

# MULTISTRADA V4S GRAND TOUR

20 years  
Multistrada  
2003 - 2023



# Spis treści

5	Podrózuj w swoim stylu	30	Inteligentna łączność
8	Stworzona, by podróżować	32	Dynamiczna inteligencja
10	Pełny zachwył	34	Serwisowanie
17	Zaprojektowany, by zwiedzać świat	37	Dane techniczne i wyposażenie
18	Wyjątkowe spojrzenie	44	Odzież
20	Priorytetowy komfort	52	Podróże w stylu Ducati
23	Wszystkie zalety aerodynamiki	54	Skonfiguruj Ducati swoich marzeń
24	Radość podróży będzie Twoją jedyną myślą	56	Doświadczaj cyfrowo
28	Tylko przyjemność z jazdy		





## Podróżuj w swoim stylu

Komfort i wszechstronność, a do tego zero kompromisów: Multistrada V4 S Grand Tour jest gotowa, aby każda podróż była niezapomnianym przeżyciem.

Multistrada V4 S Grand Tour ma wszystko czego potrzebujesz, aby odkrywać świat z pełną kontrolą i najwyższą swobodą. Doświadcz najwyższej przyjemności z jazdy - dokładnie takiej, jak lubisz.

Od podgrzewanej kanapy po podwójny radar, od centralnej stopki po czujniki ciśnienia w oponach - Multistrada V4 S Grand Tour oferuje najlepsze wyposażenie do każdej podróży.



# Stworzona, by podróżować

Odkryj wiele szczegółów, które sprawiają, że Multistrada V4 S Grand Tour jest idealnym towarzyszem podróży, gotowym wprowadzić Cię w wyjątkowe doświadczenia płynące z odkrywania świata z za kierownicy motocykla.

## 1- Dedykowane malowanie

Zainspirowane estetyką rodziny Multistrada, dedykowane malowanie przekazuje elegancję i wyrafinowanie. Detal trójkolorowej flagi jest hołdem dla całkowicie włoskiego designu i jednocześnie podkreśla ekskluzywność każdej chwili spędzonej w siodle.

## 2- Silnik V4 Granturismo

Potężny silnik o mocy 170 KM - płynny przy niskich prędkościach, ale jednocześnie dynamiczny w średnim zakresie obrotów. Ekscytujący przy wysokich prędkościach i doskonały w każdych warunkach jazdy bez względu na drogę i cel. Okres międzyobstugowy wynosi 60 000 km, co jest rekordem w tej kategorii.



## 3- Akcesoria turystyczne w standardzie

Plastikowe kufry boczne, centralna stopka, podgrzewane manetki i siedzenie, dodatkowe światła LED, czujnik ciśnienia w oponach i bezkluczykowy dostęp do korka wlewu paliwa - wszystko, czego potrzebujesz, aby podróżować w każdych warunkach pogodowych i cieszyć się każdym kilometrem w pełnym komforcie.

## 4- Podwójny radar

Multistrada V4 S Grand Tour dziedziczy wszystkie najnowocześniejsze elementy wyposażenia czwartej generacji Multistrady, w tym podwójny radar wraz z funkcjami adaptacyjnego tempomatu (ACC) i wykrywania martwego pola (BSD), co zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy.

WYPOSAŻENIE

## Pełny zachwyty

Ty wybierasz cel podróży, a Multistrada V4 S Grand Tour zajmie się resztą, zapewniając Ci wszystko, czego potrzebujesz do podróży.

Standardowe wyposażenie obejmuje najbardziej wszechstronny pakiet turystyczny w rodzinie Multistrada.





### Podgrzewana kanapa i manetki

Podgrzewanie można aktywować w dwóch poziomach, co zapewnia optymalny komfort termiczny i pozwalają jednocześnie czerpać pełną przyjemność z jazdy nawet w najzimniejsze dni.



### Bezkluczkowy korek wlewu paliwa

Ułatwia proces tankowania, ponieważ kluczyk do motocykla może pozostać w kieszeni kierowcy.



### Dodatkowe światła LED

Światła poprawiają widoczność w nocy i podczas mgły, zapewniając bezpieczniejsze podróżowanie.



### Stopka centralna

Ułatwia zarówno montaż, demontaż, otwieranie, zamykanie i pakowanie bocznych kufrów, a także proste czynności konserwacyjne, takie jak smarowanie łańcucha.



### Plastikowe kufry boczne

Dzięki całkowitej pojemności 60 litrów mogą pomieścić wszystko, czego potrzebujesz w podróży i doskonale integrują się z linią motocykla.



### Czujniki ciśnienia w oponach

Dzięki systemowi monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) można monitorować wartość ciśnienia bezpośrednio na ekranie, co gwarantuje bezpieczeństwo na drodze.

