

# MULTISTRADA V4 RS





# Spis treści

- |    |  |    |                                  |
|----|--|----|----------------------------------|
| 4  | Luksus braku konieczności wyboru                             | 27 | Zaprojektowana dla komfortu      |
| 6  | Wybierz wszystko   | 28 | Serwisowanie                     |
| 8  | Nieograniczona wyjątkowość                                   | 30 | Dane techniczne i wyposażenie    |
| 11 | Jednostka z Superbike'a                                      | 36 | Odzież                           |
| 12 | Czysta ekskluzywność.<br>Maksymalnie sportowy charakter.     | 40 | Podróżuj w stylu Ducati          |
| 20 | Zaprojektowana, aby być zauważona                            | 42 | Skonfiguruj Ducati swoich marzeń |
| 24 | Technologia wykraczająca poza najnowocześniejsze rozwiązania | 48 | Doświadczaj cyfrowo              |







## Luksus braku konieczności wyboru

Bez kompromisów. Multistrada V4 RS jest wynikiem prac mających na celu osiągnięcie idealnej równowagi między sportowymi osiąganiami, a komfortem jazdy.

Wszystkie wykonane modyfikacje i zmiany zapewniają lepsze właściwości jezdne i jeszcze większą przyjemność z jazdy. Niezależnie od celu podróży, Multistrada V4 RS przeniesie Twoje doświadczenia w nowy wymiar ekskluzywności, bez względu na to czy wybierzesz tor czy drogę.

Multistrada V4 RS łączy supersportowy charakter z wszechstronnością typową dla rodziny Multistrada. Nadaje się do użytku z różnymi rodzajami bagażu, od plastikowych kufrów bocznych po torby na zbiornik i siedzenie pasażera. Dodatkowo ma możliwość zamontowania większej przedniej szyby.







## Wybierz wszystko

Silnik desmodromiczny, suche sprzęgło i ekskluzywność w każdym szczególe: nowa Multistrada V4 RS to bezkompromisowy motocykl, będący wyrazem najbardziej wyrafinowanego sportowego podejścia Ducati.

Nigdy wcześniej Ducati nie stworzyło Multistrady z tak wyścigowym DNA. Najnowsza wersja dołączająca do rodziny pojawia się w roku, w którym Ducati świętuje dwudziestolecie dynastii Multistrada.





