialne zaciski Brembo, Cornering ABS

**Tylny hamulec** Tarcza o średnicy 265 mm, 2-tłoczkowy zacisk Brembo, Cornering ABS

**Ekran** 5" kolorowy wyświetlacz TFT

## Wymiary i masy

**Masa sucha** 215 kg

**Masa mokra** 240 kg

**Wysokość siedzenia** Regulowana, od 840 mm do 860 mm

**Rozstaw kół** 1 567 mm

**Kąt główki ramy** 24,5°

**Prześwit** 218 mm

**Pojemność baku** 22 litry

**Liczba miejsc** 2

## Bezpieczeństwo

Riding Modes, Power Modes, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light

## Standardowe wyposażenie

Podświetlane przełączniki, kolorowy wyświetlacz TFT

## Gwarancja i serwis

**Gwarancja** 4 lata fabrycznej gwarancji bez limitu kilometrów

**Obsługa** 15 000 km lub 24 miesiące

**Kontrola luzów zaworowych** 60 000 km

## Emisje i zużycie\*

**Standard** Euro 5

**Emisja CO<sub>2</sub>** 162 g/km

**Średnie spalanie** 6,5 l/100 km



\* Dotyczy wyłącznie krajów, w których obowiązuje norma Euro 5.



# MULTISTRADA V4

Ducati Red



# MULTISTRADA V4S

Ducati Red



# MULTISTRADA V4S

Iceberg White



# MULTISTRADA V4 S

Aviator Grey



Multistrada V4

|  |  |
|--|--|
| Ducati Quick Shift up/down (DQS)             |  |
| Zawieszenie                                  |  |
| Koła   |  |
| Przednie hamulce                             |  |
| Wyświetlacz                                  |  |
| Masa sucha                                   |  |
| Masa mokra                                   |  |
| Oświetlenie                                  |  |
| Ducati Cornering Lights (DCL)                |  |
| Ducati Multimedia System (DMS)               |  |
| Ducati Connect z systemem nawigacji full-map |  |
| Vehicle Hold Control                         |  |
| Minimum Preload                              |  |
| Tempomat                                     |  |
| System hands-free                            |  |
| Karbonowy przedni błotnik                    |  |
| Homologowany tłumik Akrapovic                |  |

| Multistrada V4                               |  |
|--|--|
|  | ○  |
| Zawieszenie                                  | Mechaniczne                                |
| Koła   | Odlewane aluminium                         |
| Przednie hamulce                             | 2 x tarcza Ø 320 mm, zaciski Brembo M 4.32 |
| Wyświetlacz                                  | 5" kolorowy ekran TFT                      |
| Masa sucha                                   | 215 kg                                     |
| Masa mokra                                   | 240 kg                                     |
| Oświetlenie                                  | Lampa                                      |
| Ducati Cornering Lights (DCL)                | -  |
| Ducati Multimedia System (DMS)               | ○  |
| Ducati Connect z systemem nawigacji full-map | -  |
| Vehicle Hold Control                         | ○  |
| Minimum Preload                              | -  |
| Tempomat                                     | ○  |
| System hands-free                            | -  |
| Karbonowy przedni błotnik                    | ○  |
| Homologowany tłumik Akrapovic                | ○  |



Multistrada V4 S

|  |  |
|--|--|
|  | ●  |
| Zawieszenie                                  | Półaktywne Skyhook z funkcją Minumim Preload |
| Koła   | Odlewane aluminium / Szprychowe              |
| Przednie hamulce                             | 2 x tarcza Ø 330 mm, zaciski Brembo Stylema  |
| Wyświetlacz                                  | 6,5" kolorowy ekran TFT                      |
| Masa sucha                                   | 218 kg                                       |
| Masa mokra                                   | 243 kg                                       |
| Oświetlenie                                  | Lampa Full-LED                               |
| Ducati Cornering Lights (DCL)                | ●  |
| Ducati Multimedia System (DMS)               | ●  |
| Ducati Connect z systemem nawigacji full-map | ●  |
| Vehicle Hold Control                         | ●  |
| Minimum Preload                              | ●  |
| Tempomat                                     | ●  |
| System hands-free                            | ●  |
| Karbonowy przedni błotnik                    | ○  |
| Homologowany tłumik Akrapovic                | ○  |

# Pakiety

Skonfiguruj swoją Multistradę V4, a my wyprodukujemy wersję dostosowaną do Twoich potrzeb bezpośrednio w fabryce.

Wybierając Multistradę V4 masz do dyspozycji aż pięć pakietów wyposażenia, dzięki którym możesz skonfigurować swój motocykl według potrzeb. Essential, Radar, Travel & Radar oraz Full to pakiety wyposażenia obejmujące różne konfiguracje elektroniki, felg aluminiowych lub szprychowych, opcjonalnych dodatków i akcesoriów, które montowane są fabrycznie.