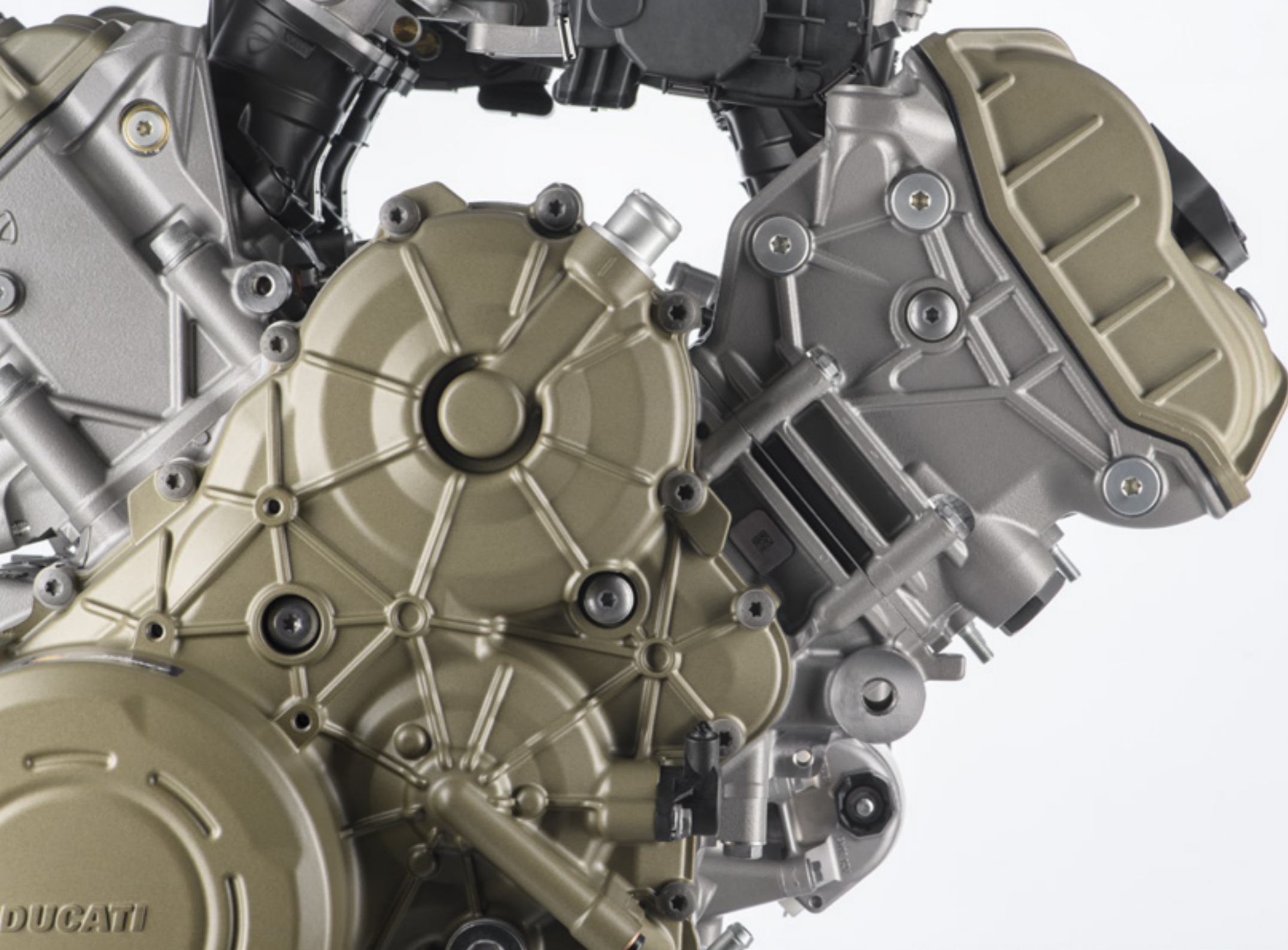
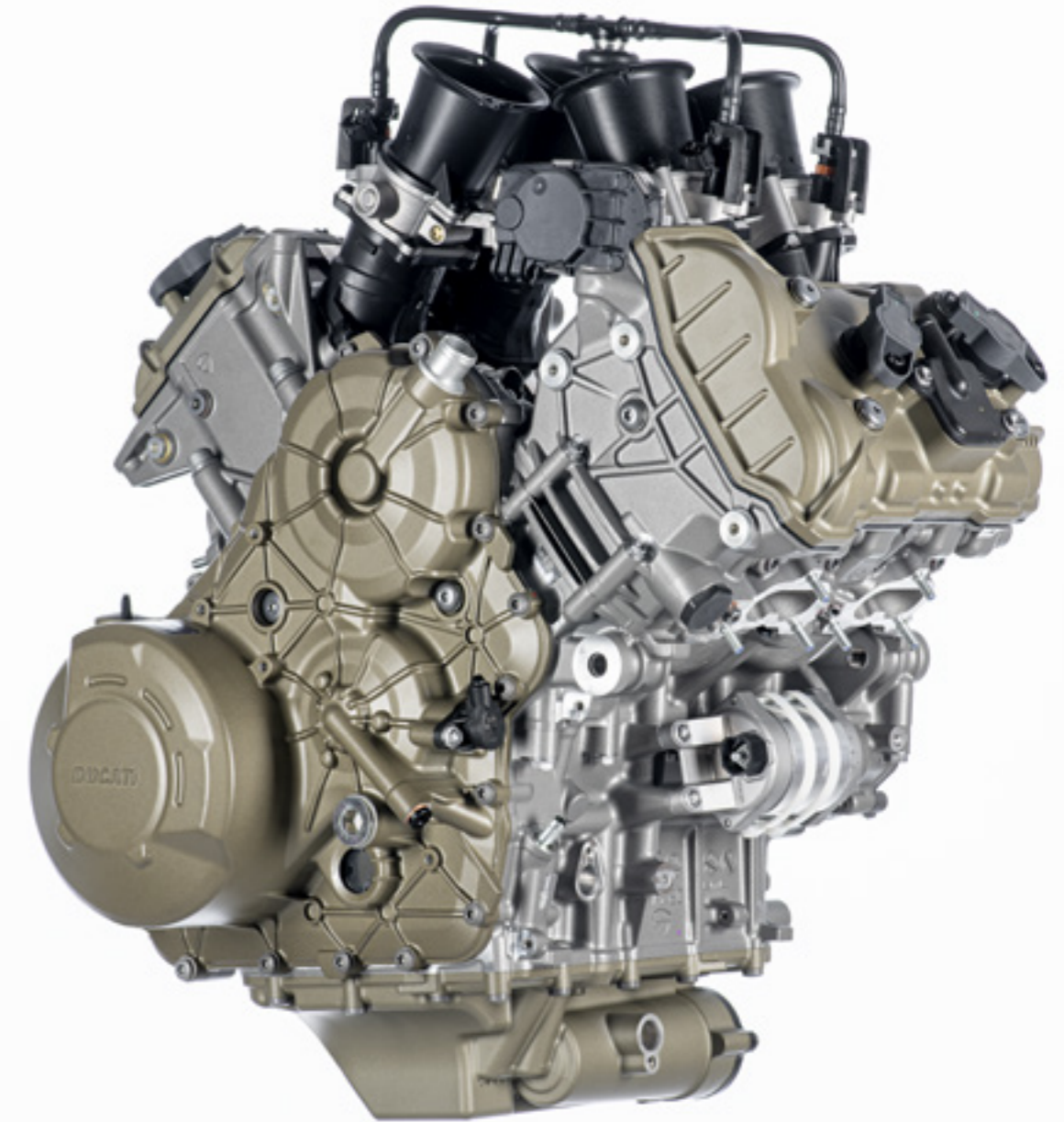




SILNIK

## Zaprojektowany, by zwiedzać świat

Dzięki interwałowi regulacji luzu zaworowego wynoszącemu 60 000 kilometrów i wymianie oleju co 15 000 kilometrów, wszystko, co musisz zrobić, to cieszyć się jazdą. O Twój spokój zadba program czteroletniej gwarancji 4Ever Ducati oraz pakiet Assistance, który nie tylko dostarczy motocykl do najbliższego serwisu, ale też pokryje koszty transportu osób, noclegów i innych wydatków. Sieć serwisowa Ducati obejmuje obecnie ponad 800 autoryzowanych dealerów Ducati w ponad 90 krajach na całym świecie.