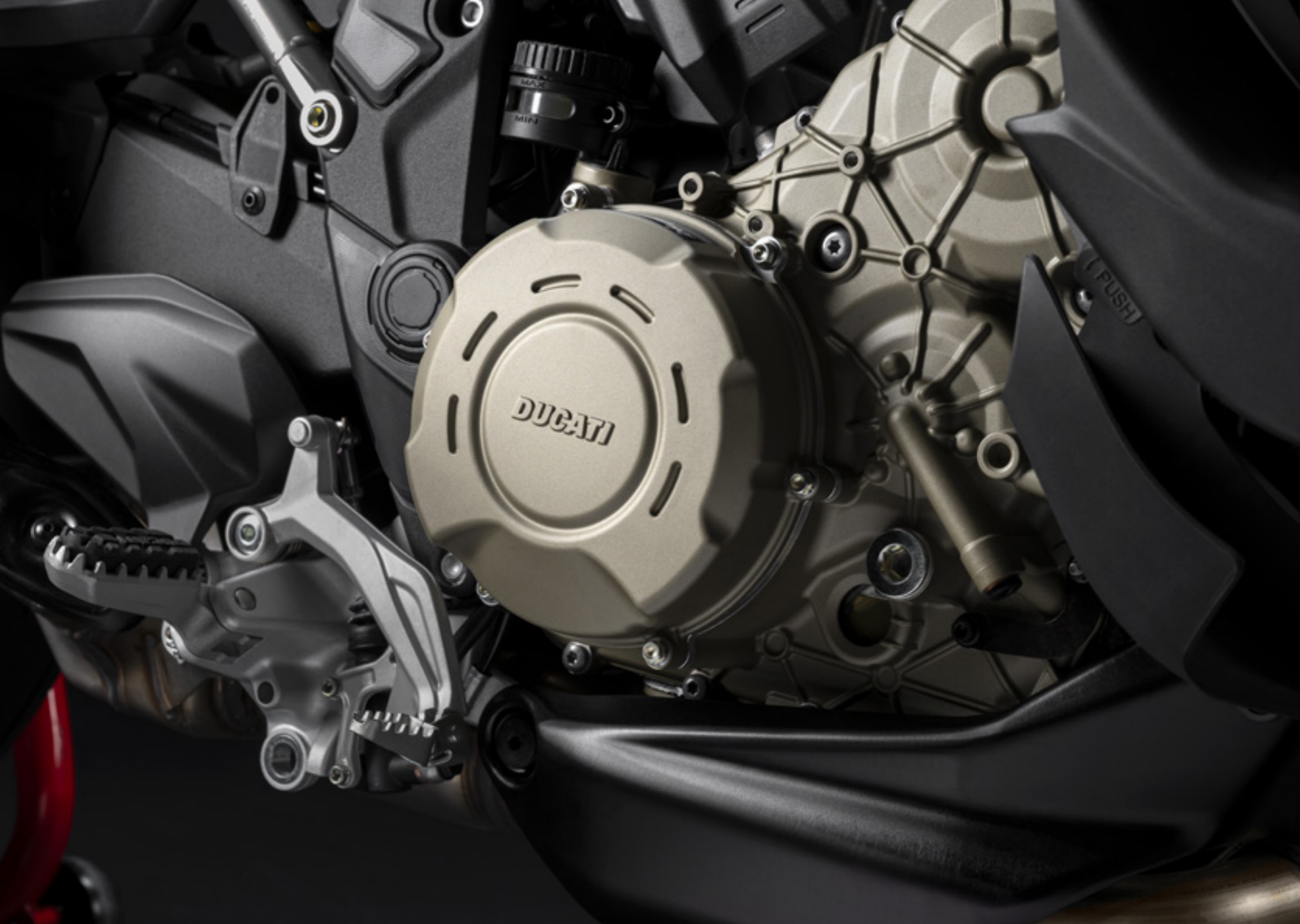
# Nieograniczona wyjątkowość

Lekka i wydajna - Multistrada V4 RS oferuje ekscytujące sportowe wrażenia z jazdy dzięki silnikowi Desmosedici Stradale, suchemu sprzęgłu oraz wyrafinowanym, wyścigowym technologiom. Od tytanowej ramy pomocniczej po sportowo skonstruowaną sekcję tylną, od wyjątkowego malowania po prestiżowe komponenty. Dokładnie każdy szczegół podkreśla jej osobowość, estetykę i osiągi.

Multistrada V4 RS jest dla tych, którzy nie uznają kompromisów - jedź na tor wyścigowy lub przemierzaj najpiękniejsze drogi na świecie podczas dalekich wypraw motocyklowych.







#### SILNIK

## Jednostka z Superbike'a

Sercem Multistrady V4 RS jest Desmosedici Stradale z suchym sprzęgłem i desmodromicznym układem rozrządu. To jedyna Multistrada napędzana przez Desmosedici Stradale, czyli silnik wywodzący się z MotoGP, który używany jest w Panigale i Streetfighterze - płynny i przewidywalny przy niskich i średnich obrotach, elektryzujący wraz z rosnącym wskazaniem obrotomierza.

Multistrada V4 RS dysponuje maksymalną mocą wynoszącą 180 KM, czyli posiada dziesięć koni mechanicznych więcej niż Multistrada V4. Podobnie jak Panigale V4 R i V4 SP, wersja V4 RS jest również wyposażona w suche sprzęgło STM EVO-SBK. Element, który nie tylko zapewnia płynniejszą jazdę podczas agresywnego hamowania i zmiany biegów, ale także gwarantuje charakterystyczny dźwięk, który jest niepowtarzalny dla motocykli marki Ducati.





## WYPOSAŻENIE

# Czysta ekskluzywność. Maksymalnie sportowy charakter.

Wersja V4 RS przesuwa sportowe DNA Ducati w rodzinie Multistrada do jeszcze większej skrajności, zapewniając bezprecedensowe połączenie elektryzujących osiągnięć i komfortu.

## 1- Numeracja i dedykowane malowanie

Multistrada V4 RS prezentuje dedykowane malowanie Iceberg White, które wykończone jest detalami z malowania MotoGP i wzbogacone o numer seryjny wygrawerowany na główce ramy za pomocą anodowanej na czarno aluminiowej płytki.

## 2- Tytanowa rama pomocnicza

Tytanowa tylna rama pomocnicza pozwala zmniejszyć masę o 2,5 kg. W połączeniu z dedykowaną tylną sekcją wykonaną z technopolimeru, która integruje uchwyty pasażera, nadaje motocyklowi bardziej sportową linię.

## 3- Kute koła

Kute aluminiowe koła Marchesini zapewniają jeszcze bardziej precyzyjne prowadzenie i ograniczenie masy nieresorowanej, a także redukcję wagi o 2,7 kg w stosunku do standardowych kół odlewanych.

## 4- Bezpośrednie mocowanie kierownicy i nowe manetki

Manetki mają nowy, bardziej sportowy wygląd i są wykonane z bardziej miękkiego materiału. Kierownica jest sztywno przymocowana do górnej półki, co zapewnia bardziej bezpośrednie wrażenia z jazdy i lepsze czucie zachowania motocykla.



## 5- Układ hamulcowy

Pochodzący z Panigale V4 układ hamulcowy wykorzystuje czerwone zaciski Brembo Stylema, które działają na dwóch tarczach o średnicy 330 mm. Dźwignia ma mniejszą pompę, aby zapewnić większą moc i modułowość.

## 6- Silnik

Desmosedici Stradale o pojemności 1103 cm<sup>3</sup> posiada rozrząd desmodromiczny. Łączy płynność i przyjazność typową dla Multistrady z osobowością i sportowym nastawieniem, za które Ducatisti kochają model Panigale V4 oraz Streetfighter V4.

## 7- Sportowa sekcja tylna

Wąski i lekki ogon z technopolimeru integruje uchwyty dla pasażera. Brak systemów mocowania centralnego kufra sprawia, że widok z boku jest lżejszy, co podkreśla sportowe nastawienie motocykla.

## 8- Suche sprzęgło

Multistrada V4 RS jest wyposażona w suche sprzęgło STM EVO-SBK. Element ten zapewnia płynniejszą jazdę podczas hamowania i zmiany biegów oraz zwiększa emocje dzięki charakterystycznemu dźwiękowi.