**Przygotowane przez Ducati, spersonalizowane przez Ciebie.**

## Essential



Wyposażenie niezbędne, aby cieszyć się wrażeniami z jazdy na każdej drodze i w każdych warunkach.

## Radar



Przedni i tylny system radarowy umożliwiający obsługę tempomatu adaptacyjnego i wykrywania martwego pola, aby każda podróż była komfortowa i bezpieczna.

## Travel & Radar



Pakiet obejmuje system radarowy wraz ze wszystkim, co potrzebne do czerpania przyjemności z podróży, a także zawiera: dedykowane kufry boczne, stopkę centralną oraz podgrzewane manetki i siedzenia.

## Full



Kompletne wyposażenie - na liście są wszystkie opcjonalne dodatki dla tych, którzy nie chcą z niczego rezygnować.

## AKCESORIA

# Skonfiguruj Ducati swoich marzeń

Multistrada oznacza optymalną wydajność, technologię i komfort, do której od wielu lat przyzwyczailiśmy nas Ducati. Ciesz się podróżami i przygodami na każdej drodze i w każdych warunkach.

### Skonfiguruj

Wybierz idealną Multistradę V4 dla siebie i skonfiguruj ją, aby pasowała do Twojego stylu jazdy. Podziel się swoją Multistradą V4 ze znajomymi i przygotowaną przez siebie wersję prześlij do dealera Ducati. Skontaktujemy się z Tobą w celu omówienia aktualnych ofert, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.

### Finansowanie

Skorzystaj z korzystnych rozwiązań w zakresie finansowania motocykli Ducati. Skontaktuj się z dealerem i omów najlepszy sposób na spełnienie marzenia.



Idź do konfiguratora

Aby uzyskać więcej informacji na temat gamy akcesoriów Ducati Performance, specyfikacji technicznych i instrukcji, skontaktuj się z Twoim dealerem Ducati.



## Pakiety akcesoriów

### Pakiet Touring

Dostępny jest dla wszystkich modeli i obejmuje boczne kufry, stopkę centralną i podgrzewane manetki. To gwarancja maksymalnego komfortu niezależnie od długości podróży i warunków pogodowych.

### Pakiet Urban

Dostępny jest dla wszystkich modeli i obejmuje kufer centralny i torbę na zbiornik paliwa z kablem USB. Ucieknij od miejskiego ruchu dzięki większej ładowności i wyjątkowo prostej łączności.

### Pakiet Performance

Dostępny dla modeli V4 i V4 S, obejmuje homologowany tłumik Akrapovič wykonany z tytanu oraz przedni błotnik z włókna węglowego. Zmiany nadają motocyklowi bardziej agresywny wygląd.

### Pakiet Enduro

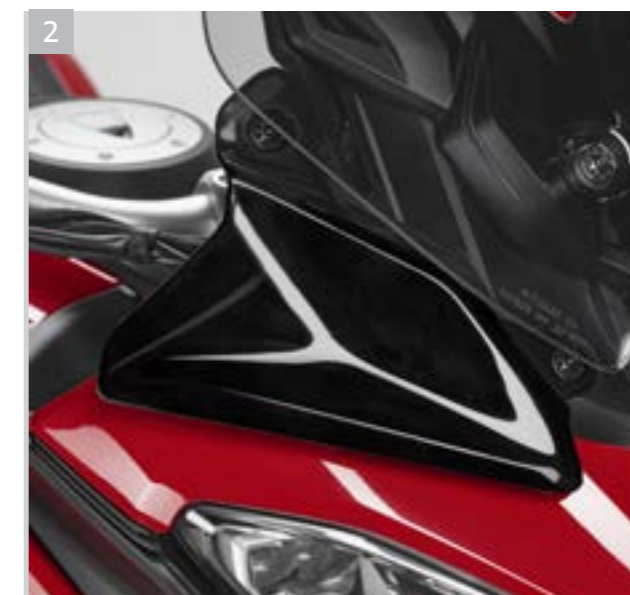
Dostępny dla wszystkich modeli i obejmuje osłonę chłodnicy, gmole, płytę ochronną silnika oraz dodatkowe światła LED. Zwiększ ochronę swojego motocykla i jego dzielność w terenie.