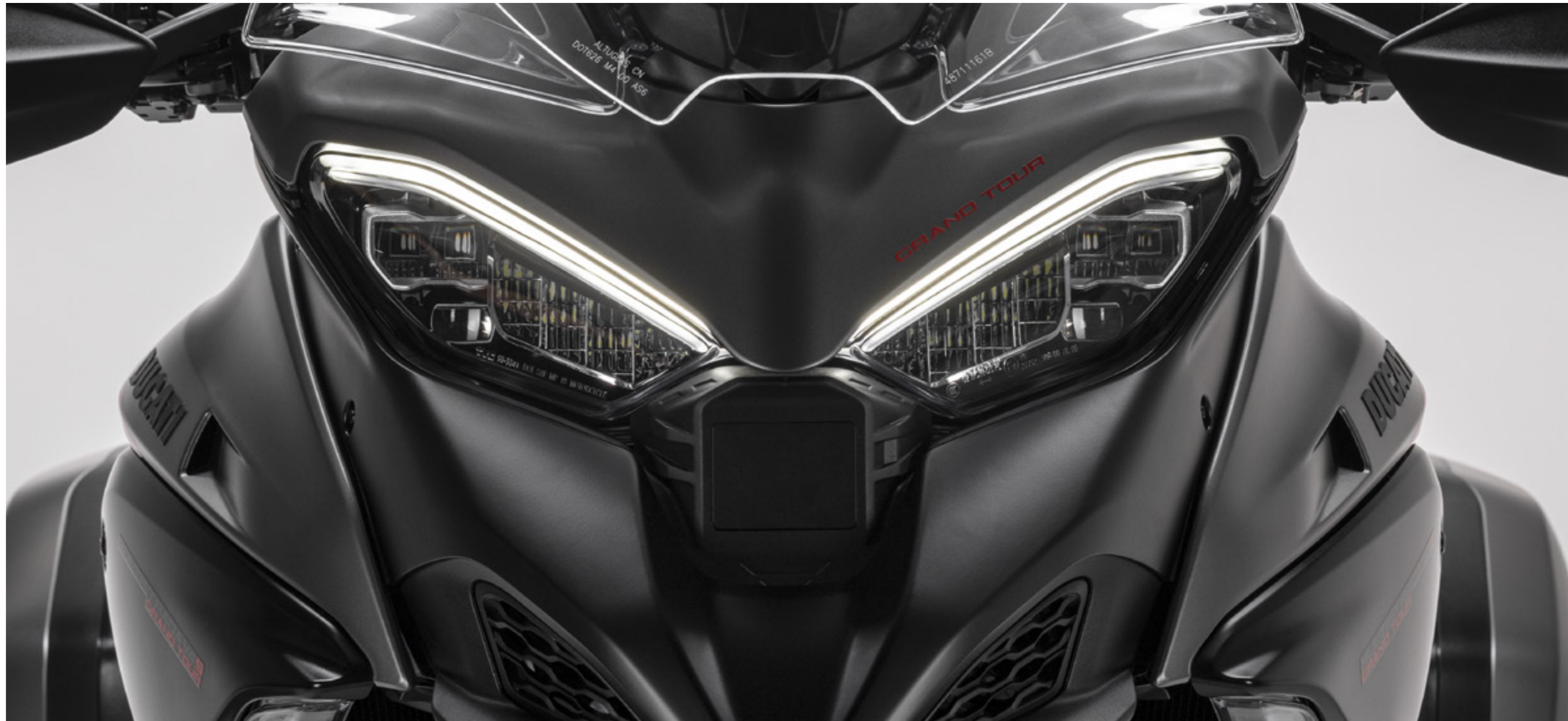


## DESIGN

# Wyjątkowe spojrzenie

Ewoluujący, nowoczesny design stworzony został przez połączenie stylu i funkcjonalności. Agresywny, a zarazem liniowy profil, który dzięki lekkim kształtom i kompaktowym rozmiarom komunikuje solidność. Multistrada V4 S Grand Tour została zaprojektowana z myślą o aerodynamice i ergonomii.

**Stworzona, aby potęgować doznanie przyjemności.**



Multistrada V4 S Grand Tour prezentuje się niesamowicie dzięki kształtom przedniej owiewki oraz wyjątkowo smukłemu ogonowi. Teraz jest jeszcze bardziej nowoczesna i sportowa dzięki światłom do jazdy dziennej w stylu Panigale i reflektorowi LED. Agresywny wygląd, który pozostawia miejsce na elektroniczną ewolucję w postaci innowacyjnego radaru, odzwierciedla podejście do projektowania jednego z najbardziej zaawansowanych technologicznie motocykli w historii.

Od radarów po aerodynamiczne dodatki, od przedniej szyby po deskę rozdzielczą, od bocznych owiewek po kierownicę - wszystko jest doskonale zintegrowane dzięki konstrukcji łączącej wydajność i funkcjonalność, w której człowiek, maszyna i technologia stanowią jedność.

## Priorytetowy komfort

Każdy szczegół został zaprojektowany tak, aby połączyć styl z funkcjonalnością. Kształty dzioba i owiewek są wynikiem szeroko zakrojonych badań nad ergonomią i wyrafinowanym połączeniem złożonych powierzchni. Większy prześwit zaprojektowany jest z myślą o jeździe terenowej, ale poprawia także komfort kierowcy. Multistrada V4 S Grand Tour została zaprojektowana tak, aby każdy motocyklista mógł z łatwością dotykać nawierzchni dzięki siedzeniu, które jest wąskie w obszarze nóg.

Elegancka, ale zawsze gotowa na przygodę.