## 9- Niska, przyciemniana szyba i karbonowy dziób

Wyrafinowanie i elegancję Multistrady V4 RS dodatkowo podkreślają wysokiej jakości detale, takie jak przyciemniana szyba i wykonany z karbonu dziób.







## WYPOSAŻENIE

**Suche sprzęgło i olej Ducati Corse Performance**

Multistrada V4 RS jest wyposażona w suche sprzęgło STM EVO-SBK. Jest to komponent, który nie tylko zapewnia płynniejszą jazdę podczas hamowania i zmiany biegów, ale także tworzy dźwięk, który jest charakterystyczny dla Ducati.

Dzięki suchemu sprzęgłu może być używana z olejem Ducati Corse Performance Oil Powered by Shell Advance, będącym wynikiem współpracy Ducati Corse i Shell w wyścigach Superbike oraz MotoGP.

**Elektroniczne zawieszenie Öhlins Smart EC 2.0**

Zawieszenie Öhlins Smart EC 2.0 gwarantuje niezrównane osiągi podczas jazdy sportowej dzięki zastosowaniu systemu "event based", który znajduje się również w Panigale V4 S i Streetfighter V4 S. System, który samoreguje się w oparciu o styl jazdy kierowcy został ponownie skalibrowany, aby osiągnąć lepszą równowagę między komfortem jazdy, a wsparciem jazdy sportowej. Jednostronny wahacz zapewnia elegancję i przyczynia się do ekskluzywnej estetyki Multistrady V4 RS.

**Kute aluminiowe koła Marchesini**

Aluminiowe obręcze zapewniają jeszcze bardziej precyzyjne prowadzenie i ograniczenie masy nieresorowanej, a także redukcję wagi o 2,7 kg w stosunku do standardowych kół odlewanych.

**Opony**

Pirelli Diablo Rosso IV Corsa w rozmiarze 120/70 z przodu oraz 190/55 z tyłu są najbardziej wydajnymi oponami Pirelli w segmencie sportowo-ulicznym. Oferują doskonałą przyczepność podczas przyspieszania, a także w szczycie zakrętu.

**Tryb jazdy wyścigowej**

W modelu Multistrada V4 RS wprowadzono tryb pełnej mocy, który domyślnie powiązany jest z trybem jazdy Race. Zapewnia maksymalną moc na wszystkich biegach i natychmiastową reakcję przepustnicy.







DESIGN

# Zaprojektowana, aby być zauważona

Ekskluzywny design z dedykowanymi białymi barwami Iceberg White i czerwonymi wstawkami wzbogaconymi o elementy graficzne inspirowane MotoGP sprawia, że obok Multistrady V4 RS po prostu nie da się przejść obojętnie.

Elegancka i dynamiczna estetyka Multistrady V4 RS łączy się z najbardziej charakterystycznymi elementami motocykli supersportowych Ducati. Elementy z włókna węglowego, takie jak przedni błotnik, osłony dłoni oraz przedni dziób, kontrastują z barwami Iceberg White, wzbogaconymi o odniesienia do kolorystyki Desmosedici MotoGP. Sekcja tylna z technopolimeru i tytanowa rama pomocnicza podkreślają sportową postawę Multistrady V4 RS. Wybór tytanowej ramy pomocniczej pozwolił na zmniejszenie masy o 2,5 kg w stosunku do standardowego komponentu.









ELEKTRONIKA

## Technologia wykraczająca poza najnowocześniejsze rozwiązania

Multistrada V4 RS jest wyposażona w najnowocześniejszy pakiet elektroniki, który wśród wielu funkcji obejmuje przedni i tylny radar w standardzie. Aktywują one funkcje adaptacyjnego tempomatu i wykrywania martwego pola. Wersja RS posiada również tryb jazdy wyścigowej, zapewniający maksymalną moc na wszystkich biegach i szybką reakcję przepustnicy.







ERGONOMIA

## Zaprojektowana dla komfortu

Podobnie jak w Multistradzie V4, tylne cylindry w V4 RS również są dezaktywowane, gdy motocykl stoi i temperatura silnika przekracza 70°. Wszystko po to, aby poprawić komfort termiczny kierowcy i pasażera.



# Serwisowanie

## Bezpieczeństwo w standardzie

Ciągła praca, którą Ducati wykonuje pod względem projektowania, badań i rozwoju ma konkretny cel: zapewnienie, że wszystkie oferowane modele są zawsze najnowocześniejsze i oferują najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa. Zaangażowanie, które oznacza tworzenie coraz bardziej zaawansowanych systemów, które zwiększają poziom kontroli kierowcy w najbardziej niebezpiecznych fazach jazdy.

## Czteroletnia gwarancja 4Ever Ducati

Ducati w Polsce oferuje czteroletnią gwarancję fabryczną 4Ever Ducati bez limitu kilometrów na wszystkie modele, także te z rodziny Multistrada. Oferta została stworzona, aby zaspokoić chęć podróżowania bez ograniczeń i granic. To dlatego Multistrada jest gotowa poszerzać Twoje horyzonty wolności. Coraz bardziej rygorystyczne i długotrwałe testy, ulepszone procesy produkcyjne i zaawansowane symulacje zwiększyły niezawodność modeli rodziny Multistrada do najwyższego w historii poziomu.