Skonfiguruj swoją Multistradę V4



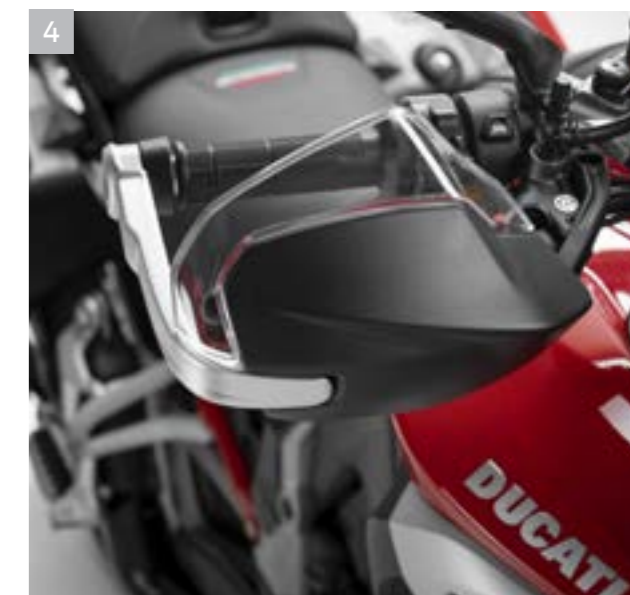
1 Przednia szyba Gran Turismo



2 Przydymione boczne deflektory



3 Stopka centralna



4 Ostony dłoni



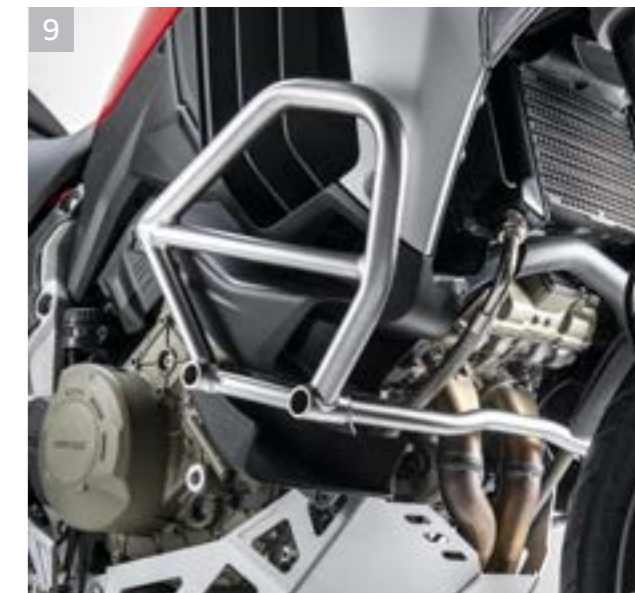
5 Dedykowane torby do bocznych kufrów



6 Szyba przednia Enduro



7 Torba na kierownicę



9 Gmole chroniące silnik



8 Ostrona chłodnicy



10 Ogrzewane i obniżone siedzenie kierowcy







11 Podgrzewane i podwyższone siedzenie kierowcy



12 Torba na zbiornik paliwa



13 Dedykowana torba do kufra centralnego



14 Tankpad



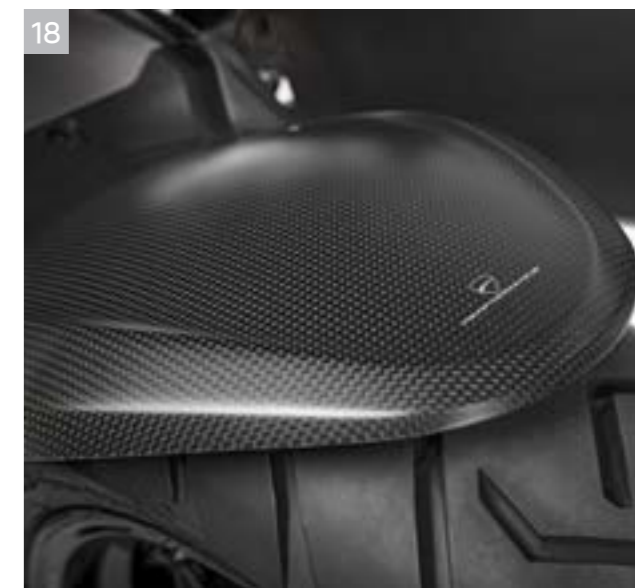
15 Przednia owiewka z włókna węglowego



16 Wyścigowy wydech Akrapovič

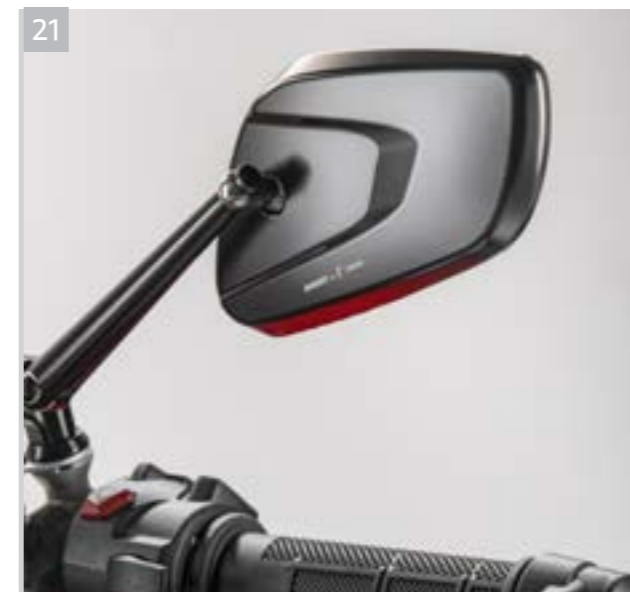


17 Akcesoryjne zbiorniczki



18 Tylny błotnik z włókna węglowego





19 Przedni błotnik z włókna węglowego



21 Aluminiowe lusterka



20 Aluminiowe podnóżki kierowcy



22 Slajdery widelca



23 Aluminiowy korek wlewu paliwa



# Odzież

## Explorer V2

Kask full-face

## Atacama C2

Kurtka materiałowa

## Atacama C2

Spodnie materiałowe

## Summer C3

Rękawiczki materiałowo-skórzane



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





**Strada C4**

Kurtka materiałowa

**Strada C4**

Spodnie materiałowe





**Strada C4**

Kurtka i spodnie materiałowe

**Horizon V2**

Kask szczękowy

**Tour C4**

Kurtka materiałowa

**Horizon V2**

Kask szczękowy



# Wspaniała podróż

## GENEZA MODELU MULTISTRADA V4

Z każdą kolejną generacją rodzina Multistrada podnosi poprzeczkę jeszcze wyżej, aby dotrzymać swojej pierwotnej obietnicy: stworzyć maksymalnie uniwersalny model, który poradzi sobie w każdym terenie przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa. Multistrada V4 reprezentuje nowy punkt odniesienia w zakresie ewolucji technologicznej Ducati.

### Krok 1 Nowy start

„Nazwa Multistrada uosabia ambitną obietnicę, której należy dotrzymać: to wyzwanie polegające na zapewnieniu motocyklistom wszechstronnego modelu, który bezpiecznie i solidnie poradzi sobie z każdą drogą. Zawsze byliśmy zaangażowani w poszerzanie pola użytkowania Multistrady i tak jest nadal - 18 lat i ponad 110 000 wyprodukowanych egzemplarzy później. Jakie cele sobie postawiliśmy, definiując nową generację?



