

MULTISTRADA V4

PIKES PEAK



Spis treści

5	Rządź wszystkimi górami	26	Serwisowanie
6	Ostra, szybka, skuteczna. Potężna jak zawsze.	29	Dane techniczne i wyposażenie
9	Silnik V4 Granturismo o mocy 170 KM	34	Odzież
11	Włoski design. Styl Multistrady	38	Skonfiguruj Ducati swoich marzeń
15	Nowe malowanie "Pikes Peak"	40	Doświadczaj cyfrowo
16	Wyścigowa technologia, wyposażenie i estetyka		
20	Wygodniejsza niż motocykl sportowy		
22	Elektronika nakierowana na wydajność		



Rządź wszystkimi górami

Gdy sportowy charakter jest dla Ciebie ważniejszy niż cokolwiek innego.

Multistrada V4 Pikes Peak została opracowana, aby przenieść sportowe cechy Multistrady V4 S do ekstremum: dedykowana pozycja jazdy, 17-calowe koła z oponami sportowymi, jednostronny wahacz, elektroniczne zawieszenie Öhlins i nowy tryb jazdy Race. Motocykl ten jest wyjątkowo precyzyjny i skuteczny nie tylko na krętych drogach, ale również na torze.

Multistrada V4 Pikes Peak jest ekscytująca za sprawą silnika V4 Granturismo o mocy 170 KM. Gwarantuje wysokie osiągi podczas sportowej jazdy dzięki nowym elektronicznym strategiom zarządzania elektroniką.

Ostra, szybka, skuteczna. Potężna jak zawsze.

Ostra i responsywna. Precyzyjna i napędzana adrenaliną.

W nowej Multistradzie V4 Pikes Peak alchemia między podwoziem, ergonomicznymi i elektronicznymi rozwiązaniami, a także wysokiej jakości komponentami daje kierowcy maksymalny wyraz wyścigowego charakteru V4 Granturismo o mocy 170 KM.

Multistrada V4 Pikes Peak to zaawansowany technologicznie motocykl zaprojektowany dla tych, którzy kochają dreszczyk sportowej jazdy, szczególnie na górskich serpentynach lub na nitce toru wyścigowego.

Ostra i precyzyjna, zaskakuje łatwością prowadzenia od momentu wejścia w zakręt, aż przez jego szczyt i do momentu wyjścia na prostą. Motocykl dosłownie podąża za każdym ruchem kierowcy.

Wskocz i posmakuj wrażeń z jazdy po torze.



SILNIK

Silnik V4 Granturismo o mocy 170 KM

Lżejszy i mocniejszy niż poprzednia generacja jednostek dwucylindrowych.

Silnik V4 Granturismo o pojemności skokowej 1158 cm³ zapewnia najwyższy w segmencie poziom mocy i momentu obrotowego.

Spełnia on normę Euro 5 i osiąga moc 170 KM i maksymalny moment obrotowy wynoszący 125 Nm przy 8 750 obr/min. Sportowe nastawienie jest wzmocnione przez wyścigową strategię działania elektroniki oraz Ducati QS, który pozwala na szybką zmianę oraz agresywną redukcję biegów, a także wdrożenie jeszcze bardziej bezpośredniej reakcji przepustnicy w trybie High Power.





DESIGN

Włoski design. Styl Multistrady

Centro Stile Ducati skupiło swoją uwagę na zapewnieniu kierowcy idealnej ergonomii, a tym samym zwiększeniu wydajności Multistrady V4 Pikes Peak.

Forma podąża za funkcją

Elementy techniczne i funkcjonalne zostały przekształcone w elementy konstrukcyjne. Od radarów po aerodynamiczne dodatki, od przedniej szyby po kokpit, od elementów sterujących na kierownicy po schowek na zbiorniku paliwa - wszystko zostało doskonale zintegrowane z linią motocykla.





DESIGN

Nowe malowanie "Pikes Peak"

Wyścigowy nastrój motocykla potęguje dedykowane malowanie "Pikes Peak", które jest wiernie inspirowane zarówno kolorami, jak i grafiką Desmosedici GP '21. Nawet białe tablice po obu stronach zbiornika paliwa podkreślają głębokie powiązanie ze światem wyścigów motocyklowych.

Wyścigowe detale

Aby jeszcze bardziej podkreślić przywiązanie do osiągnięć, Multistrada V4 Pikes Peak posiada dwukolorowe siedzisko z logo "V4", niską oraz przyciemnioną szybę, a także przedni dziób i błotnik wykonane z włókna węglowego, które przywołują na myśl lekkość, wytrzymałość oraz wyścigową pasję.