Gwarancja, którą Ducati może zaoferować powstała dzięki solidnemu rozwojowi globalnej sieci dealerów. Zespoły są stale szkolone, aby traktować Twoje Ducati z taką samą starannością, z jaką zostało zaprojektowane i zmontowane w Borgo Panigale.

Aby dowiedzieć się więcej na temat czteroletniej gwarancji 4Ever Ducati odwiedź stronę [ducatipolska.pl](https://www.ducati.com/pl).

## Niekończąca się ekscytacja

Projektując każdy motocykl, Ducati zawsze stawia sobie za cel zapewnienie maksymalnej niezawodności przy jednoczesnym obniżeniu kosztów konserwacji. Wprowadzenie najnowszych technologii i zmian sprawiło, że kontrola luzów zaworowych odbywa się co 60 000 km, a nawet najprostsze operacje, takie jak serwis olejowy są obecnie zaplanowane co 15 000 km lub 24 miesiące.

Jest to interwał serwisowy nie do pobicia w świecie motocykli, który jedynie potwierdza bardzo wysokie standardy jakości, jakie Ducati stosuje przy doborze materiałów oraz w procesach badawczo-rozwojowych. Ducati stale inwestuje w szkolenia techniczne swoich dealerów, a specjalistyczna wiedza autoryzowanej sieci Ducati Service oznacza, że wszystkie operacje potrzebne do utrzymania każdego Ducati w idealnym stanie technicznym są wykonywane skrupulatnie. Zaawansowane wyposażenie, takie jak system diagnostyczny Ducati gwarantuje, że każdy model z Borgo Panigale będzie zawsze miał najnowsze aktualizacje oprogramowania, dzięki czemu systemy elektroniczne będą nadal działać na najwyższym poziomie.

## Zawsze z Tobą

Jednym z głównych celów Ducati jest zapewnienie każdemu właścicielowi motocykla z Borgo Panigale szansy na nieograniczone i bezpieczne podróżowanie po całym świecie. Aby osiągnąć ten cel, Ducati oferuje usługę szybkiej dostawy oryginalnych części zamiennych z dostawą w ciągu 24 lub 48 godzin na 85% obszarów, na których działa, a wszystko za sprawą sieci dystrybucji obejmującej ponad 92 kraje oraz dzięki 790 oficjalnym dealerom i punktom serwisowym. Wybór Ducati oznacza, że możesz podróżować bez zmartwień i z całkowitą swobodą, niezależnie od tego, dokąd zmierza droga.



**4Ever**  
**Ducati**  
4 lata gwarancji





## Dane techniczne i wyposażenie





# MULTISTRADA V4 RS

Silnik	
<b>Silnik</b>	Ducati V4 Desmosedici Stradale, V4 - 90°, 4 zawory na cylinder, przeciwbieżny wał korbowy, półsucha miska olejowa, chłodzenie cieczą
<b>Pojemność</b>	1103 cm <sup>3</sup>
<b>Średnica x skok</b>	81 x 53.5 mm
<b>Stopień sprężania</b>	14:1
<b>Moc</b>	180 KM przy 12 250 obr./min
<b>Moment obr.</b>	118 Nm przy 9 500 obr./min
<b>Wtrysk paliwa</b>	Elektroniczny układ wtrysku paliwa, eliptyczne korpusy przepustnicy o średnicy 50 mm z System Ride-by-Wire
<b>Wydech</b>	Tłumik ze stali nierdzewnej, podwójny katalizator i 6 sond lambda, zgodność z normą EU 5+
Skrzynia biegów	
<b>Liczba biegów</b>	6 przełożeń oraz system Ducati Quick Shift up/down
<b>Przekładnia gł.</b>	Przełożenie 1.8:1
<b>Przełożenia</b>	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
<b>Przeniesienie napędu</b>	Łańcuch, zębatka przednia 15 zębów, tylna 43 zęby
<b>Sprzęgło</b>	Sprzęgło suche wielotarczowe

Podwozie	
<b>Rama</b>	Monocoque, aluminiowa
<b>Przednie zawieszenie</b>	W pełni regulowany widelec Öhlins Ø 48 mm z obróbką TiN, elektroniczną regulacją tłumienia dobiecia i odbicia z trybem opartym na zdarzeniach Öhlins Smart EC 2.0
<b>Przednie koło</b>	Kuta obręcz ze stopów lekkich Marchesini, 3,5" x 17"
<b>Przednia opona</b>	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
<b>Tylne zawieszenie</b>	W pełni regulowany monoshock Öhlins TTX36, elektroniczna regulacja tłumienia dobiecia i odbicia z trybem opartym na zdarzeniach Öhlins Smart EC 2.0, elektroniczna regulacja napięcia wstępnego, aluminiowy wahacz jednostronny
<b>Tylne koło</b>	Kuta obręcz ze stopów lekkich Marchesini, 6" x 17"
<b>Tylna opona</b>	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17
<b>Skok zawieszenia (pród/tył)</b>	170 mm / 170 mm
<b>Przedni hamulec</b>	2 x półplywające tarcze hamulcowe Ø 330 mm, promieniowo montowane 4-tłoczkowe zaciski Brembo Stylema monobloc z 2 klockami i radialną pompą hamulcową
<b>Tylny hamulec</b>	Ø Tarcza 265 mm, 2-tłoczkowy pływający zacisk Brembo