Chcieliśmy, aby nowa Multistrada była jeszcze bardziej wydajna, ale również łatwa w prowadzeniu. Chcieliśmy, żeby była solidniejsza, ale jednocześnie lekka. Chcieliśmy, żeby była bardziej uniwersalna, ale także skuteczna w każdej sytuacji. Nowa Multistrada V4 jest lepsza niż kiedykolwiek i łączy w sobie najlepsze cechy motocykli stworzonych do sportowej jazdy po szosie z cechami modeli stworzonych do jazdy w terenie. Multistrada jest wygodna zarówno w trasie, jak i w codziennym użytkowaniu.”  
**Claudio Domenicali**  
CEO

### Krok 2 Zwycięski projekt

„Już od pierwszego spotkania naszych projektantów i inżynierów było jasne, co chcemy osiągnąć, a mianowicie całkowicie zmienione V4 z nowym charakterem, oczywiście dostosowanym do misji, która towarzyszy całej serii Multistrada.”  
**Vincenzo De Silvio**  
Dyrektor ds. badań i rozwoju

„Udało nam się zapewnić wyjątkową kompaktowość nowej jednostki napędowej względem poprzednika. Silnik Granturismo V4 jest o 1,2 kg lżejszy, o 85 mm krótszy, o 95 mm niższy, przy wzroście szerokości wynoszącym zaledwie 20 mm. Przekroczyliśmy nasze oczekiwania.”  
**Andrea Levati**  
Lider projektu Granturismo V4



„Kompaktość silnika była kluczem do zintegrowanego podejścia do projektowania, które łączy podwozie, ergonomię i design w imię funkcjonalności. Podstawowa koncepcja była prosta: określenie pozycji jazdy na motocyklu, aby przekazać prawdziwe poczucie integracji z pojazdem i zagwarantować maksymalną kontrolę”.

**Andrea Amato**

Projektant motocykla Multistrada V4

### Krok 3 Obsesja na punkcie perfekcji

„Trzy lata testów i rozwoju, aby stworzyć motocykl, który dostosuje się do każdego terenu i poziomu jazdy. To jest podróż, która doprowadziła do stworzenia nowej Multistrady V4 i która wymagała znaczącej pracy zespołowej pomiędzy wszystkimi działami”.

**Pierluigi Zampieri**

Dyrektor ds. badań i rozwoju pojazdów

„Tak jak obiecaliśmy w 2018 roku, jako pierwsi wprowadziliśmy technologię radarową w motocyklu. Ten kamień milowy, będący kulminacją podróży, którą rozpoczęliśmy cztery lata temu, wyznacza nowy standard w zakresie komfortu i wspomagania jazdy, szczególnie na długich dystansach autostradą”.

**Andrea Ricci Iamino**

Dyrektor ds. systemów elektrycznych i elektronicznych



„Jeśli chodzi o termin to zdecydowanie daliśmy radę. Biorąc pod uwagę niezliczone testy, pomiary wykonane za pomocą przyrządów laserowych, tensometrów i ogniw obciążnikowych, aż po testy trwające ponad 100 milionów cykli, co równa się ponad dwudziestu nieprzerwanym dniom”.