Zintegrowane w owiewkach bocznych kierunkowskazy zapewniają lepszą aerodynamikę, a jednocześnie zmniejszają objętość motocykla przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Tylny wahacz jest arcydziełem designu, a jego struktura została zainspirowana zasadami technologii addytywnej. Tylna rama pomocnicza ze strukturą kratownicową, lepiej przenosi naprężenia i obciążenia, zapewnia oszczędność miejsca pod siedzeniem, co pozwala na umieszczenie zarówno elementów elektronicznych, jak i regulacji wysokości siedzenia.



## AERODYNAMIKA

# Wszystkie zalety aerodynamiki

Innowacyjne badania aerodynamiczne Ducati Corse są wykorzystywane w celu zapewnienia najbardziej komfortowych warunków podczas jazdy. Zaawansowana aerodynamika oznacza, że opór powietrza jest zredukowany do minimum, podczas gdy gorące powietrze jest oddalane od kierowcy, zapewniając optymalną ochronę i komfort.

Przednia szyba (01A) jest wyposażona w boczne deflektory (01B) chroniące ramiona kierowcy i pasażera. Ten ergonomiczny system ma regulowaną wysokość i został opatentowany.

Wewnętrzny kanał aerodynamiczny (02A) pomaga odchylić strumień gorącego powietrza z chłodnic od kierowcy, poprawiając jednocześnie jego komfort termiczny.

Dwa wloty powietrza w bocznych owiewkach (02B) pobierają powietrze z przodu pojazdu w celu chłodzenia obszaru siedzenia kierowcy.

Położenie chłodnic umożliwia optymalne rozłożenie masy pojazdu, a wyloty gorącego powietrza (03) maksymalizują wydajność aerodynamiczną.

W ten sam sposób para tuneli aerodynamicznych pod owiewkami (04) pozwala zarządzać przepływem świeżego powietrza, maksymalizując komfort termiczny.

Dodatkowo dziób (05) został zaprojektowany w taki sposób, aby zmniejszyć ciśnienie powietrza i wynikających z niego wibracji przenoszonych na kierowcę.



DYNAMIKA

# Radość podróży będzie Twoją jedyną myślą

Multistrada V4 S Grand Tour osiąga nowe wyżyny pod względem prowadzenia, płynności, intuicyjności i łatwości użytkowania, dzięki nadwoziu zaprojektowanemu tak, aby zapewnić najlepszą możliwą równowagę pomiędzy jazdą szosową i terenową.

W odniesieniu do poprzedniej generacji, kompaktowe rozmiary silnika V4 Granturismo i zmniejszony rozstaw osi sprawiają, że motocykl jest krótszy i bardziej zwrotny. Doskonale umieszczony środek ciężkości tworzy podwozie, które zachwyci każdego kierowcę. Zapewni jednocześnie maksymalne bezpieczeństwo w każdej sytuacji oraz komfort kierowcy i pasażera podczas dalekich podróży, a także przyjemność z jazdy w terenie, nie zapominając przy tym o sportowym DNA Ducati na drodze.





19-calowe koło przednie zapewnia łatwą i intuicyjną jazdę w każdych warunkach, gwarantując precyzję i szybkość reakcji wymaganą podczas jazdy sportowej. Aby zapewnić możliwość montażu szprychowych obręczy kół, Multistrada V4 S Grand Tour jest wyposażona w dwustronny wahacz nowej generacji o unikalnej konstrukcji, opracowany dzięki zastosowaniu technologii addytywnej, która zapewnia idealną równowagę między zwartością, sztywnością i lekkością.

Rama typu monocoque jest koncepcyjnie podobna do tej z Panigale V2 i przystosowana została do jazdy w terenie oraz jednocześnie pozwala na znaczną redukcję masy. Co więcej, działa jak airbox zgodnie z koncepcją integracji strukturalnej, zapewniając wysoką sztywność oraz stabilność przy wysokich prędkościach. Wreszcie, wszystkie inne elementy konstrukcyjne, takie jak tylna rama kratownicowa, ogon, a także tylne koło, zostały zwymiarowane i zweryfikowane w celu zapewnienia wysokiej nośności.

**Intuicyjna i skuteczna między zakrętami, pewna zarówno na drodze asfaltowej, jak i w terenie.**



## ERGONOMIA

# Tylko przyjemność z jazdy

Inżynierowie Ducati zwrócili szczególną uwagę na to, aby zminimalizować hałas i wibracje. W ten sposób zwiększono komfort podczas długich przejazdów autostradą, zarówno dla kierowcy, jak i pasażera.

Wejście na pokład Multistrady V4 S Grand Tour oznacza otoczenie się bańką ciszy, w której można jeździć z otwartym kaskiem, nawet przy wysokich prędkościach. Minimalne wibracje, niezależnie od prędkości i obciążenia, maksymalizują poziom komfortu szczególnie na długich dystansach.



Wydech został dopracowany do perfekcji poprzez dokładną analizę jakości dźwięku. Rezultatem, również dzięki systemowi Twin Pulse w V4 Granturismo, jest dźwięk o ekscytującej barwie.

100% osobowości Ducati, gdzie jednak głośność nigdy nie osiąga irytujących poziomów i nie wpływa na komfort akustyczny kierowcy i pasażera, szczególnie podczas długich podróży.



ELEKTRONIKA

# Inteligentna łączność

Podnoszenie poprzeczki technologicznej z najnowocześniejszymi rozwiązaniami elektronicznymi zawsze było w DNA rodziny Multistrada. Model V4 S Grand Tour jest wyposażony we wszystkie najnowocześniejsze technologie Ducati. Rezultatem są wrażenia z jazdy, które są przyjemne, bezpieczne, intuicyjne oraz zawsze otwarte na generowane przez silnik osiągi.

Przyszłość przyjemności z jazdy do Twojej dyspozycji. Teraz.





## Dynamiczna inteligencja

Multistrada V4 była pierwszym motocyklem na świecie z przednim i tylnym radarem. Technologia Ducati opracowana we współpracy z Wydziałem Elektroniki, Komunikacji i Bioinżynierii na Politechnice w Mediolanie i firmą Bosch ustanowiła nowy poziom doskonałości w zakresie komfortu i wspomagania jazdy.