<b>Wyświetlacz</b>	6,5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT z Ducati Connect i systemem nawigacji
--------------------	---

## Wymiary i masy

<b>Waga na mokro (bez paliwa)</b>	225 kg
<b>Wysokość siedziska</b>	Regulowana w zakresie 840 mm - 860 mm
<b>Rozstaw osi</b>	1 592 mm
<b>Kąt główki ramy</b>	25,75°
<b>Wyprzedzenie</b>	120 mm
<b>Pojemność baku</b>	22 l
<b>Liczba siedzeń</b>	2

## Bezpieczeństwo

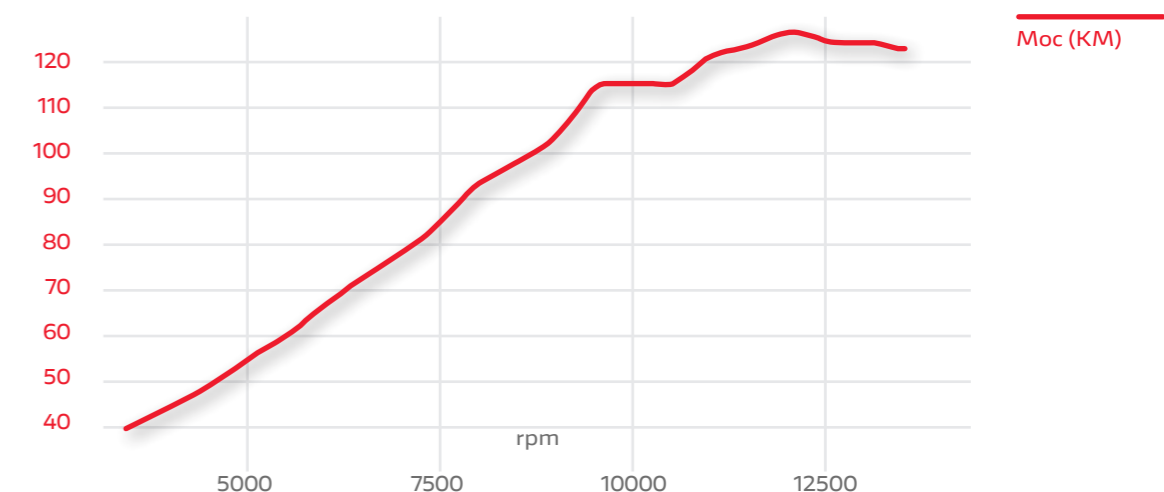
Tryby jazdy, tryby mocy, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, Radar system (ACC + BSD)

## Standardowe wyposażenie

Zawieszenie elektronicznie sterowane Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, bezkluczykowy dostęp, podświetlane przełączniki, 6,5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT z Ducati Connect i systemem nawigacji, oświetlenie Full LED, przedni błotnik, dziób i handbary z włókna węglowego, tłumik Akrapovic z homologacją

Gwarancja i serwisowanie	
<b>Gwarancja</b>	4 lata fabrycznej gwarancji bez limitu kilometrów
<b>Obsługa</b>	15 000 km lub 24 miesiące
<b>Kontrola luzów zaworowych</b>	30 000 km
Emisja i zużycie*	
<b>Standard</b>	Euro 5+
<b>Emisja CO<sub>2</sub></b>	170 g/km
<b>Spalanie</b>	7,3 l/100km

## Moc



\* Dotyczy wyłącznie krajów, w których obowiązuje norma Euro 5.



# MULTISTRADA V4 RS

Malowanie RS





# Odzież

Niezależnie od tego, czy jeździsz, czy odpoczywasz, dedykowana odzież zapewni Ci niepowtarzalny wygląd łączący się z motocyklem. Wybierz idealną równowagę między funkcjonalnością, a stylem.

Kolekcja odzieży Ducati zaprojektowana przez **Drudi Performance**



Sprawdź kolekcję odzieży  
dedykowaną temu motocyklowi









DRE

# Podróżuj w stylu Ducati

DRE Travel Adventure to projekt Ducati, który pomoże Ci dotrzeć do wymarzonych miejsc na Twoim motocyklu. Będziesz cieszyć się szybką i precyzyjną organizacją. Wybierz wycieczkę, która najlepiej pasuje do Twojego stylu podróżowania.





## AKCESORIA

# Skonfiguruj Ducati swoich marzeń

Multistrada oznacza najwyższą technologię Ducati, osiągi i komfort. Aby cieszyć się przygodami i podróżami na dowolną odległość, w każdych warunkach i na każdej drodze. Aby zwiększyć komfort i wszechstronność, dostępne są boczne kufry, a także możliwość wyposażenia w szeroką gamę akcesoriów dedykowanych rodzinie Multistrada.

### Skonfiguruj

Wybierz idealną Multistradę V4 dla siebie i skonfiguruj ją, aby pasowała do Twojego stylu jazdy. Podziel się swoją Multistradą V4 ze znajomymi i przygotowaną przez siebie wersję prześlij do dealera Ducati. Skontaktujemy się z Tobą w celu omówienia aktualnych ofert, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.

### Finansowanie

Skorzystaj z korzystnych rozwiązań w zakresie finansowania motocykli Ducati. Skontaktuj się z dealerem i omów najlepszy sposób na spełnienie marzenia.