PODWOZIE

Wyścigowa technologia, wyposażenie i estetyka

17-calowe przednie koło w połączeniu z lżejszą aluminiową kutą obręczą Marchesini skutkuje absolutną precyzją między zakrętami i wysoką prędkością w szczycie zakrętu. Zmieniona geometria ramy i pozycja ergonomicznych elementów, takich jak podnóżki i kierownica, mają za zadanie dać kierowcy bardziej sportowe wrażenia z jazdy i generują możliwość jeszcze bardziej dynamicznego pokonywania krętych dróg.



17-calowe kute obręcze aluminiowe Marchesini

Obręcze kół wykonane są z kutego aluminium, co pozwala na znaczne zmniejszenie masy nieresorowanej oraz korzystnie wpływa na dynamikę motocykla.

Jednostronny wahacz i wyjątkowe malowanie "Pikes Peak"

Jednostronny wahacz i dedykowane malowanie zapewniają niepowtarzalny sportowy wygląd. Białe powierzchnie z numerem po obu stronach motocykla są inspirowane grafiką Desmosedici GP '21.

Opony Pirelli Diablo Rosso IV

Nowe opony Pirelli Diablo Rosso IV (120/70-17 przód, 190/55-17 tył) wspierają sportowy charakter Multistrady V4 Pikes Peak i potwierdzają jej czysto wyczynowy charakter.



Wiodący w klasie układ hamulcowy

Układ hamulcowy Multistrady V4 Pikes Peak znajduje się na szczycie segmentu i wywodzi się bezpośrednio z Panigale V4. Z przodu układ obejmuje tarcze o średnicy 330 mm i zaciski Brembo Stylema, takie jak w Multistradzie V4 S, do których dodano klocki z Panigale V4, aby zapewnić siłę hamowania podobną do superbike'a. Z tyłu system obejmuje pojedynczą tarczę o średnicy 265 mm z pływającym zaciskiem Brembo.

Zawieszenie Öhlins Smart EC 2.0

V4 Pikes Peak to pierwsza Multistrada wyposażona w elektroniczne zawieszenie Smart EC 2.0 Öhlins. System Smart EC 2.0 jest tym samym, który zastosowano w modelach Panigale V4 S i Streetfighter V4 S. Jest to szczególnie zaawansowany system, który umożliwia regulację "opartą na zdarzeniach", zgodnie ze stylem jazdy kierowcy. Ta technologia zapożyczona z supersportowych motocykli Ducati została po raz pierwszy połączona z trybem jazdy Race, który w pełni wyraża wyścigowy potencjał motocykla.



Geometria motocykla

Z kątem główki ramy wynoszącym 25,75° i rozstawem osi na poziomie 1595 mm, Multistrada V4 Pikes Peak oferuje typowe właściwości jezdne motocykla sportowego, zapewniając jednocześnie odpowiedni poziom komfortu, nawet na długich dystansach.

ERGONOMIA

Wygodniejsza niż motocykl sportowy

Geometria kierownicy i podnóżki

Kierownica jest węższa, niższa i ma mniej zaakcentowaną krzywiznę. Ergonomia i pozycja podnóżków zapewniają lepszą kontrolę podczas jazdy sportowej, oferując jednocześnie doskonały poziom komfortu. Podnóżki są wyższe (+ 10 mm) i przesunięte do tyłu (+ 10 mm), aby umożliwić bardziej agresywną i efektywną pozycję podczas jazdy.



Niska przednia szyba

Zgodnie z tradycją Pikes Peak, nowa Multistrada posiada również niską przednią szybę, która zwiększa jej sportowy charakter bez poświęcania ochrony przed pędem powietrza zarówno kierowcy, jak i pasażera, którzy, jak w każdym szanującym się sportowym touringu, mogą pokonywać nawet dłuższe trasy.

ELEKTRONIKA

Elektronika nakierowana na wydajność

Nowe funkcje elektroniki zostały zaprojektowane z myślą o osiągnięciu supersportowego poziomu jazdy. Obejmują one wprowadzenie trybu Race Riding Mode, który działa na główny system elektroniczny w celu zapewnienia maksymalnej wydajności.

Różnymi ustawieniami można łatwo zarządzać za pomocą podświetlanych guzików z joystickiem na kierownicy na 6,5-calowym wyświetlaczu TFT.

Multistrada V4 Pikes Peak dziedziczy wyrafinowany pakiet elektroniki z Multistrady V4 S, a także jest dostępna z wykończeniem Radar, który obejmuje adaptacyjny tempomat i system wykrywania pojazdów znajdujących się w martwym polu.