**Gianluca Zattoni**

Menedżer projektu V4 Granturismo

### Krok 4 Multistrada do granic możliwości

„Dźwięk pracy silnika to muzyka dla uszu entuzjastów. To on kształtuje osobowość i definiuje ducha motocykla, a dzięki V4 Granturismo udało się nam stworzyć idealną mieszankę osiągnięć, charakteru i dźwięku Ducati”.

**Stefano Fantoni**

Dyrektor ds. silników

„W przypadku tego modelu podwoiliśmy docelowy przebieg testowy w porównaniu z poprzednimi wersjami. Multistrada V4 to nie tylko najbardziej wszechstronna Multistrada, ale również najbardziej niezawodna. To maszyna nie do zatrzymania, która poradzi sobie z każdą podróżą i w każdych warunkach”.

**Marco Barbati**

Inżynier ds. rozwoju pojazdów



## Świat emocji

Miesiące spędzone na drogach asfaltowych i trasach offroadowych we Włoszech testując rozwiązania i analizując zachowanie motocykla są gwarancją dla wszystkich przyszłych właścicieli, że nowa Multistrada V4 zapewnia niesamowite emocje i komfort, które towarzyszyły również kierowcom testowym Ducati - Alessandro Valii i Andrea Rossiemu.

„Kiedy masz na imię Multistrada wiesz, że podnosisz wysoko poprzeczkę, ale ten model przekracza wszelkie oczekiwania, jakie możesz mieć w stosunku do niej. Może Cię zaskoczyć w każdej sytuacji, zapewniając nowe poczucie wolności i bardzo realne wrażenie, że nie tylko jeździsz po drogach, ale jesteś ich właścicielem”.

„Na długich dystansach Multistrada jest niezwykle wygodna. Wibracje i hałas są zredukowane do minimum, podobnie jak ciepło. Nawet po przejechaniu 800 kilometrów zsiadasz z motocykla zrelaksowany i gotowy, aby cieszyć się swoim celem”.

„Multistrada natychmiast przekazuje prawdziwe poczucie zwinności. Naprawdę łatwo można wyczuć środek ciężkości, co sprawia, że motocykl bardzo łatwo się prowadzi zarówno podczas jazdy, jak i po prostu ustawiając go na centralnej stopce lub w czasie przestawiania go przy wyłączonym silniku”.

„Dzięki nowemu silnikowi i jego perfekcyjnemu umiejscowieniu udało się uzyskać idealny środek ciężkości, który jest o wiele korzystniejszy od poprzedniej generacji. W rezultacie kierowca cieszy się większą pewnością prowadzenia i typowym dla Ducati uczuciem jedności z motocyklem”.

„Siedzenie oraz jego kształt, a także przestrzeń na nogi zostały zaprojektowane tak, aby każdy motocyklista czuł się komfortowo. W końcu nie każdy z nas jest taki sam, a kiedy wsiadasz na Multistradę, chcesz móc cieszyć się wszystkimi rodzajami dróg, jakie może zaoferować podróż.”  
**Alessandro Valia**



„Nie ma co do tego wątpliwość, że Multistrada V4 ma wszystkie cechy niezbędne do wyjątkowej jazdy na asfalcie i w terenie, niezależnie od poziomu zaawansowania kierowcy. Mniej doświadczeni mogą dobrze się bawić na motocyklu, który nigdy nie był tak zwinny, podczas gdy doświadczeni jeźdźcy mogą cieszyć się stabilnością przy dużych prędkościach i zawsze dostępnym momencie obrotowym gwarantowanym przez nowy silnik.”

„V4 Granturismo w pełni odzwierciedla filozofię motocykla. Jest niezwykle elastyczny przy niskich obrotach, ale też emocjonujący przy wysokich obrotach, gdzie w pełni czujesz efekt 170 KM.”

„Idealnie umiejscowiony środek ciężkości zapewnia prawdziwe poczucie kontroli przy niskich prędkościach i podczas jazdy w terenie. Pozycja stojąca jest również bardziej naturalna, bez irytujących punktów kontaktowych.”

„Wszechstronność Multistrady V4 wyróżnia się także nową cechą, którą jest 19-calowe przednie koło fantastycznie spisujące się podczas długich wycieczek oraz podczas jazdy w terenie. Dzięki dwustronnemu tylnemu wahaczowi Multistrada V4 może być wyposażona w koła szprychowe i opony Pirelli Scorpion Trail, co zapewnia jeszcze lepsze wrażenia z jazdy enduro”.