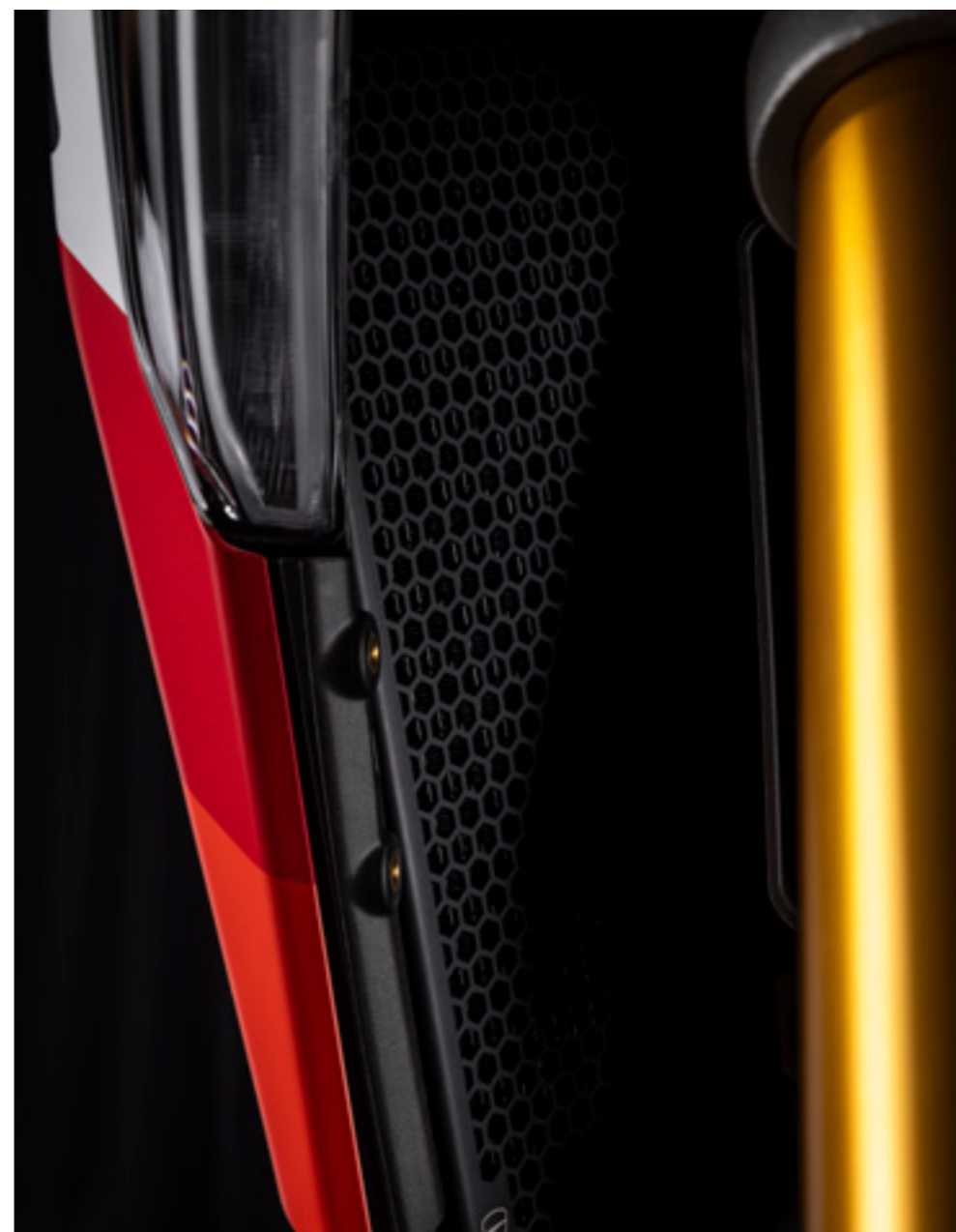
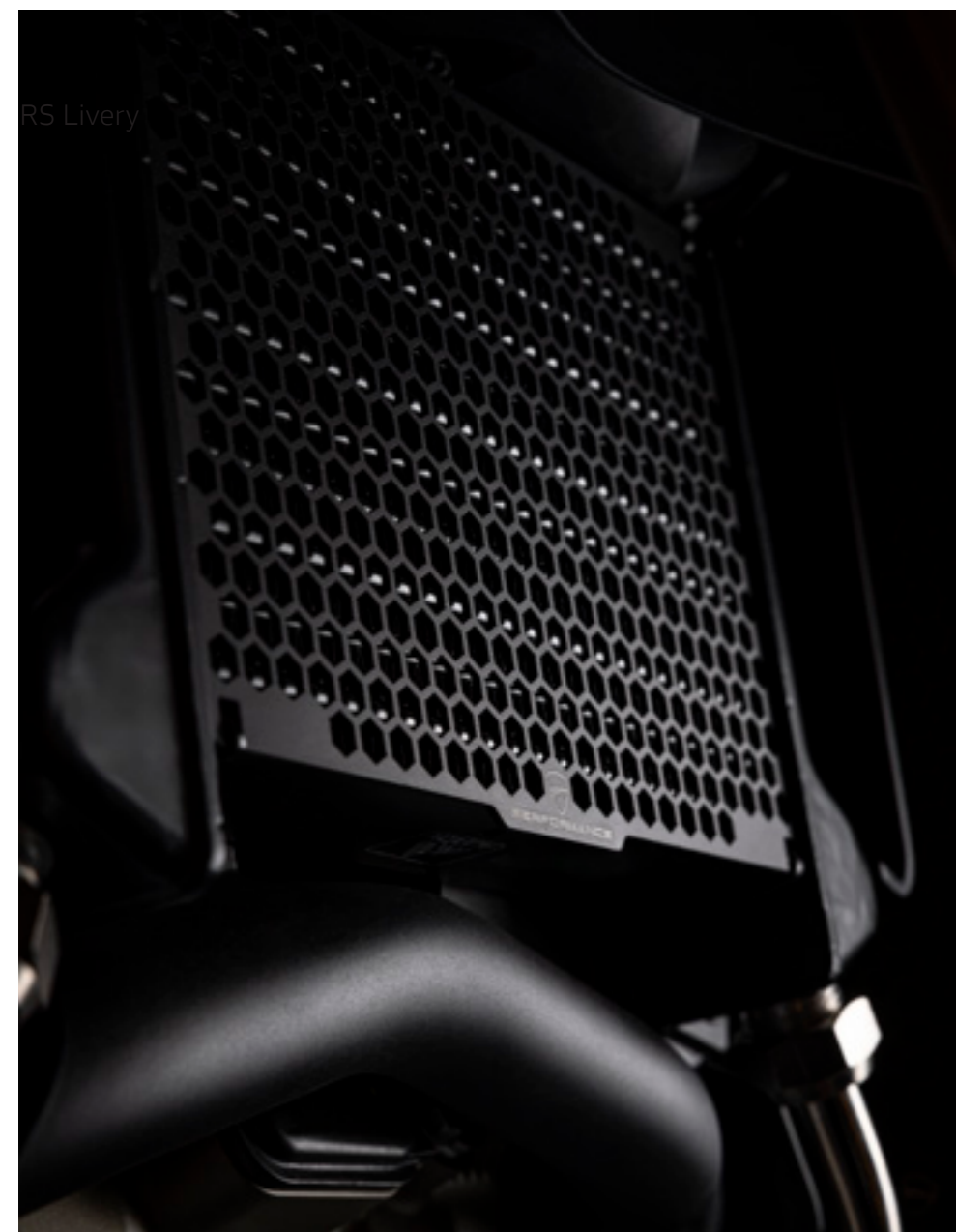
Idź do konfiguratora