Wheelie control

Strategia Wheelie Control została zaktualizowana z naciskiem na osiągi na drodze i torze. W szczególności system jest znacznie bardziej precyzyjny, gdy instynkt bierze górę, co jest częstym zjawiskiem podczas jazdy sportowej.

Cornering ABS

Multistrada V4 Pikes Peak jest wyposażona w układ hamulcowy Brembo, który wykorzystuje system Bosch ABS 10.3ME z funkcją pokonywania zakrętów. System jest specjalnie skalibrowany, aby poprawić sportowe właściwości motocykla i można go regulować na trzech poziomach.

Cornering ABS na poziomie 2 pozwala na kontrolowane uniesienie tylnego koła, aby w pełni wykorzystać fazę hamowania, nawet na torze. Na poziomie 1 ABS działa wyłącznie na przednim kole.



00'00.00
Lap 1/10
Off

Side Stand
0
km/h

RACE

17:42

10 12

N
Gear

rpm X1000

1 2 3 4 5 6 7 8

Total 3 km
Range 73 km
Trip 1 0.0 km

Air 32 °C

Low

DQS On
DTC 2
ABS 1
DWC Off

BSD Off

DUCATI

MULTISTRADA V4

Serwisowanie

Bezpieczeństwo w standardzie

Ciągła praca, którą Ducati wykonuje pod względem projektowania, badań i rozwoju ma konkretny cel: zapewnienie, że wszystkie oferowane modele są zawsze najnowocześniejsze i oferują najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa. Zaangażowanie, które oznacza tworzenie coraz bardziej zaawansowanych systemów, które zwiększają poziom kontroli kierowcy w najbardziej niebezpiecznych fazach jazdy.

Multistradę V4 można w pełni dostosować pod względem zawieszenia, osiągów, komfortu oraz bezpieczeństwa, ale także jest wyposażona w najbardziej zaawansowane systemy wspomaganie kierowcy, do których możemy zaliczyć tryby jazdy, tryb mocy, Cornering ABS, kontrolę trakcji, Ducati Wheelie Control, doświetlanie zakrętów czy awaryjne światło STOP uruchamiane przy mocnym hamowaniu.

Czteroletnia gwarancja 4Ever Ducati

Ducati w Polsce oferuje czteroletnią gwarancję fabryczną 4Ever Ducati bez limitu kilometrów na wszystkie modele, także te z rodziny Multistrada. Oferta została stworzona, aby zaspokoić chęć podróżowania bez ograniczeń i granic. To dlatego Multistrada jest gotowa poszerzać Twoje horyzonty wolności. Coraz bardziej rygorystyczne i długotrwałe testy, ulepszone procesy produkcyjne i zaawansowane symulacje zwiększyły niezawodność modeli rodziny Multistrada do najwyższego w historii poziomu.

Gwarancja, którą Ducati może zaoferować powstała dzięki solidnemu rozwojowi globalnej sieci dealerów. Zespoły są stale szkolone, aby traktować Twoje Ducati z taką samą starannością, z jaką zostało zaprojektowane i zmontowane w Borgo Panigale.

Aby dowiedzieć się więcej na temat czteroletniej gwarancji 4Ever Ducati odwiedź stronę ducatipolska.pl.

Niekończąca się ekscytacja

Projektując każdy motocykl, Ducati zawsze stawia sobie za cel zapewnienie maksymalnej niezawodności przy jednoczesnym obniżeniu kosztów konserwacji. Wprowadzenie najnowszych technologii i zmian sprawiło, że kontrola luzów zaworowych odbywa się co 60 000 km, a nawet najprostsze operacje, takie jak serwis olejowy są obecnie zaplanowane co 15 000 km lub 24 miesiące.

Jest to interwał serwisowy nie do pobicia w świecie motocykli, który jedynie potwierdza bardzo wysokie standardy jakości, jakie Ducati stosuje przy doborze materiałów oraz w procesach badawczo-rozwojowych. Ducati stale inwestuje w szkolenia techniczne swoich dealerów, a specjalistyczna wiedza autoryzowanej sieci Ducati Service oznacza, że wszystkie operacje potrzebne do utrzymania każdego Ducati w idealnym stanie technicznym są wykonywane skrupulatnie. Zaawansowane wyposażenie, takie jak system diagnostyczny Ducati gwarantuje, że każdy model z Borgo Panigale będzie zawsze miał najnowsze aktualizacje oprogramowania, dzięki czemu systemy elektroniczne będą nadal działać na najwyższym poziomie.