Radary mają kompaktowe wymiary (70 x 60 x 28 mm) i doskonale integrują się z bryłą motocykla. Ważą zaledwie 190 gramów. Radar umieszczony w przedniej części pojazdu steruje funkcją ACC, czyli tempomatem adaptacyjnym, który aktywowany i regulowany jest za pomocą dedykowanych przycisków umiejscowionych na kierownicy. System ACC wykorzystuje skalibrowane i progresywne hamowanie i przyspieszanie, aby automatycznie regulować odległość motocykla od innych pojazdów podczas jazdy z prędkościami od 30 do 160 km/h.

Zapewnia to bardziej komfortową jazdę szczególnie podczas pokonywania długich dystansów na autostradzie. Ten wywodzący się z samochodów system został opracowany zgodnie z dynamiką i ergonomią jednoślada, aby zapewnić kierowcy zawsze pełną kontrolę nad motocyklem w każdej sytuacji.

Tylny radar jest w stanie zidentyfikować i zasygnalizować wszelkie pojazdy znajdujące się w tak zwanym martwym polu wstecznych lusterek. Obecność pojazdów jest sygnalizowana za pomocą specjalnej diody LED o regulowanej intensywności.

Cała rodzina Multistrada V4 jest wyposażona w pakiet bezpieczeństwa Ducati Safety Pack, który obejmuje układ hamulcowy Brembo z ABS Bosch 10.3ME. Cornering ABS działa w synergii z platformą inercyjną Bosch IMU. Dostarcza ona dane o kącie pochylenia motocykla

w czasie rzeczywistym. W ten sposób jednostka sterująca ABS może skutecznie modulować siłę hamowania niezależnie na każdym kole, nawet gdy motocykl jest przechylony, zapobiegając upadkowi z powodu zablokowania koła.

Kontrola trakcji, jako integralna część tego pakietu, stanowi najnowszy krok w rozwoju DTC. Za pośrednictwem platformy inercyjnej system identyfikuje wszystkie informacje dotyczące pozycji i prędkości motocykla,

ingerując w moment obrotowy i zapewniając płynniejsze, bardziej liniowe dostarczanie mocy, które nigdy nie jest inwazyjne. W ten sposób kierowca może uniknąć utraty kontroli i uślizgu tylnego koła. System Ducati Wheelie Control regulowany na ośmiu poziomach, w podobny sposób jak DTC, analizuje ustawienia motocykla i rozpoznaje uniesienie przedniego koła. Odpowiednio zarządza dostarczaniem mocy, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas przyspieszania. Zawieszenie Skyhook, wraz z dedykowaną kalibracją, zapewnia wszechstronność w mieście lub na lekko nierównym terenie, ale także optymalny komfort na długich dystansach. Strategia sterowania opracowana przez Ducati reguluje tłumienie przedniego widelca oraz tylnego amortyzatora, aby wspomóc przenoszenie obciążenia i zwiększyć czułość. Pozwala to uczynić motocykl bardziej stabilnym i wygodnym. Po raz pierwszy system integruje funkcję autopoziomowania, która identyfikuje obciążenie motocykla i automatycznie dostosowuje ustawienia zawieszenia.

Prowadzący może wybierać spośród czterech ustawień załadunku: sam kierowca, kierowca plus bagaże, kierowca i pasażer, kierowca i pasażer plus bagaże.

Cztery tryby jazdy umożliwiają dostosowanie motocykla do wszystkich rodzajów użytkowania - od ruchu miejskiego lub niekorzystnych warunków pogodowych w trybie Urban, po bardziej wydajne ustawienia drogowe w trybie Sport, poprzez tryb Touring, który przygotowuje motocykl do dalekich podróży oraz Enduro, który konfiguruje motocykl do jazdy w terenie.

System Quick Shift Up&Down, który wykorzystuje informacje z platformy inercyjnej do ułatwienia zmiany biegów, jest również bardziej zaawansowany i teraz integruje również funkcję pokonywania zakrętów.

**Idealna Multistrada w każdych warunkach i dla każdego kierowcy.**



# Serwisowanie

## Bezpieczeństwo w standardzie

Ciągła praca, którą Ducati wykonuje pod względem projektowania, badań i rozwoju ma konkretny cel: zapewnienie, że wszystkie oferowane modele są zawsze najnowocześniejsze i oferują najwyższy poziom aktywnego bezpieczeństwa. Zaangażowanie, które oznacza tworzenie coraz bardziej zaawansowanych systemów, które zwiększają poziom kontroli kierowcy w najbardziej niebezpiecznych fazach jazdy.

Multistradę V4 można w pełni dostosować pod względem zawieszenia, osiągów, komfortu oraz bezpieczeństwa, ale także jest wyposażona w najbardziej zaawansowane systemy wspomaganie kierowcy, do których możemy zaliczyć tryby jazdy, tryb mocy, Cornering ABS, kontrolę trakcji, Ducati Wheelie Control, doświetlanie zakrętów czy awaryjne światło STOP uruchamiane przy mocnym hamowaniu.

## Czteroletnia gwarancja 4Ever Ducati

Ducati w Polsce oferuje czteroletnią gwarancję fabryczną 4Ever Ducati bez limitu kilometrów na wszystkie modele, także te z rodziny Multistrada. Oferta została stworzona, aby zaspokoić chęć podróżowania bez ograniczeń i granic. To dlatego Multistrada jest gotowa poszerzać Twoje horyzonty wolności. Coraz bardziej rygorystyczne i długotrwałe testy, ulepszone procesy produkcyjne i zaawansowane symulacje zwiększyły niezawodność modeli rodziny Multistrada do najwyższego w historii poziomu.

Gwarancja, którą Ducati może zaoferować powstała dzięki solidnemu rozwojowi globalnej sieci dealerów. Zespoły są stale szkolone, aby traktować Twoje Ducati z taką samą starannością, z jaką zostało zaprojektowane i zmontowane w Borgo Panigale.

Aby dowiedzieć się więcej na temat czteroletniej gwarancji 4Ever Ducati odwiedź stronę [ducatipolska.pl](https://www.ducati.com/pl).