Aby uzyskać więcej informacji na temat gamy akcesoriów Ducati Performance, specyfikacji technicznych i instrukcji, skontaktuj się z Twoim dealerem Ducati.











# Doświadczaj cyfrowo

Przekształcamy emocje w ekskluzywną treść. Wystarczy jedno kliknięcie.

Obserwuj nas:



ducatipolska.pl



@ducatipolskaofficial



@ducati.polska



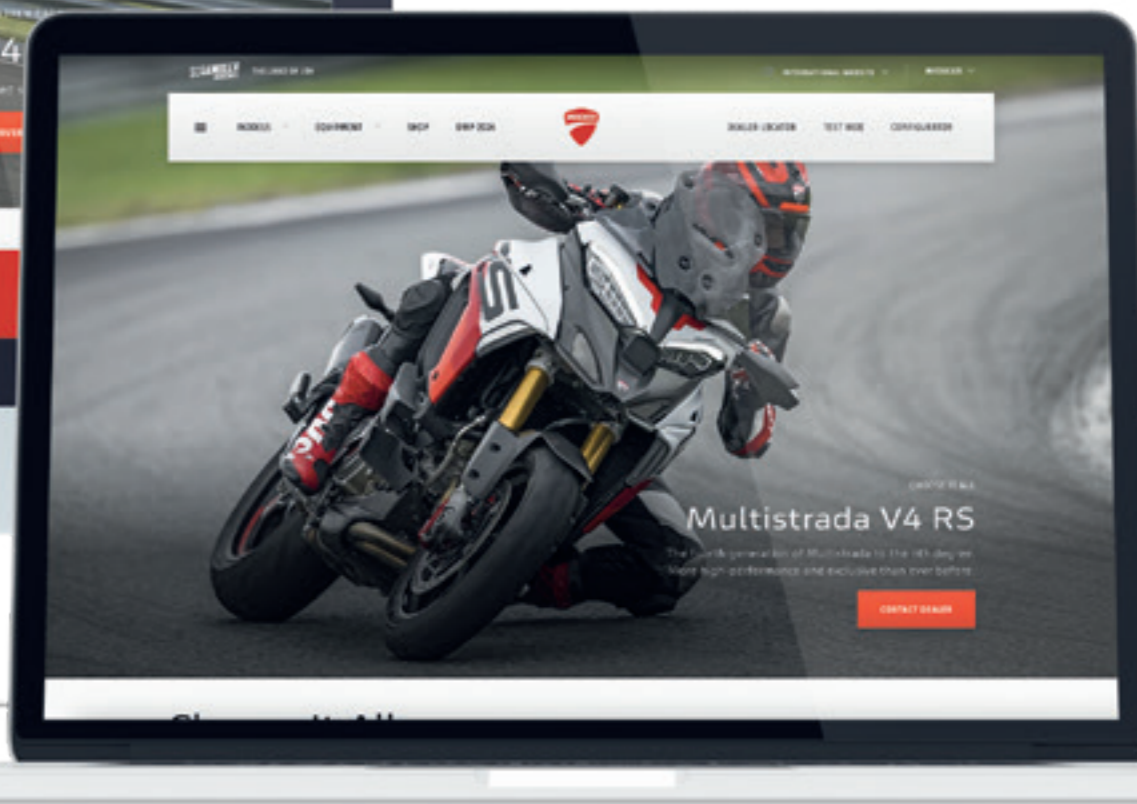
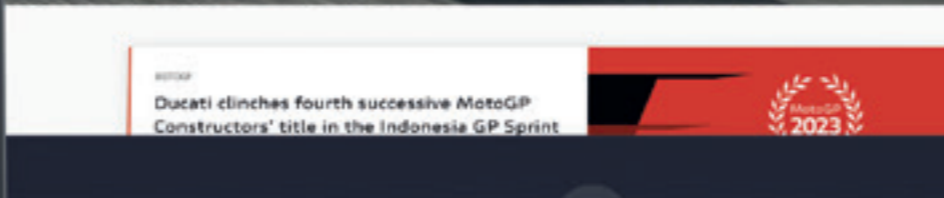
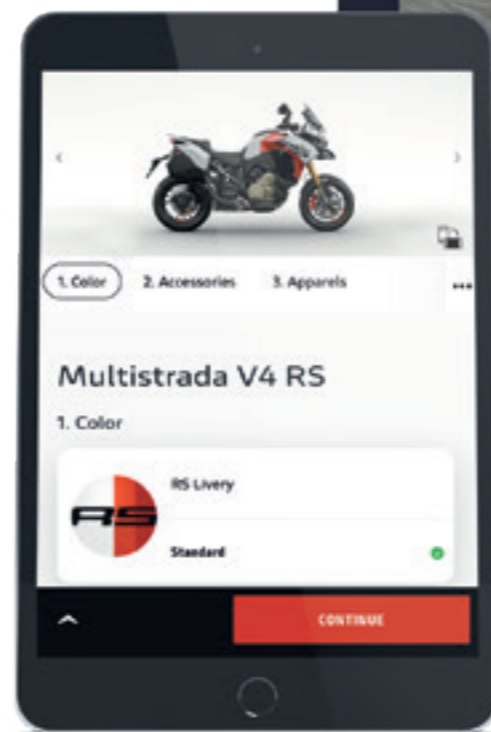
@ducatipolska1926