Zawsze z Tobą

Jednym z głównych celów Ducati jest zapewnienie każdemu właścicielowi motocykla z Borgo Panigale szansy na nieograniczone i bezpieczne podróżowanie po całym świecie. Aby osiągnąć ten cel, Ducati oferuje usługę szybkiej dostawy oryginalnych części zamiennych z dostawą w ciągu 24 lub 48 godzin na 85% obszarów, na których działa, a wszystko za sprawą sieci dystrybucji obejmującej ponad 92 kraje oraz dzięki 790 oficjalnym dealerom i punktom serwisowym. Wybór Ducati oznacza, że możesz podróżować bez zmartwień i z całkowitą swobodą, niezależnie od tego, dokąd zmierza droga.



**4|Ever
Ducati**
4 lata gwarancji



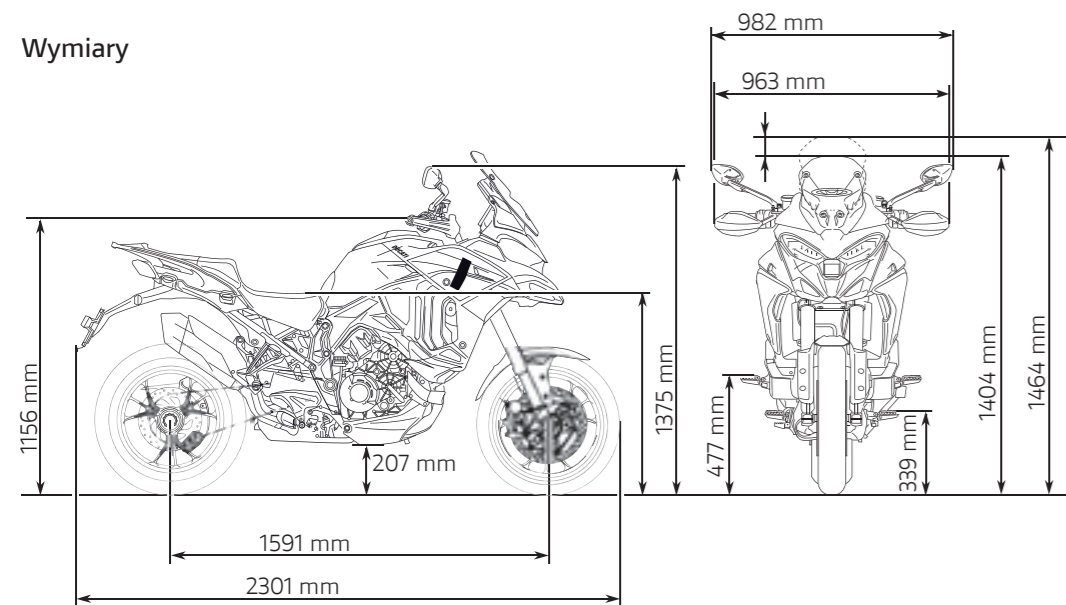


Dane techniczne i wyposażenie

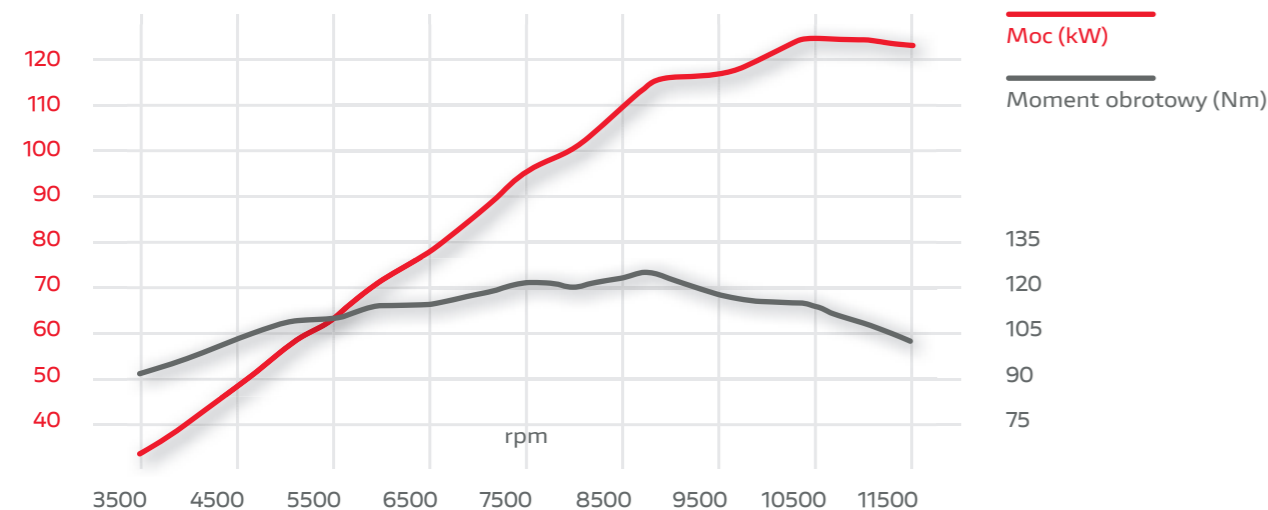
MULTISTRADA V4

PIKES PEAK

Wymiary



Moc i moment obrotowy



Silnik

Engine V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 zawory na cylinder, przeciwbieżny wał korbowy, kolejność zapłonu Twin Pulse, chłodzenie cieczą

Pojemność 1 158 cm³

Średnica x skok 83 mm x 53.5 mm

Stopień sprężania 14:1

Moc 170 KM przy 10 500 obr./min

Moment obr. 125 Nm przy 8 750 obr./min

Wtrysk paliwa Elektroniczny układ wtrysku paliwa, z systemem Ride-by-Wire

Wydech Tłumik ze stali nierdzewnej, podwójny katalizator i 4 sondy lambda

Skrzynia biegów

Liczba biegów 6 przełożeń

Przekładania gł. Przełożenie 1.8:1

Przełożenia 1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25

Przeniesienie napędu Łańcuch, zębatka przednia 16 zębów, tylna 42 zęby

Sprzęgło Mokre, wielotarczowe, sterowane hydraulicznie, self-servo

Rama

Rama Monocoque, aluminiowa

Przednie zawieszenie W pełni regulowany Öhlins o średnicy 48 mm z systemem Öhlins Smart EC 2.0

Przednie koło Kute obręcze ze stopów lekkich Marchesini, 3,5" x 17"

Przednie koło Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17

Tylne zawieszenie W pełni regulowany monoshock Öhlins TTX36, elektroniczna regulacja tłumienia dobiecia i odbicia, Öhlins Smart EC 2.0, elektroniczna regulacja napięcia wstępnego, aluminiowy wahacz jednostronny.