## Niekończąca się ekscytacja

Projektując każdy motocykl, Ducati zawsze stawia sobie za cel zapewnienie maksymalnej niezawodności przy jednoczesnym obniżeniu kosztów konserwacji. Wprowadzenie najnowszych technologii i zmian sprawiło, że kontrola luzów zaworowych odbywa się co 60 000 km, a nawet najprostsze operacje, takie jak serwis olejowy są obecnie zaplanowane co 15 000 km lub 24 miesiące.

Jest to interwał serwisowy nie do pobicia w świecie motocykli, który jedynie potwierdza bardzo wysokie standardy jakości, jakie Ducati stosuje przy doborze materiałów oraz w procesach badawczo-rozwojowych. Ducati stale inwestuje w szkolenia techniczne swoich dealerów, a specjalistyczna wiedza autoryzowanej sieci Ducati Service oznacza, że wszystkie operacje potrzebne do utrzymania każdego Ducati w idealnym stanie technicznym są wykonywane skrupulatnie. Zaawansowane wyposażenie, takie jak system diagnostyczny Ducati gwarantuje, że każdy model z Borgo Panigale będzie zawsze miał najnowsze aktualizacje oprogramowania, dzięki czemu systemy elektroniczne będą nadal działać na najwyższym poziomie.

## Zawsze z Tobą

Jednym z głównych celów Ducati jest zapewnienie każdemu właścicielowi motocykla z Borgo Panigale szansy na nieograniczone i bezpieczne podróżowanie po całym świecie. Aby osiągnąć ten cel, Ducati oferuje usługę szybkiej dostawy oryginalnych części zamiennych z dostawą w ciągu 24 lub 48 godzin na 85% obszarów, na których działa, a wszystko za sprawą sieci dystrybucji obejmującej ponad 92 kraje oraz dzięki 790 oficjalnym dealerom i punktom serwisowym. Wybór Ducati oznacza, że możesz podróżować bez zmartwień i z całkowitą swobodą, niezależnie od tego, dokąd zmierza droga.



**4Ever  
Ducati**  
4 lata gwarancji



## Dane techniczne i wyposażenie



# MULTISTRADA V4 S GRAND TOUR

Silnik	
<b>Silnik</b>	V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 zawory na cylinder, przeciwbieżny wał korbowy, kolejność zapłonu Twin Pulse, chłodzenie cieczą
<b>Pojemność</b>	1 158 cm <sup>3</sup>
<b>Średnica x skok</b>	83 mm x 53,5 mm
<b>Stopień sprężania</b>	14:1
<b>Moc</b>	170 KM przy 10 500 obr./min
<b>Moment obr.</b>	125 Nm przy 8 750 obr./min
<b>Wtrysk paliwa</b>	Elektroniczny układ wtrysku paliwa, z systemem Ride-by-Wire
<b>Wydech</b>	Tłumik ze stali nierdzewnej, podwójny katalizator i 4 sondy lambda
Skrzynia biegów	
<b>Liczba biegów</b>	6 przełożeń i system Ducati Quick Shift up/down
<b>Przekładnia gł.</b>	Przełożenie 1.8:1
<b>Przełożenia</b>	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
<b>Przeniesienie napędu</b>	Łańcuch, zębatka przednia 16 zębów, tylna 42 zęby
<b>Sprzęgło</b>	Mokre, wielotarczowe, sterowane hydraulicznie, self-servo
Rama	
<b>Rama</b>	Monocoque, aluminiowa
<b>Przednie zawieszenie</b>	W pełni regulowany widelec o średnicy 50 mm, Ducati Skyhook Suspension (DSS)
<b>Przednie koło</b>	Odlewane aluminium 3" x 19"
<b>Przednia opona</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
<b>Tylne zawieszenie</b>	W pełni regulowany monoshock, elektroniczna regulacja Ducati Skyhook Suspension, aluminiowy wahacz dwustronny
<b>Tylne koło</b>	Odlewane aluminium 4.5" x 17"
<b>Tylna opona</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
<b>Skok zawieszania (przód/tył)</b>	170 mm / 180 mm
<b>Przedni hamulec</b>	2 półpływające tarcze o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe radialne zaciski Brembo M50 Stylema, Cornering ABS
<b>Tylny hamulec</b>	Tarcza o średnicy 265 mm, 2-tłoczkowy zacisk Brembo, Cornering ABS

<b>Wyświetlacz</b>	6,5" kolorowy wyświetlacz TFT z systemem łączności Ducati
--------------------	---

## Wymiary i waga

<b>Wysokość siedzenia</b>	Regulowana, 840 mm - 860 mm 855 mm - 875 mm z wysokim siedziskiem akcesoryjnym 810 mm - 830 mm z niskim siedziskiem akcesoryjnym 790 mm - 810 mm z niskim siedziskiem i zestawem obniżającym zawieszenie
---------------------------	---

<b>Rozstaw kół</b>	1 566 mm
--------------------	----------

<b>Kąt główki ramy</b>	24.2°
------------------------	-------

<b>Wyprzedzenie</b>	100,6 mm
---------------------	----------

<b>Pojemność baku</b>	22 l
-----------------------	------

<b>Liczba siedzeń</b>	2
-----------------------	---

## Bezpieczeństwo

Riding Modes, Power Modes, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, Radar system (ACC + BSD)

## Standardowe wyposażenie

Ducati Skyhook Suspension, Minimum preload, Ducati Quick Shift, tempomat, Hands-free, podświetlane przyciski na kierownicy, 6.5" wyświetlacz TFT z łącznością Ducati, lampa Full LED, system monitorowania ciśnienia w oponach, (TPMS), bezkluczykowy korek wlewu paliwa, pomocniczne światła LED, podgrzewane siedzisko kierowcy i pasażera, podgrzewane manetki, stopka centralna, kufry boczne

## Gwarancja i serwisowanie

<b>Gwarancja</b>	4 lata fabrycznej gwarancji bez limitu kilometrów
------------------	---

<b>Obsługa</b>	15 000 km lub 24 miesiące
----------------	---------------------------