Ducati Polska

## MyDucati App

MyDucati to osobista strefa każdego Ducatisty, oferująca szeroką gamę usług dostępnych w aplikacji. Poznaj wszystkie funkcje MyDucati i ciesz się wielokanałowym, spersonalizowanym doświadczeniem, gdziekolwiek jesteś.





Jazda na motocyklu to najbardziej ekscytujący sposób, aby cieszyć się drogą, a zapewnienie motocykliście najwyższego bezpieczeństwa jest zobowiązaniem Ducati. Motocykle z Borgo Panigale są coraz łatwiejsze w prowadzeniu, niezawodne i lepiej wyposażone, aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo i zwiększyć przyjemność z jazdy. Odzież motocyklowa wykonywana jest z coraz bardziej zaawansowanych materiałów zapewniających odpowiednią ochronę i zwiększoną widoczność.

**Uwaga:** zdjęcia i informacje techniczne zawarte w tym katalogu służą wyłącznie celom ilustracyjnym i referencyjnym, dlatego nie są wiążące dla firmy Ducati Motor Holding S.p.A. Ducati nie może ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędów w druku i/lub tłumaczeniu. Katalog ten ma charakter międzynarodowy i dlatego niektóre produkty mogą być niedostępne i/lub ich funkcje mogą się różnić w zależności od lokalnych przepisów. Nie wszystkie kolory i wersje są dostępne w każdym kraju. Ducati zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w dowolnym produkcie bez konieczności uprzedniego powiadomienia lub dokonania takich zmian w produktach już sprzedanych. Szczegółowa specyfikacja poszczególnych produktów znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi.

Zdjęcia opublikowane w tym katalogu przedstawiają wyłącznie zawodowych kierowców jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Nie próbuj naśladować takich zachowań, ponieważ może to być niebezpieczne dla Ciebie lub innych osób na drodze. Niniejszy katalog, w tym między innymi znaki towarowe, logo, opisy, zdjęcia i grafiki stanowią własność intelektualną Ducati. Jakiegokolwiek powielanie, modyfikacja lub inne wykorzystanie w całości lub części katalogu lub jego zawartości, w tym publikacja w Internecie bez uprzedniej pisemnej zgody Ducati, jest zabroniona. Rzeczywiste zużycie paliwa może się różnić w zależności od wielu czynników, w tym m. in. stylu jazdy, przeprowadzanych serwisów, warunków pogodowych, właściwości nawierzchni, ciśnienia w oponach, obciążenia, masy kierowcy i pasażera oraz akcesoriów. Ducati wskazuje suchą masę motocykla bez akumulatora, smarów i płynów chłodzących. Masy w stanie gotowym do jazdy uwzględniane są ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, wyposażeniem standardowym i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% (rozporządzenie UE nr 168/2013). Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.ducati.com](http://www.ducati.com).





**WDW2024**  
**WORLD DUCATI WEEK**  
26-28 lipca 2024, Misano, Włochy

20 years  
Multistrada  

---

2003 - 2023