**Andrea Rossi**



# Ducati Riding Experience

Poszerz swoje doświadczenie z Multistradą. Szkolenia Ducati Riding Experience Adventure Academy są przeznaczone dla motocyklistów, którzy chcą udoskonalić swoją technikę, nauczyć się jak najlepiej wykorzystać swój motocykl lub odkrywać fascynujące miejsca z innymi entuzjastami i pod okiem profesjonalnych instruktorów: niezależnie od celu, dzięki DRE Adventure Academy będziesz mógł przeżyć niezapomniane chwile.

Odwiedź stronę [ducatipolska.pl](http://ducatipolska.pl), aby zapoznać się z kalendarzem nadchodzących wydarzeń.



# Doświadczaj cyfrowo

Przekształcamy emocje w ekskluzywną treść. Wystarczy jedno kliknięcie.

Obserwuj nas:



ducatipolska.pl



@ducatipolskaofficial



@ducati.polska



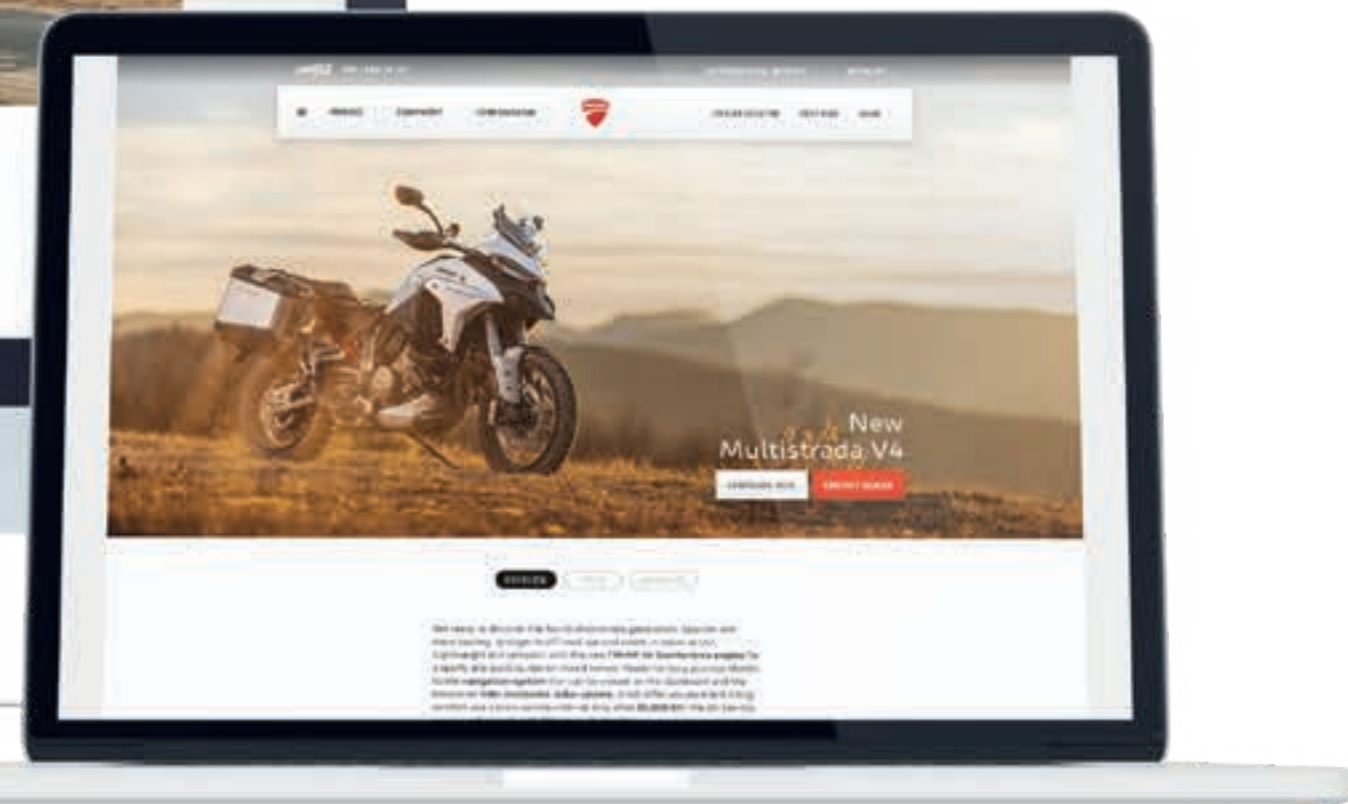
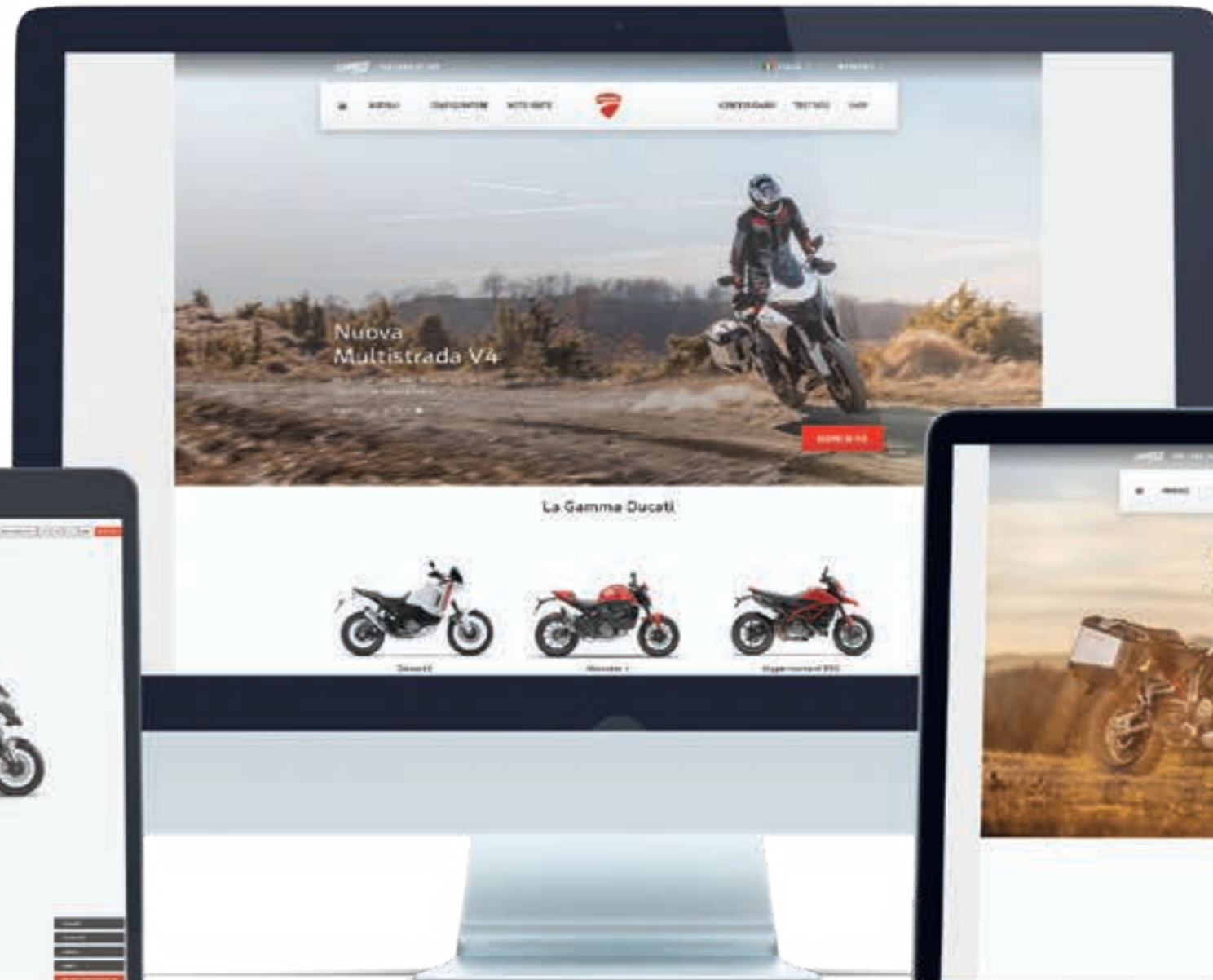
@ducatipolska1926