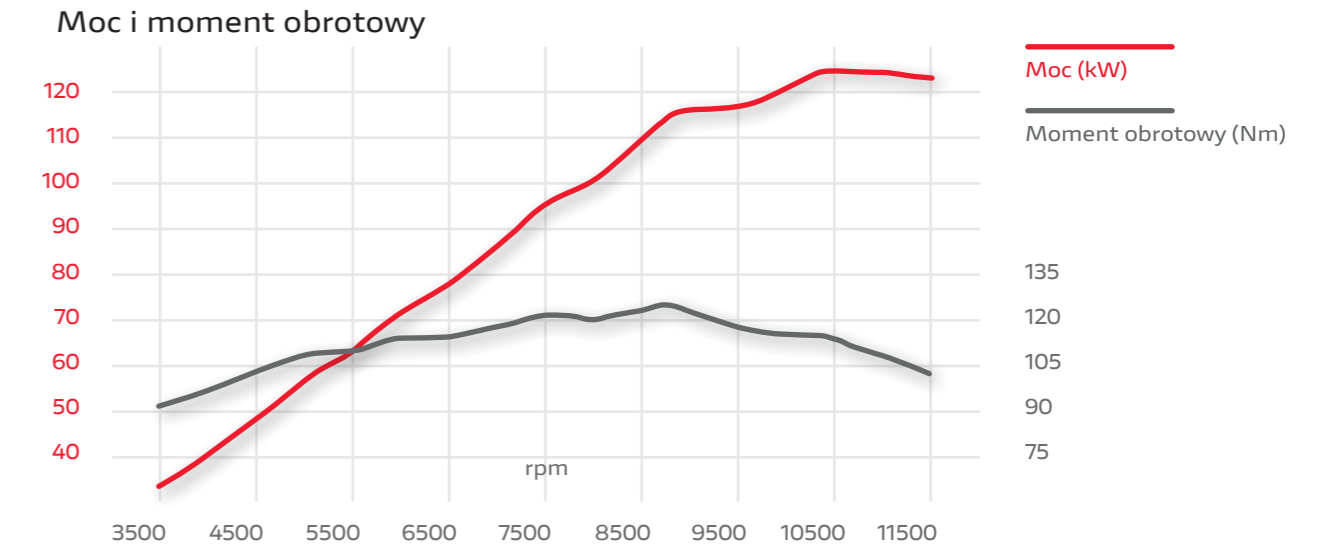
<b>Kontrola luzów zaworowych</b>	60 000 km
----------------------------------	-----------

## Emisja i zużycia\*

<b>Standard</b>	Euro 5
-----------------	--------

<b>Emisja CO<sub>2</sub></b>	162 g/km
------------------------------	----------

<b>Spalanie</b>	7,0 l/100 km
-----------------	--------------



\* Dotyczy wyłącznie krajów, w których obowiązuje norma Euro 5.

# MULTISTRADA V4 S GRAND TOUR

Grand Tour Livery



	Multistrada V4 S
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	●
Zawieszenie	Pół-aktywne Skyhook z funkcją Minimum Preload
Felgi	Odlewane aluminiowe / szprychowe
Przedni hamulec	2 tarcze hamulcowe o średnicy 330 mm, zaciski Brembo Stylema
Wyświetlacz	kolorowy wyświetlacz TFT o średnicy 6,5 cala
Oświetlenie	Full-LED
Ducati Cornering Lights (DCL)	●
Vehicle Hold Control	●
Funkcja Minimum Preload	●
Bezkluczykowy korek wlewu paliwa	○
Pomocniczne światła LED	○
TPMS	○
Stopka centralna	○
Podgrzewane manetki	○
Podgrzewane siedzisko	○

	Multistrada V4 S Grand Tour
	●
	Pół-aktywne Skyhook z funkcją Minimum Preload
	Odlewane aluminiowe
	2 tarcze hamulcowe o średnicy 330 mm, zaciski Brembo Stylema
	kolorowy wyświetlacz TFT o średnicy 6,5 cala
	Full-LED
	●
	●
	●
	●
	●
	●
	●
	●
	●

● Standard ○ Wyposażenie opcjonalne



1 Bezdotykowy dostęp do wlewu paliwa



2 System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

# Odzież

Niezależnie od tego czy jeździsz, czy odpoczywasz - dedykowana odzież zapewni Ci niepowtarzalny wygląd nawiązujący do Multistrady oferując jednocześnie idealną równowagę między funkcjonalnością, a stylem.

Kolekcja odzieży Ducati zaprojektowana przez **Drudi Performance**



Sprawdź kolekcję odzieży poświęconą temu motocyklowi











Ducati Riding Experience

# Podróże w stylu Ducati

DRE Travel Adventure to formuła wyjątkowych wyjazdów, dzięki którym dotrzesz do wymarzonych miejsc na pokładzie Twojego motocykla. Poznaj wszystkie wycieczki DRE Travel Adventure z unikalnymi programami i perfekcyjną organizacją.



## AKCESORIA

# Skonfiguruj Ducati swoich marzeń

Multistrada oznacza optymalną wydajność, technologię i komfort, do której od wielu lat przyzwyczailiśmy nas Ducati. Ciesz się podróżami i przygodami na każdej drodze i w każdych warunkach.

### Skonfiguruj

Wybierz idealną Multistradę V4 dla siebie i skonfiguruj ją, aby pasowała do Twojego stylu jazdy. Podziel się swoją Multistradą V4 ze znajomymi i przygotowaną przez siebie wersję prześlij do dealera Ducati. Skontaktujemy się z Tobą w celu omówienia aktualnych ofert, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.

### Finansowanie

Skorzystaj z korzystnych rozwiązań w zakresie finansowania motocykli Ducati. Skontaktuj się z dealerem i omów najlepszy sposób na spełnienie marzenia.



Idź do konfiguratora

Aby uzyskać więcej informacji na temat gamy akcesoriów Ducati Performance, specyfikacji technicznych i instrukcji, skontaktuj się z Twoim dealerem Ducati.

# Doświadczaj cyfrowo

Przekształcamy emocje w ekskluzywną treść. Wystarczy jedno kliknięcie.