Tylne koło Kute obręcze ze stopów lekkich Marchesini, 6" x 17"

Tylna opona Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17

Skok zawieszenia (przód/tył) 170 mm / 170 mm

Przedni hamulec 2 x tarcze półplywające o średnicy 330 mm montowane promieniowo, 4-tłoczkowe zaciski Brembo Stylema Monobloc, C ABS

Tylny hamulec Tarcza 265 mm, 2-tłoczkowy plywający zacisk Brembo

Wyświetlacz

6,5" kolorowy wyświetlacz TFT z systemem łączności Ducati

Wymiary i waga

Waga na sucho 214 kg

Waga na mokro 239 kg

Wysokość siedziska Regulowana w zakresie 840 mm - 860 mm

Rozstaw kół 1 595 mm

Kąt główki ramy 25,75°

Prześwit 207 mm

Pojemność baku 22 l

Liczba siedzeń 2

Bezpieczeństwo

Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, Blind Spot Detection

Wyposażenie standardowe

Elektroniczne zawieszenie Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, adaptacyjny tempomat, podświetlane przełączniki na kierownicy, 6,5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT z Ducati Connect i systemem nawigacji z pełną mapą, reflektor Full LED, przedni błotnik i dziób z włókna węglowego, homologowany tłumik Akrapovič

Gwarancja i serwisowanie

Gwarancja 4 lata fabrycznej gwarancji bez limitu kilometrów

Obsługa 15 000 km lub 24 miesiące

Kontrola luzów zaworowych 60 000 km

Emisja i zużycie*

Standard Euro 5

Emisja CO₂ 162 g/km

Spalanie 6,5 l/100 km



* Dotyczy wyłącznie krajów, w których obowiązuje norma Euro 5.

MULTISTRADA V4

PIKES PEAK

Malowanie "Pikes Peak"



1 Niska, przyciemniana szyba przednia



2 Homologowany układ wydechowy Akrapovič



3 Elektroniczne zawieszenie Öhlins Smart EC 2.0

Odzież

Ducati Corse V5

Kask integralny

Ducati Corse C5

Kombinezon sportowy

Ducati Corse C5

Skórzane rękawice

Ducati Corse V5 Air

Buty sportowe



WDW2024
WORLD DUCATI WEEK
26-28 lipca 2024, Misano, Włochy