Ducati Polska

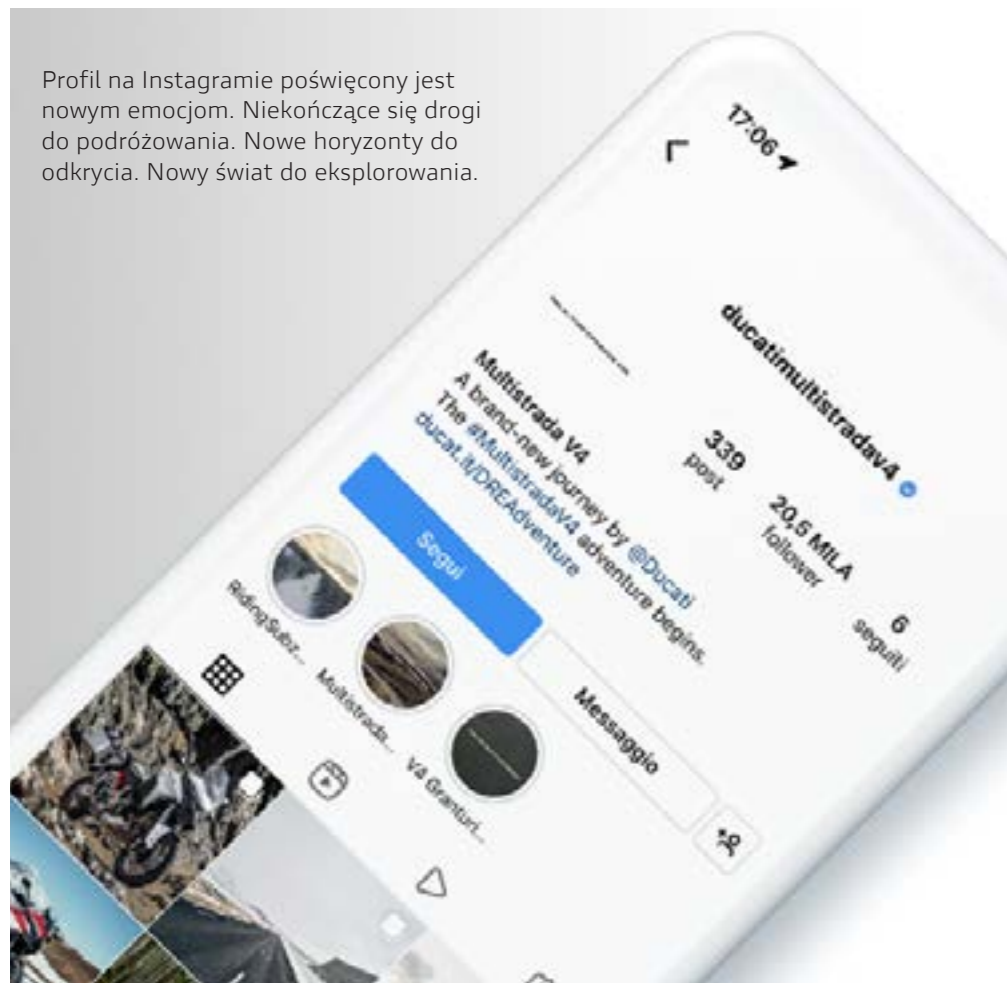
## MyDucati App

MyDucati to osobista strefa każdego Ducatisty, oferująca szeroką gamę usług dostępnych w aplikacji. Poznaj wszystkie funkcje MyDucati i ciesz się wielokanałowym, spersonalizowanym doświadczeniem, gdziekolwiek jesteś.



## @ducatimultistradav4 na Instagramie

Profil na Instagramie poświęcony jest nowym emocjom. Niekończące się drogi do podróżowania. Nowe horyzonty do odkrycia. Nowy świat do eksplorowania.



Jazda na motocyklu to najbardziej ekscytujący sposób, aby cieszyć się drogą, a zapewnienie motocykliście najwyższego bezpieczeństwa jest zobowiązaniem Ducati. Motocykle z Borgo Panigale są coraz łatwiejsze w prowadzeniu, niezawodne i lepiej wyposażone, aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo i zwiększyć przyjemność z jazdy. Odzież motocyklowa wykonywana jest z coraz bardziej zaawansowanych materiałów zapewniających odpowiednią ochronę i zwiększoną widoczność.

**Uwaga:** zdjęcia i informacje techniczne zawarte w tym katalogu służą wyłącznie celom ilustracyjnym i referencyjnym, dlatego nie są wiążące dla firmy Ducati Motor Holding S.p.A. Ducati nie może ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w druku i/lub tłumaczeniu. Katalog ten ma charakter międzynarodowy i dlatego niektóre produkty mogą być niedostępne i/lub ich funkcje mogą się różnić w zależności od lokalnych przepisów. Nie wszystkie kolory i wersje są dostępne w każdym kraju. Ducati zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w dowolnym produkcie bez konieczności przedniego powiadomienia lub dokonania takich zmian w produktach już sprzedanych. Szczegółowa specyfikacja poszczególnych produktów znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi.


Zdjęcia opublikowane w tym katalogu przedstawiają wyłącznie zawodowych kierowców jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Nie próbuj naśladować takich zachowań, ponieważ może to być niebezpieczne dla Ciebie lub innych osób na drodze.

Niniejszy katalog, w tym między innymi znaki towarowe, logo, opisy, zdjęcia i grafiki stanowią własność intelektualną Ducati. Jakikolwiek powielanie, modyfikacja lub inne wykorzystanie w całości lub części katalogu lub jego zawartości, w tym publikacja w Internecie bez uprzedniej pisemnej zgody Ducati, jest zabroniona.

Rzeczywiste zużycie paliwa może się różnić w zależności od wielu czynników, w tym m. in. stylu jazdy, przeprowadzanych serwisów, warunków pogodowych, właściwości nawierzchni, ciśnienia w oponach, obciążenia, masy kierowcy i pasażera oraz akcesoriów.

Ducati wskazuje suchą masę motocykla bez akumulatora, smarów i płynów chłodzących. Masy w stanie gotowym do jazdy uwzględniane są ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, wyposażeniem standardowym i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% (rozporządzenie UE nr 168/2013). Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.ducati.com](http://www.ducati.com).

**WDW2024**  
**WORLD DUCATI WEEK**  
26-28 lipca 2024, Misano, Włochy

Opracowane z 

Partner techniczny



20 years  
Multistrada  

---

2003 - 2023