Obserwuj nas:



ducatipolska.pl



@ducatipolskaofficial



@ducati.polska



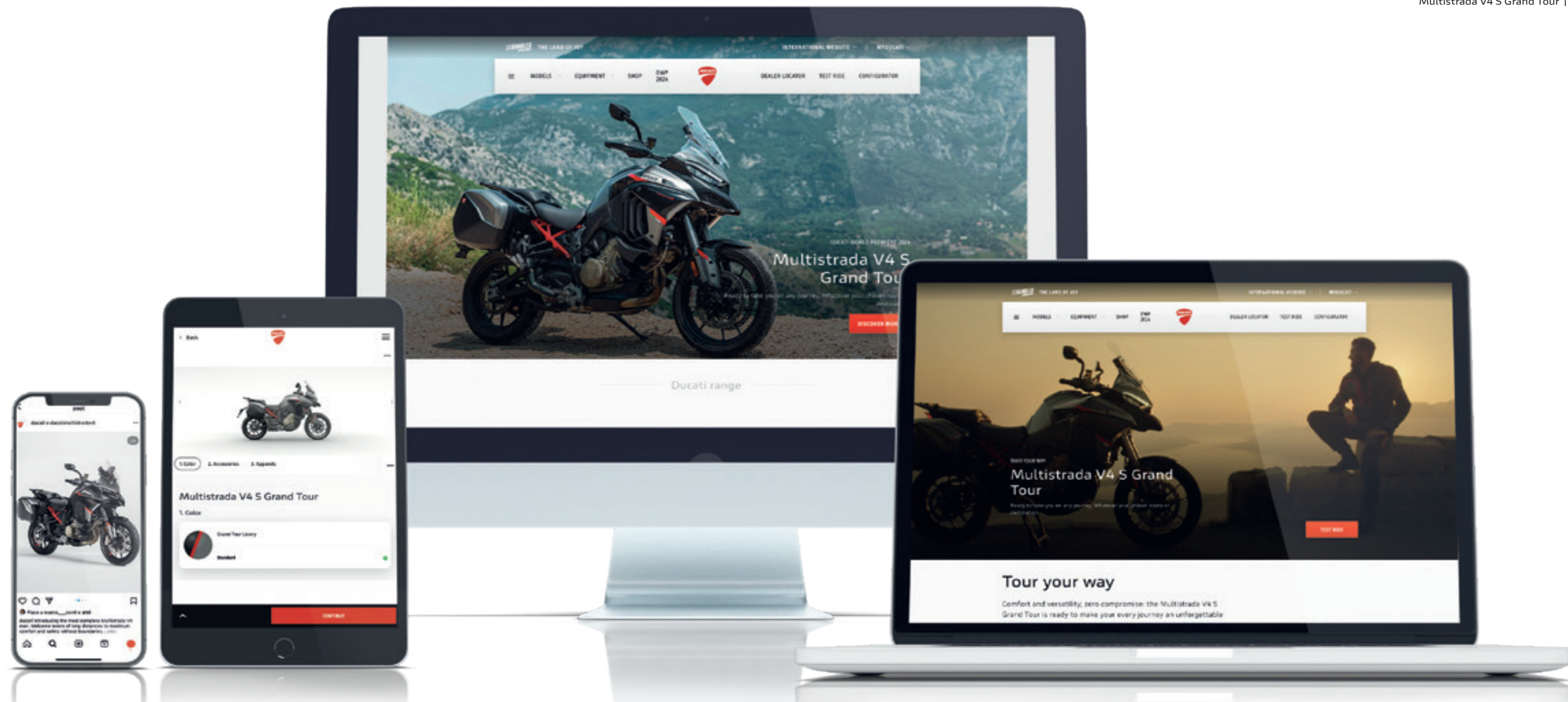
@ducatipolska1926



Ducati Polska

## MyDucati App

MyDucati to osobista strefa każdego Ducatisty, oferująca szeroką gamę usług dostępnych w aplikacji. Poznaj wszystkie funkcje MyDucati i ciesz się wielokanałowym, spersonalizowanym doświadczeniem, gdziekolwiek jesteś..



Jazda na motocyklu to najbardziej ekscytujący sposób, aby cieszyć się drogą, a zapewnienie motocykliście najwyższego bezpieczeństwa jest zobowiązaniem Ducati. Motocykle z Borgo Panigale są coraz łatwiejsze w prowadzeniu, niezawodne i lepiej wyposażone, aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo i zwiększyć przyjemność z jazdy. Odzież motocyklowa wykonywana jest z coraz bardziej zaawansowanych materiałów zapewniających odpowiednią ochronę i zwiększoną widoczność.

**Uwaga:** zdjęcia i informacje techniczne zawarte w tym katalogu służą wyłącznie celom ilustracyjnym i referencyjnym, dlatego nie są wiążące dla firmy Ducati Motor Holding S.p.A. Ducati nie może ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w druku i/lub tłumaczeniu. Katalog ten ma charakter międzynarodowy i dlatego niektóre produkty mogą być niedostępne i/lub ich funkcje mogą się różnić w zależności od lokalnych przepisów. Nie wszystkie kolory i wersje są dostępne w każdym kraju. Ducati zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w dowolnym produkcie bez konieczności uprzedniego powiadomienia lub dokonania takich zmian w produktach już sprzedanych. Szczegółowa specyfikacja poszczególnych produktów znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi.



Zdjęcia opublikowane w tym katalogu przedstawiają wyłącznie zawodowych kierowców jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Nie próbuj naśladować takich zachowań, ponieważ może to być niebezpieczne dla Ciebie lub innych osób na drodze.

Niniejszy katalog, w tym między innymi znaki towarowe, logo, opisy, zdjęcia i grafiki stanowią własność intelektualną Ducati. Jakiegokolwiek powielanie, modyfikacja lub inne wykorzystanie w całości lub części katalogu lub jego zawartości, w tym publikacja w Internecie bez uprzedniej pisemnej zgody Ducati, jest zabroniona.

Rzeczywiste zużycie paliwa może się różnić w zależności od wielu czynników, w tym m. in. stylu jazdy, przeprowadzanych serwisów, warunków pogodowych, właściwości nawierzchni, ciśnienia w oponach, obciążenia, masy kierowcy i pasażera oraz akcesoriów.

Ducati wskazuje suchą masę motocykla bez akumulatora, smarów i płynów chłodzących. Masy w stanie gotowym do jazdy uwzględniane są ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, wyposażeniem standardowym i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% (rozporządzenie UE nr 168/2013). Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.ducati.com](http://www.ducati.com).

**WDW2024**  
**WORLD DUCATI WEEK**  
26-28 lipca 2024, Misano, Włochy

Opracowane z 

Partner techniczny



20 years  
Multistrada  

---

2003 - 2023